



32 RALLYE INTERNACIONAL

Villa de Adeje bp

TENERIFE TROFEO CICAR

29 junio a 01 julio de 2023



ROAD BOOK 1



32 RALLYE INTERNACIONAL

Villa de Adeje bp

TENERIFE
TROFEO CICAR

29 junio a 01 julio de 2023



He recibido del Comité Organizador del
32º Rallye Villa de Adeje bp Tenerife

Road Book 1 ETAPA
Road Book 2 ETAPA

Recogido por D. _____

En representación del Equipo nº:

En Adeje a ____ de _____ de 2023

Fdo.
D.N.I.

32 RALLYE INTERNACIONAL
Villa de Adeje bp
TENERIFE
TROFEO CICAR
29 junio a 01 julio de 2023



Planos Generales Recorridos Mapas

LIBRO DE RUTA ROAD BOOK

INDICE

Road Book 1

Símbolos, Mapas y Planos.

Símbolos	I
Tramo de Calibración	II
Mapa General	III
Mapa General 2	IV
Plano de Situación	V
Recorrido del P. Asistencia a Verf. Técnicas	VI
Plano de Verificaciones Técnicas	IX
Recorrido de Verf. Técnicas a P. Asistencia	X
Plano del Parque de Asistencia	XIII
Recorrido P. Asistencia a P. Cerrado Salida	XIV
Plano P. Cerrado Salida	XVII
Recorrido Ceremonia de Salida a P. Asistencia	XVIII
Plano de Reagrupamientos	XXI
Plano P. Cerrado Nocturno	XXIII
Plano del Centro de Datos	XIV
Plano Zona de Lavado	XXV
Plano P. Cerrado Final y entrega de Trofeos	XXVI
Itinerario	XXVII
Solicitud nueva salida S-CER	XXIX
Solicitud Super Rallye Cpto. Autonómico F.C.A.	XXX
Road Book	XXXI
Shakedown y T.C.C	SH-00
Indice Shakedown	SH-02
1ª Etapa	1
Indice	2
SOS - OK	
Road Book 2	
2ª Etapa	1
Indice	2
SOS - OK	

Signos / Signs:

Ubicación de Señales / Location Signane

Dirección a seguir / Direction to follow

Dirección a no seguir / Wrong direction

Punto de Medición / Measurement point

Número de carretera / Road Number

Emisora / Radio Transmitter

TF-82 x TF-454

TF - 454

Puerto Santiago

Los Gigantes

R-3

02,70 00,14 18,15 30,41

Kms Totales / Total Km

Kms Parciales / Partial Km

Número Viñeta / Bulletin number

Kms a final del TC / Km at the end of the TC

INFORMACIÓN / INFORMATION

Kms al final del CH / Km at the end of the CH

Z.E. 1 Zona Especial / Special area

Casas / Houses

TF-655 Km 4 Hito Km / Milestone Km

Gasolinera / PETROL station

Señales de Tráfico / Traffic signals

Árbol / Tree

Control Horario / Time Control

Salida / Stage Start Control

Tramo Cronometrado / Stage Finish Control

Meta

Señal al revés / Signal to the reverse

Panel Informativo / Information panel

Señal Autopista / Highway sign

PRECAUCIÓN / CAUTION

MUCHA PRECAUCIÓN / A LOT OF CAUTION

Dirección a NO Seguir / Wrong direction

Dirección a Seguir / Direction to follow

!! 130 m

Passar la página con rapidez / Turn quickly the page over

Control Stop / Stop Control

Cuando la distancia es inferior a 200 m de una viñeta a otra se suprime la línea entre ellas
When the distance is less than 200m from one vignette to another, the line between them is deleted

TRAMO DE CALIBRACIÓN / CALIBRATION SECTION:

Localización / Location:

TF-645 carretera de Atogo. Urb. Los Cardones, C/ Rosalía de Castro, nº 45, San Isidro, Granadilla.
TF-645 Atogo Road, urbanization Los Cardones, C/ Rosalía de Castro, nº 45, San Isidro, Granadilla.
 Desde San Isidro TF-64 a la Carretera de Los Abrigos TF-65.
 From San Isidro TF-64 to Los Abrigos road TF-65

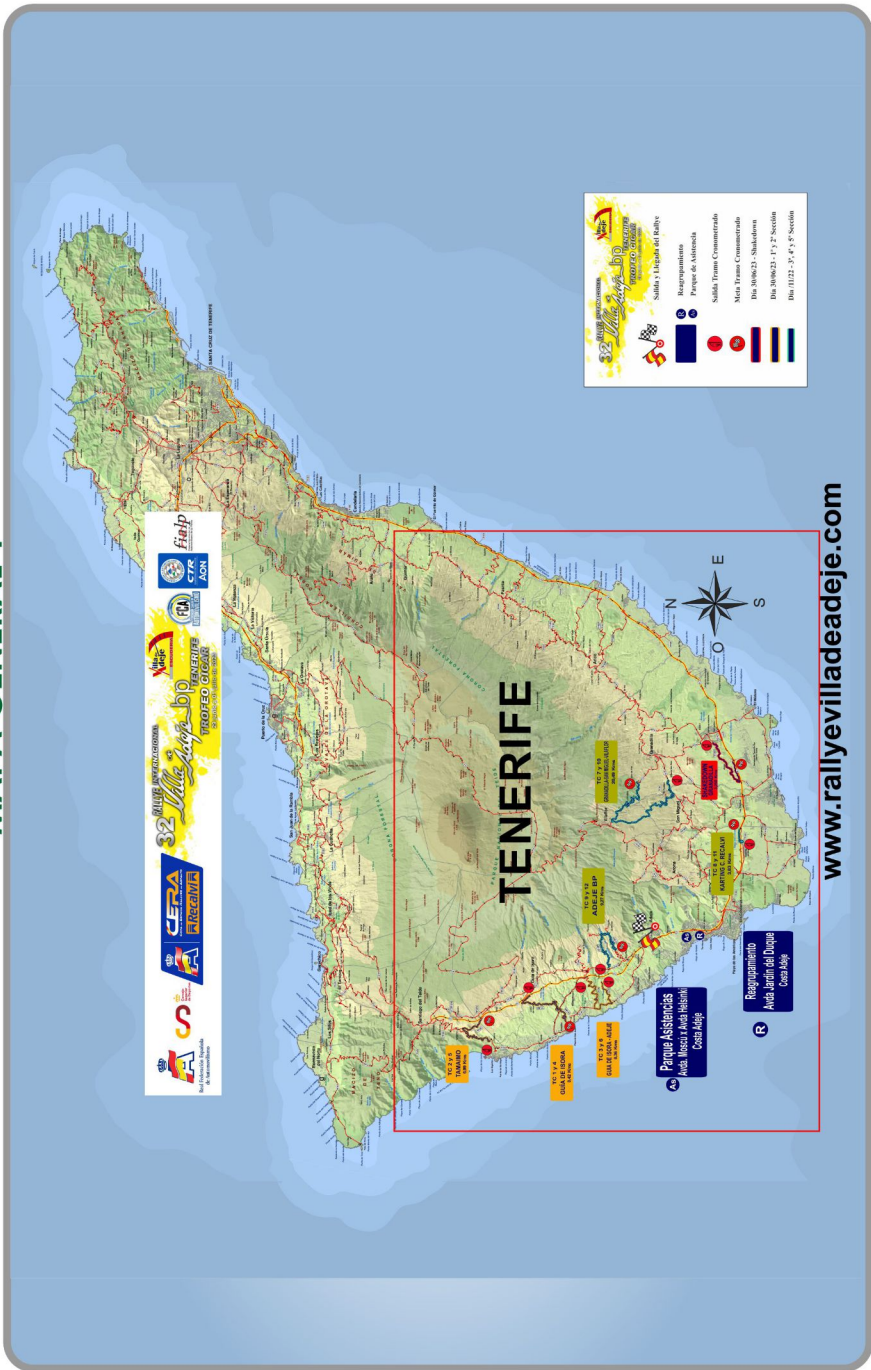
00,00	00,00		TF-645 C/ Rosalía de Castro Inicio: Casa Nº 45 Start: house Nº 45 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;"> 28° 04' 27,1" N 16° 34' 00,8" O </div>	05,82
-------	-------	--	---	-------

Hito Milestone	Medición Measure	Hito Milestone	Medición Measure
	→ 0,81		→ 2,83
	→ 1,84		→ 4,80

00,00	05,82		TF-645 FIN DEL TRAMO DE CALIBRACIÓN END OF THE CALIBRATION SECTION	00,00
-------	-------	--	---	-------

Para volver al Tramo de Calibración, seguir hasta el cruce TF-65, coger a la derecha hasta la TF-1 dirección Santa Cruz, pasado el desvío del Aeropuerto salir en el siguiente desvío dirección Los Cardones, San Isidro, hasta llegar a la TF-645, una vez allí coger a la izq. hasta la casa nº 45, Inicio del Tramo de Calibración.

To return to the Calibration Section, continue to the TF-65 junction, take the right to the TF-1 towards Santa Cruz, after the Airport detour exit at the next detour towards Los Cardones, San Isidro, until you reach the TF -645, once there take to the left. to the house nº 45, Start of the Calibration Section.



