



BIENVENIDAS Y BIENVENIDOS AL 29 RALLYE VILLADE ADEJE.

RECUERDA:

1. EN CASO DE AVERIA O SALIDA DE PISTA

Uso de la señal SOS / OK

Cada vehículo participante debe llevar a bordo una señal roja de “SOS” y en su reverso un “OK” verde. Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

En caso de un accidente que requiera atención médica urgente, siempre que sea posible la señal “SOS” roja debe ser inmediatamente mostrada a los siguientes vehículos.

Si un Participante se encuentra con que le muestran una señal “SOS” roja, o que observa que otro vehículo ha sufrido un accidente de importancia y que el Piloto y Copiloto permanecen dentro del vehículo, por lo que no muestran la señal “SOS” roja, debe inmediatamente y sin excusa alguna detenerse a prestar auxilio.

Los siguientes vehículos deben detenerse, asimismo. El Segundo vehículo en llegar al lugar del accidente, si es posible, continuará la marcha hasta el siguiente punto de radio para informar de lo sucedido. El resto de vehículos participantes deberán dejar la carretera libre para el paso de los vehículos de emergencias.

En caso de un accidente que no requiera atención médica urgente, mostrar claramente la señal “OK” a los siguientes vehículos participantes y a cualquier helicóptero dispuesto a prestar asistencia.

Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros Participantes.

Si un Participante abandona el Rallye debe comunicar esta circunstancia a los Organizadores en cuanto le sea posible, (salvo en caso de fuerza mayor). Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

Uso del triángulo rojo

Cada vehículo participante debe llevar a bordo dos triángulos rojos que, en el caso de que se detenga dentro de un tramo cronometrado, debe colocarse en una posición claramente visible al menos 50 metros antes del mismo, con el fin de advertir a los siguientes participantes. Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

El triángulo debe colocarse incluso si el vehículo está detenido fuera de la carretera.

Uso del GPS y la Bandera roja electrónica

La utilización de los sistemas GPS y BANDERA ELECTRÓNICA ROJA “on board” será obligatoria para todos los equipos inscritos durante todo el desarrollo del Rallye.

El equipo que no devuelva el sistema GPS o que devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de 1.000 €.

Al encontrarse una bandera roja desplegada, el Piloto debe inmediatamente reducir la velocidad, mantenerla hasta el final del tramo cronometrado y seguir las instrucciones de cualquier Comisario de Ruta o conductor de un vehículo de intervención. La bandera roja se desplegará en el punto de radio anterior al incidente. Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

A un Participante al que le ha sido mostrada la bandera roja se le asignará un tiempo en ese tramo cronometrado según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 (Art. 39 y Art. 40.5.2)

2.- CHICANES



Los Comisarios Deportivos, a su exclusivo criterio, podrán aplicar una penalización al equipo que se salte intencionadamente una chicane u obtenga algún beneficio deportivo, desplazando alguna de sus barreras.

3.- COMBUSTIBLE

Los Equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.

El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del Equipo autorizados.

Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

Procedimiento

Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

Se recomienda que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje. Si permanecen dentro, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.

Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del Equipo. Estos miembros del Equipo han de vestir pantalón largo y camisa o camiseta de manga larga, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga. Los dos miembros autorizados del equipo que entren a la zona de repostaje estén acreditados y en posesión de la licencia de asistencia

Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, así como encender mecheros, cigarrillos o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia. Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona de asistencia.

A su entrada en el Parque Cerrado al final del rallye, todo vehículo deberá disponer en su sistema de combustible de al menos la cantidad de 3 litros de combustible.

4.- ASISTENCIAS

Durante todo el rallye solo se podrá realizar en los Parques de Asistencia.

Sin embargo, el piloto y copiloto, utilizando solamente los medios de a bordo y sin ningún tipo de ayuda física externa, podrán en todo momento realizar asistencia sobre el vehículo, siempre que no esté específicamente prohibida.

Toda infracción concerniente a la asistencia o definida como “asistencia prohibida” comprobada por los Oficiales del rallye, entrañará una penalización. Según la gravedad de la infracción, otras sanciones podrán ser aplicadas por el TNAD.

Personal del equipo y restricciones en materia de asistencia

Está prohibido el seguimiento en el itinerario de un vehículo con herramientas o cuyos ocupantes tengan capacidad para realizar asistencia al vehículo. Cuando algún vehículo del



equipo tenga que utilizar la misma carretera que el vehículo de competición, siguiendo el recorrido especificado en el Road-Book, no se podrá detener junto al vehículo de competición.

Está prohibida la presencia de personal del equipo en el itinerario del rallye, salvo lo dispuesto en el siguiente apartado.

La entrega de información, comida y/o bebida, deberá ser realizada, exclusivamente, junto a la pancarta de preaviso del Control Horario a las entradas a los Parques de Asistencia o Reagrupamiento y junto a la pancarta de fin de Zona de Control tras el Control Stop de un Tramo Cronometrado.

Parques de Asistencia

En el interior de los P.A. los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h.

Se recomienda a los equipos que en su zona de asistencia tengan –como mínimo- un extintor de al menos 5 kg. Este extintor deberá estar colocado en un sitio perfectamente visible.

Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio P.A.

5.- REINCORPORACIÓN TRAS RETIRADA

La reincorporación está permitida según lo dispuesto en el reglamento Deportivo de los Rallye Regionales de la FIA 2019. (art 46 y Anexo V1 Campeonato y Trofeo de Europa de Rallye)

CAMPEONATO DE CANARIAS

Súper Rallye:

Los vehículos participantes podrán usar esta fórmula sólo una vez por prueba. Un equipo que no haya podido completar una o más secciones, podrá tomar de nuevo la salida sólo en el comienzo de una nueva sección y previa solicitud al Director de Prueba para que autorice su reincorporación a la prueba.

Se aplicará una penalización a los equipos que se reincorporen a la prueba bajo estas condiciones. La penalización por cada prueba especial no completada será de diez (10) minutos, que se añadirá al peor tiempo realizado en cada una de ellas.

El vehículo de aquellos participantes que vayan a reincorporarse podrá ser reparado en la zona de asistencia. En caso necesario, el vehículo podrá ser inspeccionado por los Comisarios Técnicos de la prueba para comprobar que no haya sido afectada la seguridad del vehículo. El vehículo, una vez esté listo de nuevo para reincorporarse, deberá presentarse en la salida del Parque de Reagrupamiento correspondiente al inicio de una sección.

El orden de salida de los vehículos que se incorporen a la prueba bajo estas condiciones, quedará a criterio del Director de Prueba que para establecerlo tendrá en cuenta, por motivos de seguridad, las diferencias de prestaciones entre los vehículos. Los vehículos que se reincorporen figurarán en las clasificaciones intermedias con el signo "SR", pero no figurarán en la Clasificación Final del rallye, considerándose retirados a dichos efectos, tras el último Tramo Cronometrado.

6.- RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

Los Relaciones con los Participantes te proporcionarán información, aclaraciones o precisiones relativas a los reglamentos, al desarrollo de la prueba y al cronometraje y te recibirán las solicitudes o peticiones e intentar solucionarlas.

SUERTE A TODAS Y TODOS

Pablo Estévez Hernández
DIRECTOR DE CARRERA