32º RALLYE INTERNACIONAL
Villa de Adeje BP
TENERIFE TENERIFE
TROFEO CIGAR

ARECALVI

CERA
CONSEJO REGULADOR AUTOMOVILISMO

CTR
AUTOMOVILISMO

fiarp
FEDERACION DE CLUBES AUTOMOVILISTAS DE LAS ISLAS

32º RALLYE INTERNACIONAL
Villa de Adeje BP
TENERIFE TENERIFE
TROFEO CIGAR

Salida: 1 Hospital del Rabayo

Reparaciones:
 Reparatrices
 Parques de Asistencia

Salida Tramo Comemorativo:
 Mera Tramo Comemorativo
 Dda 30/06/23 - 17.2 Section
 Dda 30/06/23 - 4.5 Section
 Dda 11/12 - 24.4 Section



32º RALLY INTERNACIONAL
Villa de Adeje BP
TROFEO CICAR TENERIFE
 28 Junio - 01 Julio - 01-2024



MAPA GENERAL 2

32º RALLY INTERNACIONAL
Villa de Adeje BP
TROFEO CICAR TENERIFE
 28 Junio - 01 Julio - 01-2024

TC 2 y 5
TALAMO
 4,80 Kms

4 28º 42' 36,77" N
 16º 49' 41,11" O

5 28º 13' 04,81" N
 16º 48' 29,71" O

TC 1 y 4
GUIA DE ISORA
 8,45 Kms

4 28º 12' 44,91" N
 16º 48' 29,71" O

5 28º 08' 38,58" N
 16º 48' 34,41" O

TC 3 y 6
GUIA DE ISORA - ADEJE
 6,24 Kms

4 28º 08' 38,58" N
 16º 48' 29,71" O

5 28º 08' 38,58" N
 16º 48' 34,41" O

TC 9 y 12
ADEJE BP
 5,27 Kms

4 28º 08' 38,58" N
 16º 45' 46,57" O

5 28º 08' 38,58" N
 16º 44' 46,07" O

TC 7 y 10
GRANULAS MQUEJALON
 20,49 Kms

4 28º 00' 34,01" N
 16º 29' 52,51" O

5 18º 36' 00,27" O

AS **Parque Asistencias**
 Avda. Moscú x Avda Helsinki
 Costa Adeje

4 28º 05' 32,07" N
 16º 43' 55,01" O

R **Reagrupamiento**
 Avda Jardín del Duque
 Costa Adeje

4 28º 02' 52,07" N
 16º 42' 20,21" O

TC 8 y 11
KARTING C. RECALVI
 3,83 Kms

4 28º 04' 00,31" N
 16º 45' 17,07" O

5 28º 02' 04,41" N
 16º 37' 48,51" O

TC 1
GRANDULLA
 10,16 Kms

4 28º 02' 41,21" N
 16º 30' 16,21" O

5 28º 02' 24,11" N
 16º 30' 15,21" O

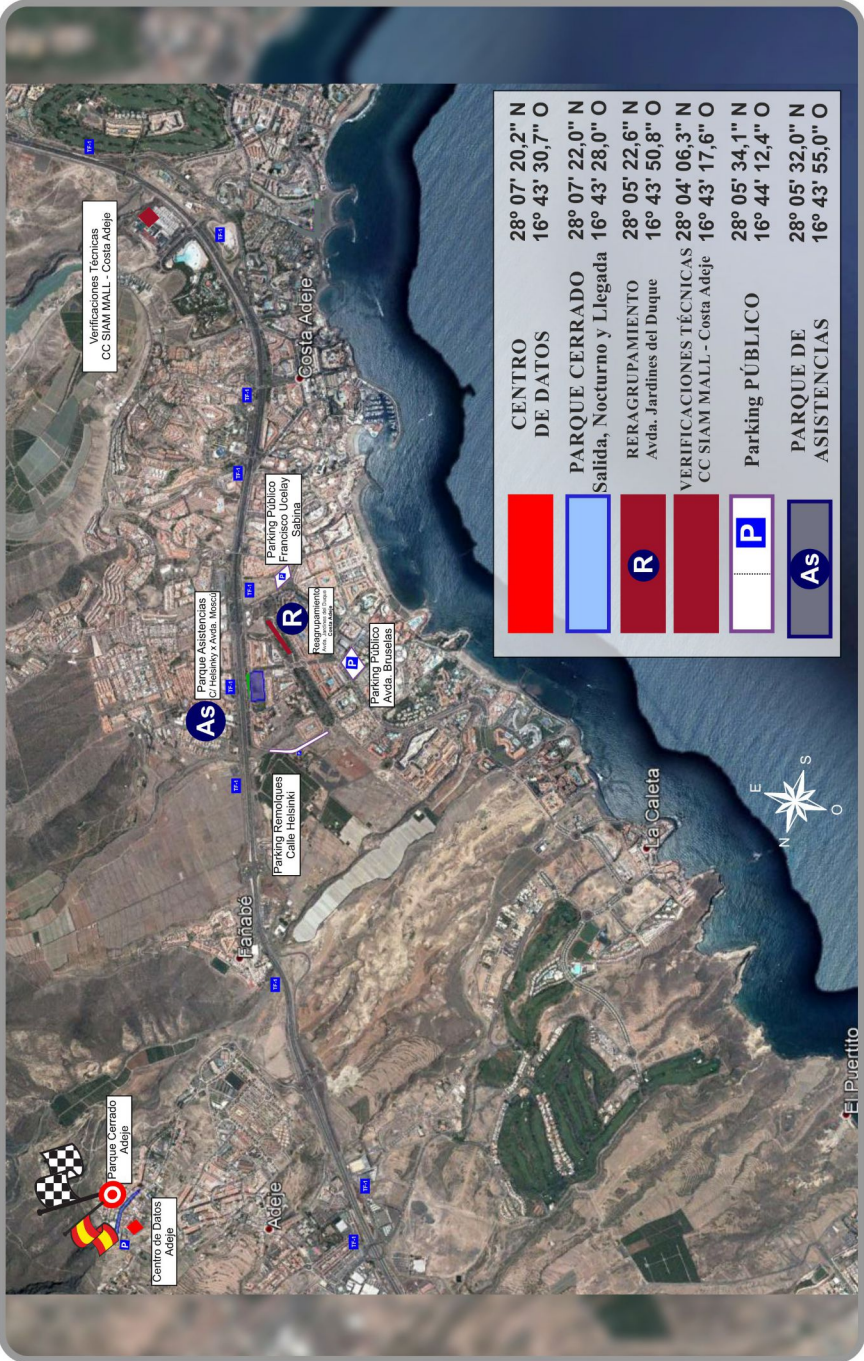
32º RALLY INTERNACIONAL
Villa de Adeje BP
TROFEO CICAR TENERIFE
 28 Junio - 01 Julio - 01-2024

Salida y Llegada del Rallye

Reagrupamiento
 Parque de Asistencia

Salida Tramo Cronometrado
 Meta Tramo Cronometrado
 Día: 30/06/23 - Shakedown
 Día: 30/06/23 - 1ª y 2ª Sección
 Día: 01/07/23 - 3ª y 4ª Sección

PLANO DE SITUACIÓN





Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Rec. Urb.</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	<p>28° 05' 36,0" N 16° 43' 49,0" O</p> <p>Calle Helsinki</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	07,69
			<p>Marcaje de Neumaticos</p>	
00,02	00,02		<p>Refuelling</p>	07,67
00,16	00,14	<p>Calle Roraján</p>	<p>Calle Helsinki</p>	07,53
00,88	00,72	<p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p>	<p>Calle Agando</p>	06,81
01,23	00,35	<p>Rec. Urb. x Ctra. Vec.</p>	<p>Carretera Fañabe - La Caleta</p> <p>Sin señalizar</p>	06,46



Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
02,38	01,15	<p>Ctra. Vec. x TF-1</p>	<p>Rotonda 2ª Salida</p>	05,31
02,80	00,42		<p>Incorporación a TF-1</p> <p>Direcc. Santa Cruz</p>	04,89
03,17	00,37			04,52
06,66	03,49	<p>TF-1 x Desvío Vía Auxiliar</p>		01,03
06,85	00,19	<p>Vía Auxiliar</p>	<p>Quedarse en el carril Izquierdo para ir a la rotonda</p>	00,84
06,97	00,12	<p>Vía Auxiliar</p>	<p>Sobre el puente TF-1</p>	00,72

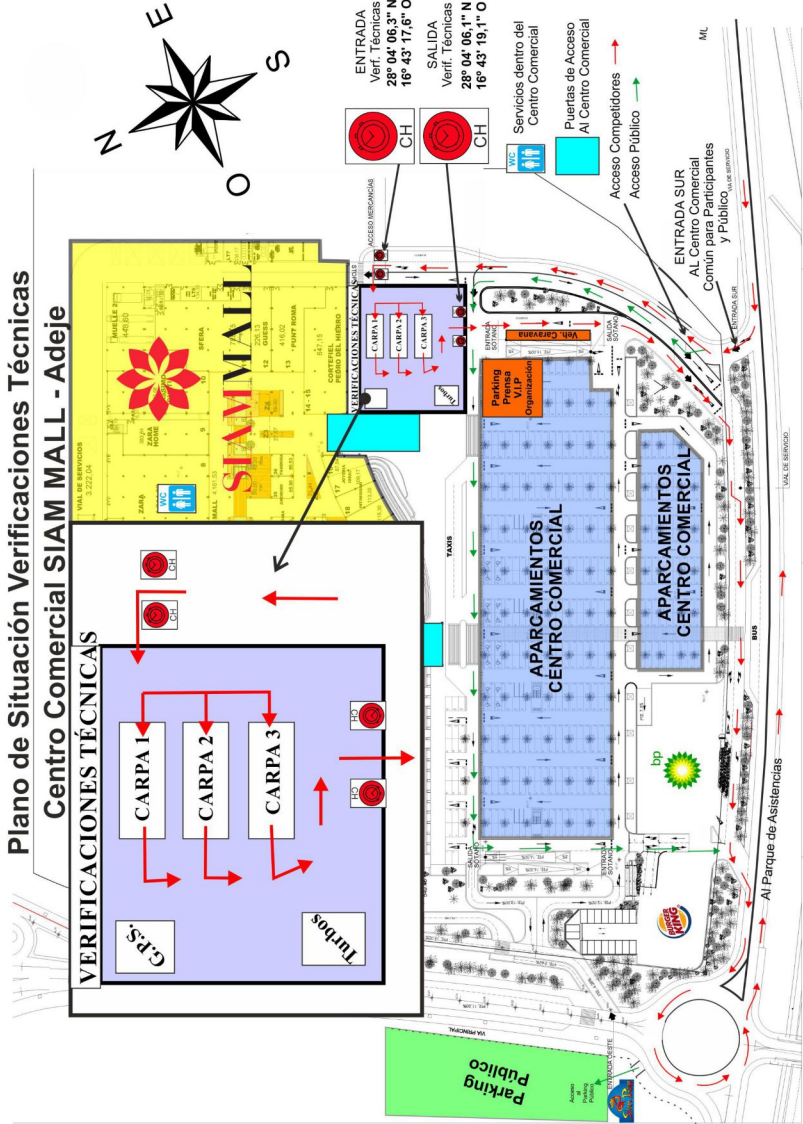


Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
07,20	00,23	<p>Vía Auxiliar</p>	 	00,49
07,55	00,35	<p>Vía Auxiliar x Entrada Centro Comercial</p>		00,14
07,66	00,11	<p>Vía Centro Comercial</p> <p>Aparcamiento Zona de Parque Cerrado</p> <p>Aparcamiento Público</p>	 	00,03
07,69	00,03	<p>C.C. SIAMMALL</p> <p>Acceso Garaje</p> <p>Aparcamiento Zona de Parque Cerrado</p>	<p>Vía Centro Comercial</p> <p>VERIFICACIONES</p> <p>SIAMMALL</p> <p>28° 04' 06,3" N 16° 43' 17,6" O</p>	00,00

PLANO DE VERIFICACIONES TÉCNICAS

Plano de Situación Verificaciones Técnicas

Centro Comercial SIAM MALL - Adeje



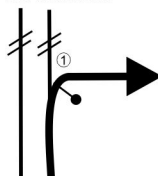

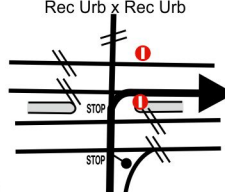


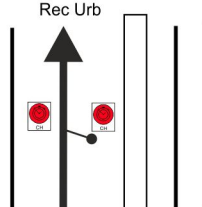



Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Rec. Urb.</p>	<p>SALIDA VERIFICACIONES</p> <p>SIAMMALL</p> <p>28° 04' 06,1" N 16° 43' 19,1" O</p>	04,42
00,10	00,10	<p>Rec. Urb.</p>	<p>Via interior del C. C.</p> <p>SIAMMALL</p> <p>a los 30 Mts. situar en el carril Izquierdo</p>	04,32
00,27	00,17	<p>Rec. Urb. x Vía Auxiliar</p>	<p>Ref. Señal</p>	04,15
00,31	00,04	<p>Vía Auxiliar</p>	<p>!!! Atención !!! Sin Señalizar</p>	04,11
00,64	00,33	<p>Vía Auxiliar x Incorporación TF-1</p>	<p>!!! Atención !!! Sin Señalizar Dirección ADEJE</p>	03,78
00,88	00,24	<p>TF-1</p>	<p>Incorporación a TF-1</p>	03,54



Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,18	02,30	<p>TF-1 x Desvío Vía Auxiliar</p>		01,24
03,33	00,15	<p>Vía Auxiliar</p>		01,09
03,65	00,32	<p>Vía Auxiliar</p>		00,77
03,73	00,08	<p>Vía Auxiliar</p>	<p>!! Situar en carril Derecho Antes del Puente Bajo TF-1</p>	00,69
03,79	00,06	<p>Vía Auxiliar</p>		00,63
03,85	00,06	<p>Vía Auxiliar x Rec Urb</p>		00,57



Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,96	00,11	13 Rec Urb x Rec Urb 	① 	00,46
04,37	00,41	14 Rec Urb x Rec Urb 	 !!  STOP	00,05
04,42	00,05	15 Aparcamientos Rec Urb 	28° 05' 32,0" N 16° 43' 55,0" O  Entrada Parque de Asistencias (Avda. Moscú)	00,00

PLANO PARQUE DE ASISTENCIAS (Avda. Moscú X C/ Helsingki - Costa Adeje)

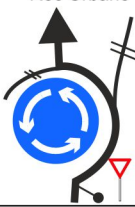
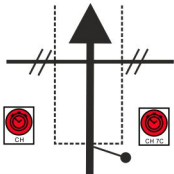





Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Rec. Urb.</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	<p>28° 05' 36,0" N 16° 43' 49,0" O</p> <p>Calle Helsinki</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	05,61
			<p>Marcaje de Neumaticos</p>	
00,02	00,02		<p>Refuelling</p>	05,59
00,16	00,14		<p>Calle Helsinki</p>	05,45
00,88	00,72	<p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p>	<p>Calle Agando</p>	04,73
01,23	00,35	<p>Rec. Urb. x Ctra. Vec.</p>	<p>Carretera Fañabe - La Caleta</p> <p>Sin señalizar</p>	04,38



Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
02,38	01,15	<p>Ctra. Vec. x TF-1</p>	<p>Rotonda 5ª Salida</p>	03,23
03,07	00,69	<p>TF-1</p>	<p>!!!</p> <p>Seguimos por vía auxiliar</p> <p>Direcc. Adeje</p> <p>No Entramos a TF-1</p>	02,54
03,94	00,87	<p>Vía Auxiliar</p>	<p>1ª Salida</p> <p>Direcc. Adeje Casco</p> <p>Sobre puente TF-1</p>	01,67
04,40	00,46	<p>Rec Urbano</p>	<p>1ª Salida</p> <p>Direcc. Centro Ciudad</p>	01,21
04,78	00,38	<p>Rec Urbano</p>	<p>1ª Salida</p> <p>Direcc. Centro Ciudad</p>	00,83
05,34	00,56	<p>Rec Urbano</p>	<p>Situar en Carril Derecho</p>	00,27

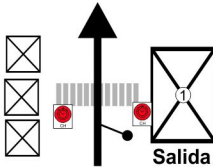

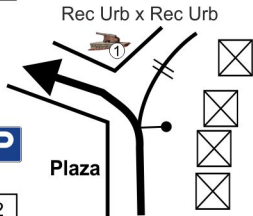


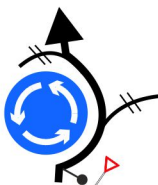


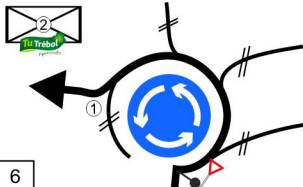


Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
05,54	00,20	13 Rec Urbano 	Calle Grande Adeje	00,07
05,61	00,07	14 	28° 07' 16,4" N 16° 43' 30,3" O  PARQUE CERRADO C/ Grande ADEJE	00,00




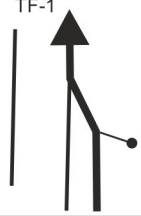

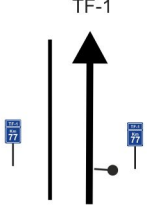



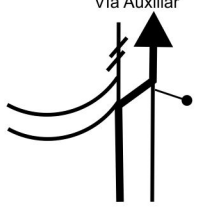
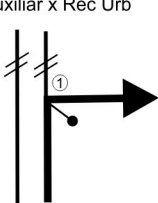

PARQUE CERRADO SALIDA

(Calle Grande - Adeje)





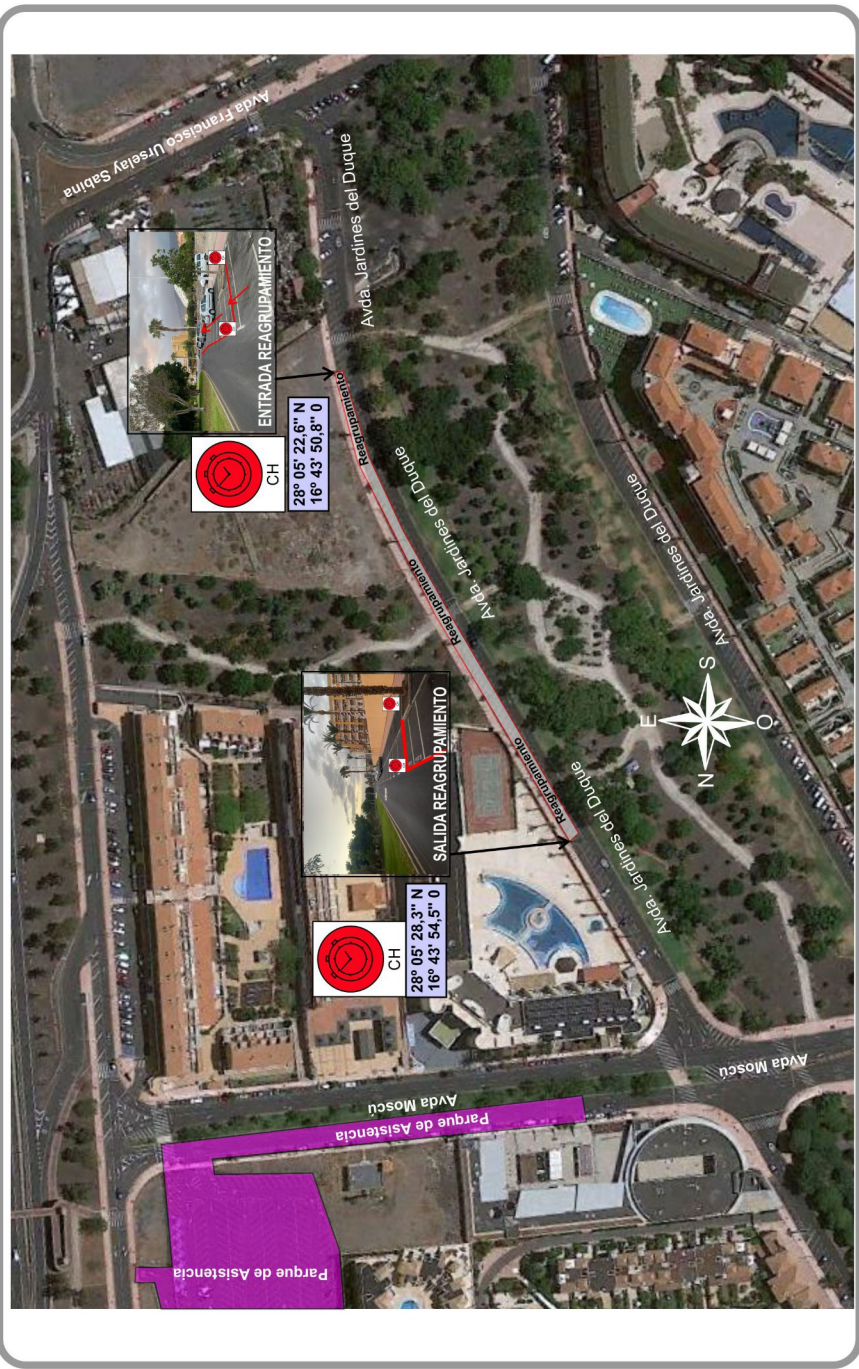
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	Rec Urb 	28° 07' 22,0" N 16° 43' 28,0" O Salida C/ Grande  Ayuntamiento	06,84
00,19	00,19	Rec Urb x Rec Urb 	 (C/ Castillo)	06,65
00,99	00,80	Rec Urb x Rec Urb 	!! Situar en carril derecho	05,85
01,58	00,59	Rec Urb x Rec Urb 	2ª Salida (Avda. Barranco Las Torres)	05,26
01,80	00,22	Rec Urb x Rec Urb 	3ª Salida Avda. de Ayyo 	05,04
02,16	00,36	Rec Urb x Vía Auxiliar 	4ª Salida (C/ Charfa)  	04,68

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,39	01,23	Vía Auxiliar x TF-1 	 Rotonda sobre TF-1 2ª Salida Direcc. TF-1 ① 	03,45
03,95	00,56	TF-1 	 Incorporación a TF-1	02,89
05,49	01,54	TF-1 		01,35
05,68	00,19	TF-1 x Desvío Vía Auxiliar 	① 	01,16
06,20	00,52	Vía Auxiliar 	!!! Situar carril derecho	00,64
06,27	00,07	Vía Auxiliar x Rec Urb 	① 	00,57



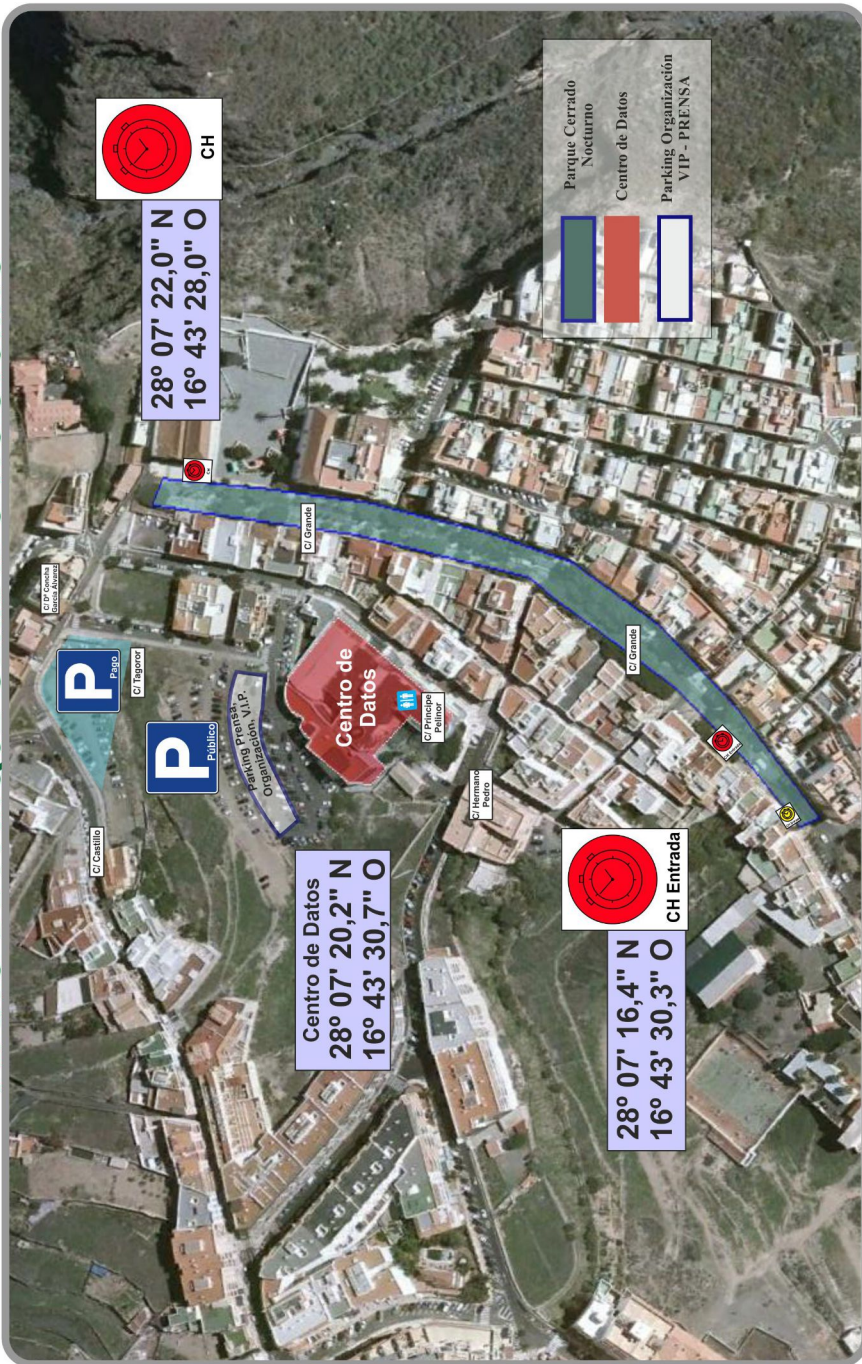
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
06,38	00,11	13 Rec Urb x Rec Urb 	① Avenida Jardines Del Duque	00,46
06,79	00,41	14 Rec Urb x Rec Urb 	Avenida Moscú !! STOP	00,05
06,84	00,05	15 Aparcamientos Rec Urb 	28° 05' 32,0" N 16° 43' 55,0" O Entrada Parque de Asistencias (Avda. Moscú)	00,00

PLANO DE REAGRUPAMIENTOS



Notas:

PLANO DE PARQUE CERRADO NOCTURNO



PLANO CENTRO DE DATOS - Adeje

CENTRO CULTURAL DE ADEJE
C/Pelínor - Adeje



Planta 1 (Entrada Principal)

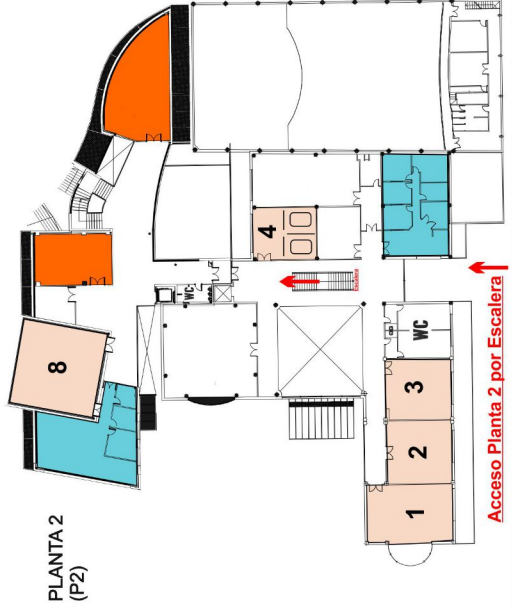
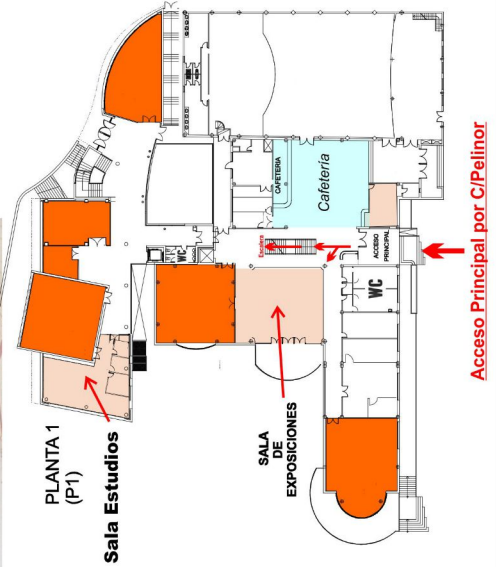
Sala de Estudios

- Comisarios Técnicos
- Cronometradores
- Sala de Exposiciones (hall)
- Zona de Servicios

Centro de Datos
28° 07' 20,2" N
16° 43' 30,7" O

Planta 2 (Planta Alta)

- 1.- Dirección de Carrera (Aula Roque del Conde)
- 2.- Comisarios Deportivos RFEDA (Aula Barranco de Erques)
- 3.- Comisarios Deportivos FCA (Aula La Caleta)
- 4.- Secretaría (Aula Ifonche)
- 8.- Sala de Prensa



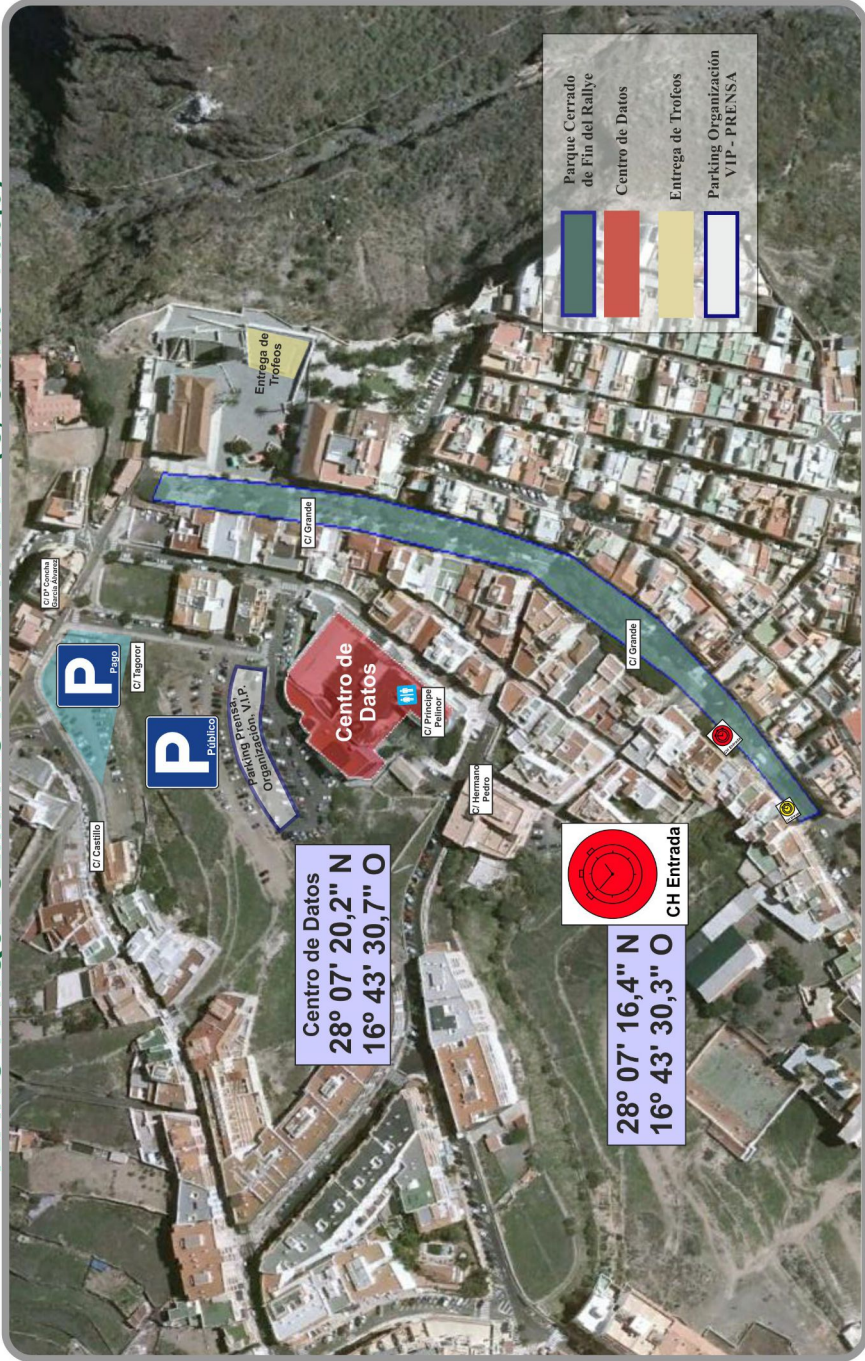
ZONA DE LAVADO - Avda. Palo Mayor - Adeje



Avda. Palo Mayor
ADEJE
28° 06' 50,3" N
16° 43' 48,7" O

Avda. Palo Mayor - ADEJE
Zona de Lavado
Punto GPS
28° 06' 50,3" N
16° 43' 48,7" O

PLANO PARQUE CERRADO FIN DEL RALLYE (C/ Grande - Adeje)



Centro de Datos
28° 07' 20,2" N
16° 43' 30,7" O

CH Entrada
28° 07' 16,4" N
16° 43' 30,3" O



Parque Cerrado de Fin del Rallye

Centro de Datos

Entrega de Trofeos

Parking Organización VIP - PRENSA

ITINERARY / ITINERARIO HORARIO

Qualifying Stage / Tramo de Calificación					Friday 30 th June 2023	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car due
SS		km	km	km	Time	
	Service OUT					8:00
RZ	Refuelling Zone					
SH	Shakedown CERA-RECALVI					10:30
	Fin Shakedown CERA-RECALVI					12:00
SH	Shakedown Resto Participantes					12:15
	FIN Shakedown Resto Participantes					13:30

Shakedown

LEG 1 / 1ª ETAPA					Friday 30 th June 2023	
Sunrise 7:10				Sunset 21:06		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car due
SS		km	km	km	Time	
0	Service OUT					17:00
RZ	Refuelling Zone					
1	Distance to next refuel	✓ (23,77)	✓ (55,73)	✓ (79,50)		
1	Guía de Isora	36,32 Km/h	19,37	19,37	0:32	17:32
SS1	TC GUÍA DE ISORA	8,42		0,15	0:03	17:35
2	Playa Arena	32,73 Km/h	9,04	17,46	0:32	18:07
SS2	TC TAMAIMO	6,99		0,14	0:03	18:10
3	Vera de Erques	39,19 Km/h	10,62	17,61	0:27	18:37
SS3	TC GUÍA DE ISORA ADEJE	8,36		0,28	0:03	18:40
3A	Regrouping IN	40,01 Km/h	14,98	23,34	0:35	19:15
	Regrouping & Technical Zone			0,20	0:44	
3B	Regrouping OUT					19:59
3C	Service IN	9,00 Km/h	0,15	0,15	0:01	20:00
Service A Avda. Moscú - Costa Adeje				0,80	0:30	
3D	Service OUT					20:30
RZ	Refuelling Zone					
2	Distance to next refuel	✓ (23,77)	✓ (68,99)	✓ (92,76)		
4	Guía de Isora	36,32 Km/h	19,37	19,37	0:32	21:02
SS4	TC GUÍA DE ISORA	8,42		0,15	0:03	21:05
5	Playa Arena	32,73 Km/h	9,04	17,46	0:32	21:37
SS5	TC TAMAIMO	6,99		0,14	0:03	21:40
6	Vera de Erques	39,19 Km/h	10,62	17,61	0:27	22:07
SS6	TC GUÍA DE ISORA ADEJE	8,36		0,28	0:03	22:10
6A	Service IN	35,55 Km/h	15,34	23,70	0:40	22:50
Service B Avda. Moscú - Costa Adeje				0,80	0:30	
6B	Service OUT (Early Check In Allowed)					23:20
6C	Park Fermé IN (Early Check In Allowed)	33,66 Km/h	5,61	5,61	0:10	23:30
Section 1 (3 SS)		23,77		78,35		
		% 30,34				
Section 2 (3 SS)		23,77		86,07		
		% 27,62				
FRIDAY TOTALS (6 SS)		47,54	117,08	164,62		
		% 28,88				

Section 1

Section 2

ITINERARY / ITINERARIO HORARIO

LEG 2 / 2ª ETAPA				Saturday 01 st July 2023		
Sunrise 7:11				Sunset 21:06		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
6D	Parc Fermé OUT					8:45
6E	Service IN	41,04 Km/h	6,84	6,84	0:10	8:55
Service C Avda. Moscú - Costa Adeje				0,80	0:10	
6F	Service OUT					9:05
RZ	Refuelling					
3	Distance to next refuel	(33,59)	(91,31)	(124,90)		
7	Charco del pino	36,43 Km/h	31,58	31,58	0:52	9:57
SS7	TC GRANADILLA-SAN MIGUEL-VILAFLO	20,49		0,11	0:03	10:00
8	Parque La reina	42,96 Km/h	20,33	40,82	0:57	10:57
SS8	TC KARTING C. RECALVI	3,83		0,15	0:03	11:00
AS	Asistencia Remoto		SOLO AUTORIZADO A CAMBIO DE NEUMÁTICOS			
R	PARKING ESTACIÓN BP OROTENDA					
9	Tijoco	40,53 Km/h	27,92	31,75	0:47	11:47
SS9	TC ADEJE BP (TC PLUS)	9,27		0,09	0:03	11:50
9A	Regrouping IN	38,50 Km/h	9,98	19,25	0:30	12:20
	Regrouping & Technical Zone			0,20	0:54	
9B	Regrouping OUT					13:14
9C	Service IN	9,00 Km/h	0,15	0,15	0:01	13:15
Service D Avda. Moscú - Costa Adeje				0,80	0:30	
9D	Service OUT					13:45
RZ	Refuelling					
4	Distance to next refuel	(33,59)	(58,07)	(91,66)		
10	Charco del pino	36,43 Km/h	31,58	31,58	0:52	14:37
SS10	TC GRANADILLA-SAN MIGUEL-VILAFLO	20,49		0,11	0:03	14:40
11	Parque La reina	42,96 Km/h	20,33	40,82	0:57	15:37
SS11	TC KARTING C. RECALVI	3,83		0,15	0:03	15:40
12	Tijoco	40,53 Km/h	27,92	31,75	0:47	16:27
SS12	TC ADEJE BP	9,27		0,09	0:03	16:30
12A	Park Fermé IN (Early Check In Allowed)	18,00 Km/h	8,73	18,00	1:00	17:30
Section 3 (3 SS)				131,39		
		%		25,57		
Section 4 (3 SS)				123,45		
		%		27,21		
SATURDAY TOTALS (6 SS)				255,04		
		%		26,34		

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%**
Friday, June 30	47,54	117,08	164,62	28,88
Saturday, July 1	67,18	187,86	255,04	26,34
TOTAL - 12 SS	114,72	304,94	419,66	27,34

** % = the percentage of the total distance of special stages

COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

A/A DIRECTOR DE CARRERA
COMISARIOS DEPORTIVOS

Solicitud de Nueva Salida

En la 32 Edición del Rallye Villa de Adeje bp - Tenerife, trofeo CICAR, el equipo formado por:

Participantes

VEHÍCULO N°

Concurante:

Lic N°

--	--

Piloto

Lic N°

--	--

Copiloto

Lic N°

--	--

EXPONE:

Que durante el desarrollo de la prueba, el vehículo participante ha quedado fuera de la competición, por lo que

SOLICITO:

En virtud de lo dispuesto en el artículo **28.4.2** y sus diferentes apartados del Reglamento Deportivo, Copa de España de Rallyes de Asfalto, 2023, **Nueva Salida** del equipo al rallye en la siguiente Etapa.

En Adeje, a las horas del día de Noviembre de 2023

Firma:

--

Nombre y Apellidos persona que lo solicita:

Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto - CCRA 2023

**A/A DIRECTOR DE CARRERA
COMISARIOS DEPORTIVOS**

Solicitud de NUEVA SALIDA

Participantes

VEHÍCULO N°

En la 32 Edición del Rallye Villa de Adeje bp - Tenerife, trofeo CICAR, el equipo formado por:

Concursante:

Lic N°

--	--

Piloto

Lic N°

--	--

Copiloto

Lic N°

--	--

EXPONE :

Que durante el desarrollo de la prueba, el vehículo participante ha quedado fuera de la competición, por lo que

SOLICITO:

En virtud de lo dispuesto en el artículo **9.23** del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto, CCRA 2023, **NUEVA SALIDA** del equipo en la sección nº, los vehículos participantes podrán usar ésta formula solo una vez.

En Adeje, a las horas del día de Noviembre de 2023

Firma:

--

Nombre y Apellidos persona que lo solicita:



Shakedown GRANADILLA

Recorridos

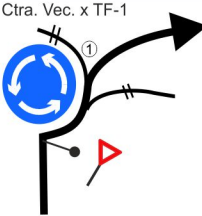

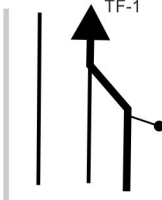

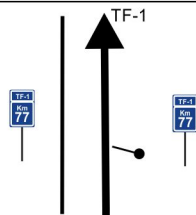


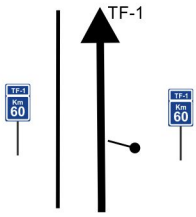




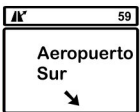
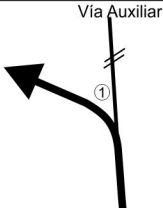


P. Asistencias a P. Asistencias Shakedown	SH 03
Plan P. Asistencias Shakedown	SH 06
P. Asistencias Shakedown a la Salida	SH 07
Shakedown a P. Asistencias Shakedown	SH 11
TCC a P. Asistencias	SH 19
Plano Parque de Asistencias Rallye	SH 23
Rec. Alternativo Salida Sh. a P. As. Sh	SH 25
Rec. Alternativo Salida Sh. a P. Asistencias Rallye	SH 26

*Todo lo relacionado con el Shakedown y el T.C.C. tendrá como referencia **SH** seguido del número de página.*

Etapa	Sección	CH P. ASISTENCIAS	CH P. As. Shakedown	Distancia 21,63	Tiempo 0:30'	Promedio 43,26	Sector
-------	---------	----------------------	------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	--------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Rec. Urb.</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	<p>28° 05' 36,0" N 16° 43' 49,0" O</p> <p>Calle Helsinki</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	21,63
			<p>Marcaje de Neumaticos</p>	
00,02	00,02		<p>Refuelling</p>	21,61
00,16	00,14	<p>Calle Reunión</p>	<p>Calle Helsinki</p>	21,47
00,88	00,72	<p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p>	<p>Calle Agando</p>	20,75
01,23	00,35	<p>Rec. Urb. x Ctra. Vec.</p>	<p>Carretera Fariabe - La Caleta</p> <p>Sin señalizar</p>	20,40

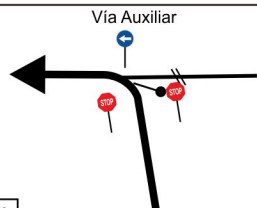

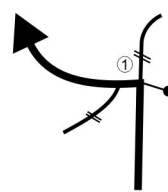

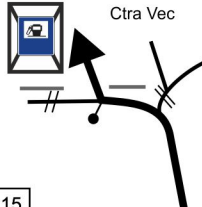

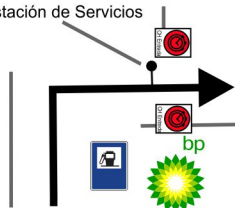

Etapa	Sección	CH P. ASISTENCIAS	→	CH P. As. Shakedown	Distancia 21,63	Tiempo 0:30'	Promedio 43,26	Sector
-------	---------	----------------------	---	------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	--------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
02,38	01,15	Ctra. Vec. x TF-1 	Rotonda 2ª Salida 	19,25
02,80	00,42		 Incorporación a TF-1 Direcc. Santa Cruz	18,83
03,17	00,37		 	18,46
20,18	17,01		 	01,45
20,85	00,67	TF-1 x Desvío Vía Auxiliar 	 	00,78
21,15	00,30	Vía Auxiliar 	 	00,48

SH-04

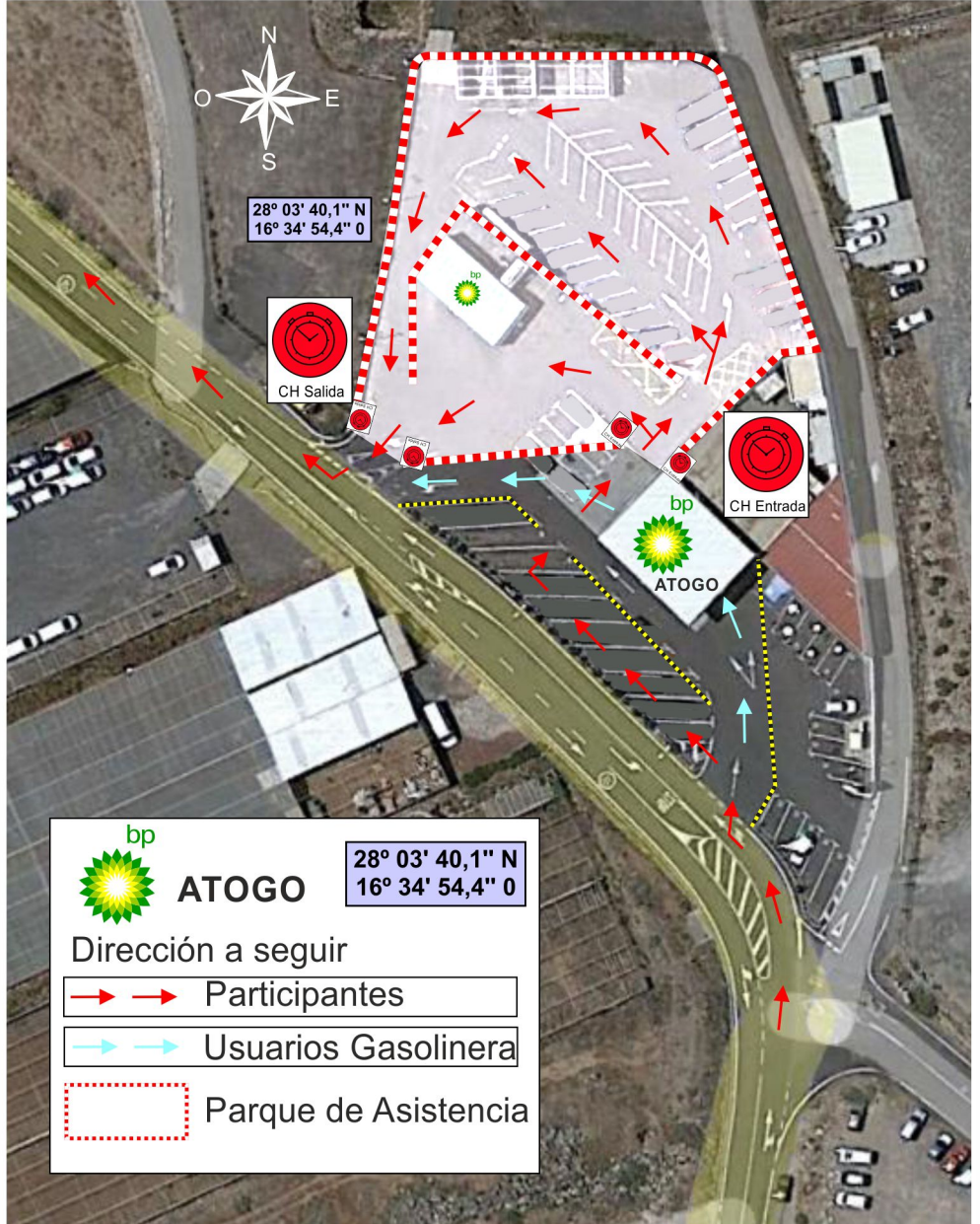


Etapa	Sección	CH	CH	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
		P. ASISTENCIAS	P. As. Shakedown	21,63	0:30'	43,26	

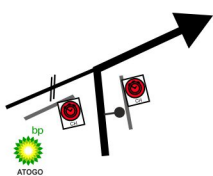

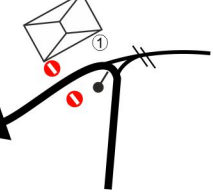

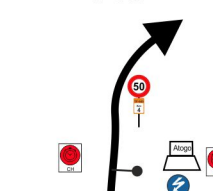

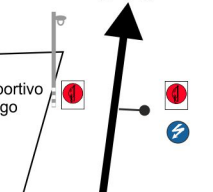

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
21,21	00,06	<p>Vía Auxiliar</p> 		00,42
21,33	00,12	<p>Vía Auxiliar x Ctra Vec</p> 	<p>①</p> 	00,30
21,57	00,24	<p>Ctra Vec</p> 		00,06
21,63	00,06	<p>Estación de Servicios</p> 	<p>28° 03' 40,1" N 16° 34' 54,4" O</p>  <p>C.H. Entrada Parque de Trabajo SHAKEDOWN GRANADILLA</p>	00,00

Estación de Servicios - BP ATOGO

San Isidro - Granadilla de Abona

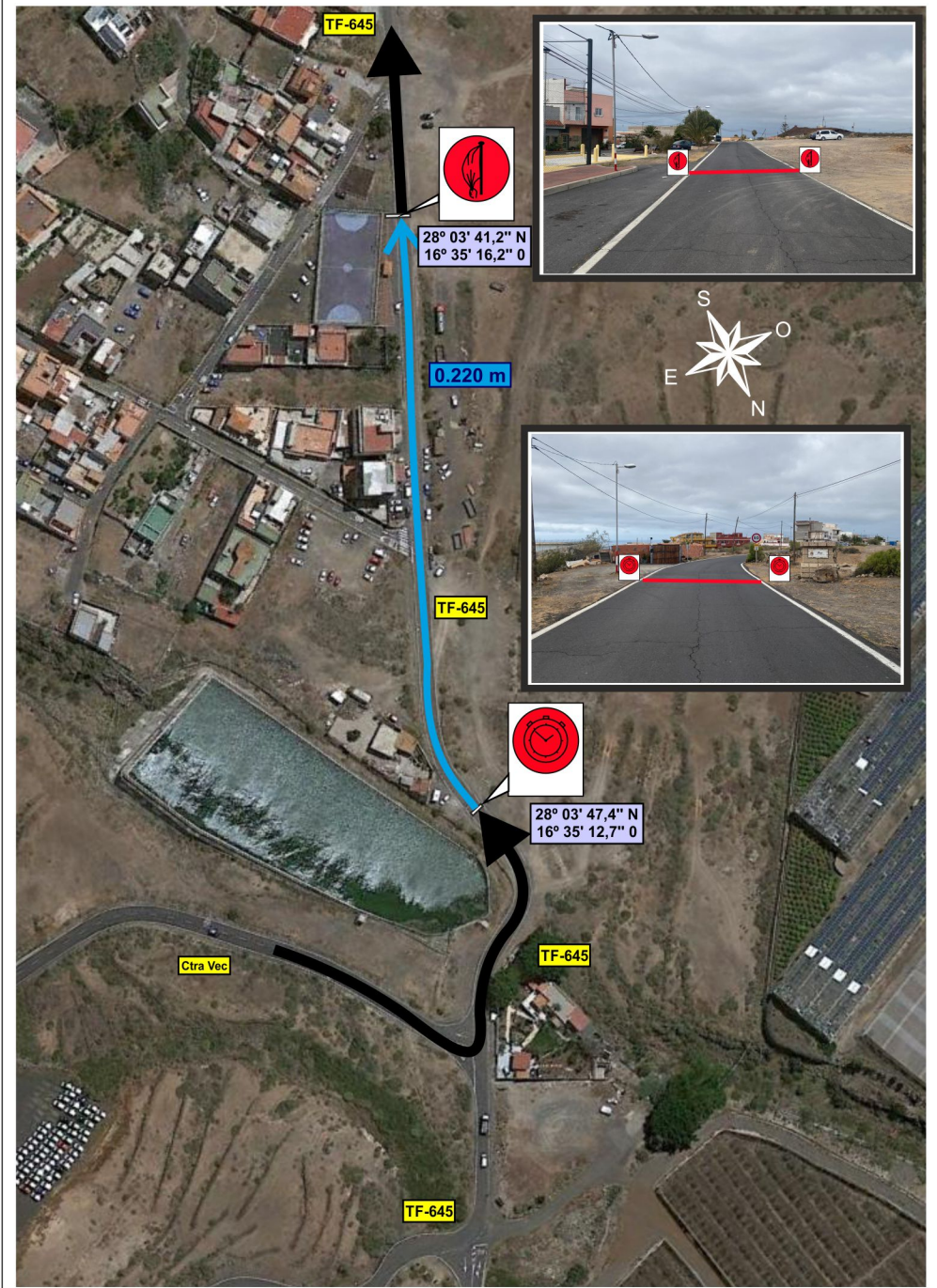


Etapa	Sección	CH	CH	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
		P. As. Shakedown	Salida Shakedown	00,64	0:05'	7,68	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	Ctra Vec 	28° 03' 40,1" N 16° 34' 55,8" O  Salida del P. ASISTENCIA CH	00,64
00,54	00,54	Ctra Vec x TF-645 	28° 03' 49,6" N 16° 35' 11,3" O 	00,10
00,64	00,10	TF-645 	28° 03' 47,4" N 16° 35' 12,7" O  Atogo	00,00
	+3' 00,21	TF-645 Polideportivo Atogo 	28° 03' 41,2" N 16° 35' 16,2" O  Salida del Shaquedown Granadilla CH	



CONTROL HORARIO Y SALIDA



CONTROL DE LLEGADA y CONTROL STOP



Etapa	Sección	CH	CH	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
		Shakedown	P. As. Shakedown	4,25	0:15'	17,00	

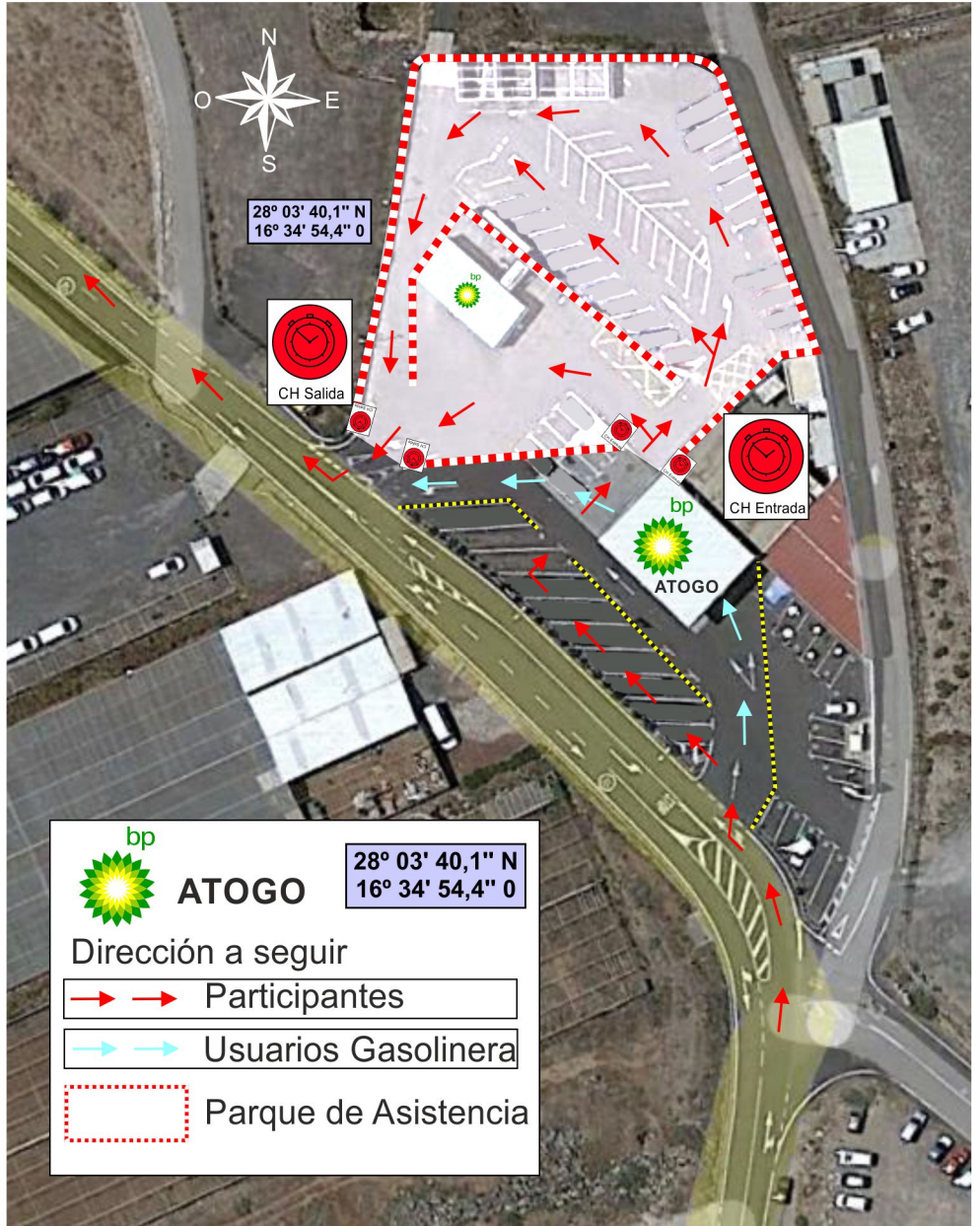
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Polideportivo Atogo</p> <p>TF-645</p> <p>03,25</p>	<p>28° 03' 41,2" N 16° 35' 16,2" O</p> <p>Salida del Shakedown GRANADILLA CH</p> <p>R-1</p>	04,25
00,40	00,40	<p>TF-645</p> <p>02,85</p>	<p>28° 03' 35,2" N 16° 35' 27,7" O</p> <p>R-2</p>	03,85
01,11	00,71	<p>TF-645</p> <p>02,14</p>	<p>28° 03' 29,9" N 16° 35' 44,2" O</p> <p>Entrada Finca</p> <p>R-3</p>	03,14
01,76	00,65	<p>TF-645</p> <p>01,49</p>	<p>28° 03' 18,3" N 16° 35' 57,4" O</p> <p>Entrada Finca</p> <p>R-4</p>	02,49
02,04	00,28	<p>TF-645 x Ctra Vec.</p> <p>01,21</p>	<p>28° 03' 14,4" N 16° 35' 54,6" O</p> <p>Ctra Vec Paralela a TF-1</p> <p>R-5</p>	02,21
02,90	00,86	<p>Ctra Vec.</p> <p>00,35</p>	<p>28° 03' 20,2" N 16° 35' 27,4" O</p> <p>Pista Tierra Ciguaña baja</p> <p>R-6</p>	01,35

Etapa	Sección	CH	CH	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
		Shakedown	P. As. Shakedown	4,25	0:15'	17,00	

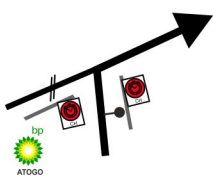

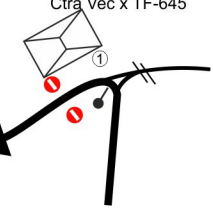

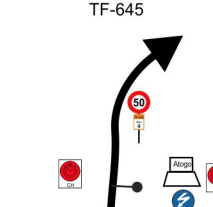

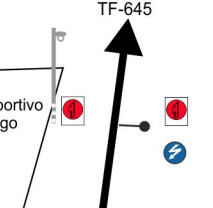

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,25	00,35	<p>Ctra Vec</p> <p>Meta</p> <p>00,00</p>	<p>28° 03' 24,1" N 16° 35' 15,4" O</p> <p>Meta SHAKEDOWN GRANADILLA</p>	01,00
03,54	00,29	<p>Ctra Vec</p> <p>(C/ los Junquitos)</p> <p>C.Stop</p>	<p>28° 03' 27,3" N 16° 35' 05,7" O</p> <p>C. Stop SHAKEDOWN</p>	00,71
03,97	00,43	<p>Ctra Vec X Ctra Vec</p>	<p>STOP</p>	00,28
04,19	00,22	<p>Ctra Vec</p>	<p>Estación de Servicios</p> <p>bp</p> <p>ATOGO</p>	00,06
04,25	00,06	<p>Estación de Servicios</p>	<p>28° 03' 40,1" N 16° 34' 54,4" O</p> <p>C.H. Entrada Parque de Trabajo SHAKEDOWN GRANADILLA</p>	00,00

Estación de Servicios - BP ATOGO

San Isidro - Granadilla de Abona



Etapa	Sección	CH	CH	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
		P. As. Shakedown	Salida Shakedown	00,64	0:05'	7,68	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	Ctra Vec 	28° 03' 40,1" N 16° 34' 55,8" O  Salida del P. ASISTENCIA CH	00,64
00,54	00,54	Ctra Vec x TF-645 	28° 03' 49,6" N 16° 35' 11,3" O  El Guincho	00,10
00,64	00,10	TF-645 	28° 03' 47,4" N 16° 35' 12,7" O  Atogo	00,00
	+3' 00,21	Polideportivo Atogo 	28° 03' 41,2" N 16° 35' 16,2" O  Salida del Shaquedown GRANADILLA CH	



CONTROL HORARIO Y SALIDA



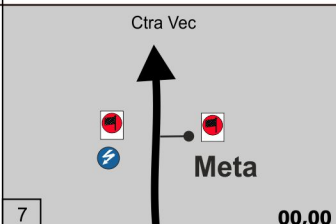


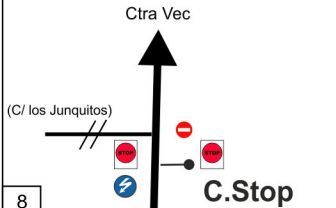


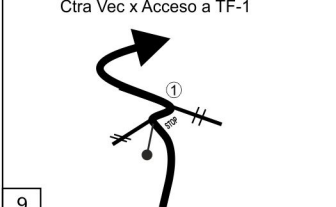

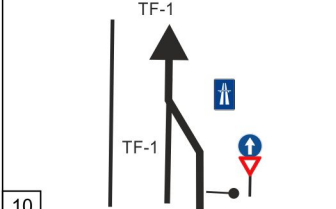

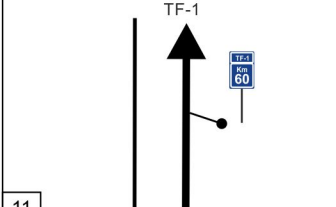


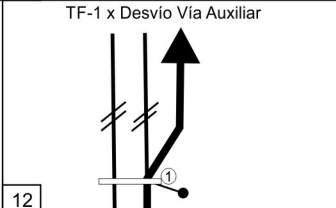


CONTROL DE LLEGADA y CONTROL STOP



Etapa	Sección	CH	CH	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
		Shakedown	P. Asistencia	22,35	0:45'	29,80	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Polideportivo Atogo</p> <p>TF-645</p> <p>03,25</p>	<p>28° 03' 41,2" N 16° 35' 16,2" O</p> <p>Salida del Shakedown GRANADILLA CH</p> <p>R-1</p>	22,35
00,40	00,40	<p>TF-645</p> <p>02,85</p>	<p>28° 03' 35,2" N 16° 35' 27,7" O</p> <p>R-2</p>	21,95
01,11	00,71	<p>TF-645</p> <p>02,14</p>	<p>28° 03' 29,9" N 16° 35' 44,2" O</p> <p>Entrada Finca</p> <p>R-3</p>	21,24
01,76	00,65	<p>TF-645</p> <p>01,49</p>	<p>28° 03' 18,3" N 16° 35' 57,4" O</p> <p>Entrada Finca</p> <p>R-4</p>	20,59
02,04	00,28	<p>TF-645 x Ctra Vec.</p> <p>01,21</p>	<p>28° 03' 14,4" N 16° 35' 54,6" O</p> <p>Ctra Vec Paralela a TF-1</p> <p>R-5</p>	20,31
02,90	00,86	<p>Ctra Vec.</p> <p>00,35</p>	<p>28° 03' 20,2" N 16° 35' 27,4" O</p> <p>Pista Tierra Ciguaña baja</p> <p>R-6</p>	19,45

Etapa	Sección	CH	CH	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
		Shakedown	P. Asistencia	22,35	0:45'	29,80	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,25	00,35	Ctra Vec  Meta 00,00	28° 03' 24,1" N 16° 35' 15,4" O   Meta SHAKEDOWN GRANADILLA R-7	19,10
03,54	00,29	Ctra Vec (C/ los Junquitos)  C.Stop	28° 03' 27,3" N 16° 35' 05,7" O   C. Stop SHAKEDOWN GRANADILLA R-8	18,81
03,97	00,43	Ctra Vec x Acceso a TF-1 	 STOP	18,38
04,27	00,30	TF-1 	 Incorporación a TF-1	18,08
05,31	01,04	TF-1 	 	17,04
21.11	15,80	TF-1 x Desvío Vía Auxiliar 	 	01,24

SH-20

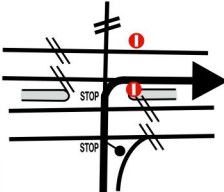


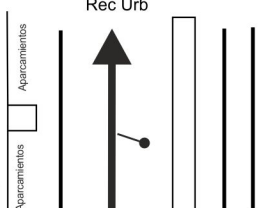



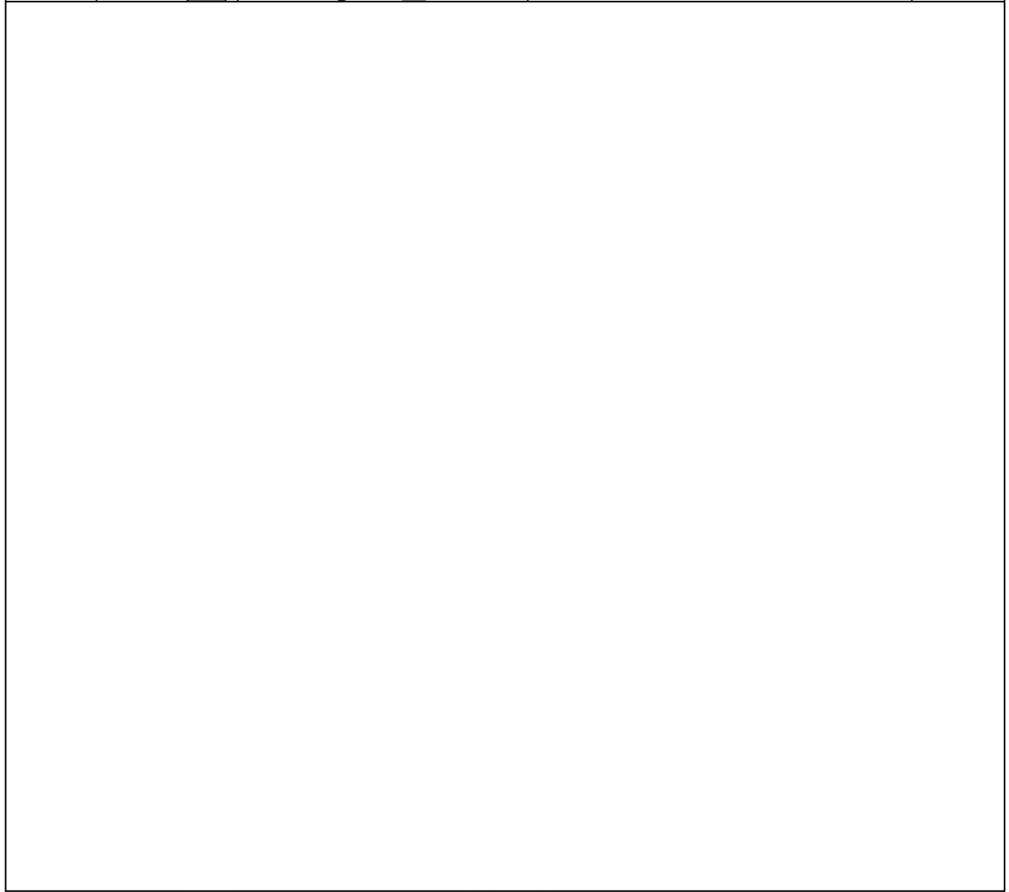
32º Rallye Villa de Adeje BP - Tenerife

Etapa	Sección	CH Shakedown	→	CH P. Asistencia	Distancia 22,35	Tiempo 0:45'	Promedio 29,80	Sector
-------	---------	------------------------	---	----------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
21,26	00,15	<p>Vía Auxiliar</p>	<p>①</p>	01,09
21,58	00,32	<p>Vía Auxiliar</p>	<p>①</p>	00,77
21,66	00,08	<p>Vía Auxiliar</p>	<p>!! Situar en carril Derecho Antes del Puente Bajo TF-1</p>	00,69
21,72	00,06	<p>Vía Auxiliar</p>	<p>① Garden Center</p>	00,63
21,78	00,06	<p>Vía Auxiliar x Rec Urb</p>	<p>①</p>	00,57
21,89	00,11	<p>Rec Urb x Rec Urb</p>	<p>①</p>	00,46

Etapa	Sección	CH Shakedown	→	CH P. Asistencia	Distancia 22,35	Tiempo 0:45'	Promedio 29,80	Sector
-------	---------	------------------------	---	----------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
22,30	00,41	Rec Urb x Rec Urb 	  STOP	00,05
22,35	00,05	Rec Urb 	28° 05' 32,0" N 16° 43' 55,0" O  Entrada Parque de Asistencias (Avda. Moscú)	00,00

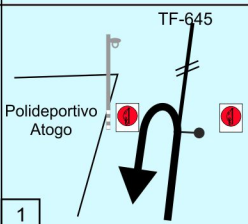
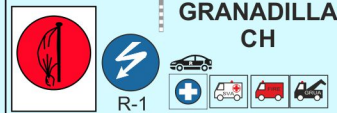
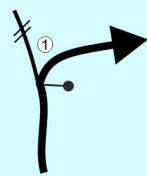



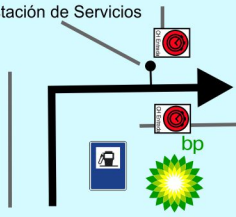



PARQUE DE ASISTENCIAS

(Avda. Moscú x C/ Helsinki - Costa Adeje)



Etapa SH	Sección SH	RUTA ALTERNATIVA		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector Sh
		DEL: CH Shakedown	AL: CH P. As. Shakedown	00,95	0:05'	11,40	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>TF-645</p> 	<p>28° 03' 41,2" N 16° 35' 16,2" O</p> <p>Salida del Shaquedown GRANADILLA CH</p> 	00,95
00,30	00,30	<p>TF-645 x Ctra Vec</p> 	<p>①</p> 	00,65
00,89	00,59	<p>Ctra Vec</p> 	<p>Estación de Servicios</p>  <p>STOP</p>	00,06
00,95	00,06	<p>Estación de Servicios</p> 	<p>28° 03' 40,1" N 16° 34' 54,4" O</p> <p>C.H. Entrada Parque de Trabajo SHAKEDOWN</p> 	00,00

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>TF-645</p> <p>Polideportivo Atogo</p>	<p>28° 03' 41,2" N 16° 35' 16,2" O</p> <p>Salida del Shaquedown GRANADILLA CH</p> <p>R-1</p>	19,49
00,30	00,30	<p>TF-645 x Ctra Vec</p>		19,19
00,89	00,59	<p>Ctra Vec</p>	<p>Estación de Servicios</p> <p>bp</p> <p>ATOGO</p>	18,60
01,11	00,22	<p>Ctra Vec x Vía Aux</p>	<p>STOP</p>	18,38

SEGUIR EN EL ROAD BOOK

Shakedown Granadilla

Pag: SH 20 - Viñeta: 10



32 RALLYE INTERNACIONAL VILLA de Adeje bp TENERIFE

TROFEO CICAR

29 junio a 01 julio de 2023



ROAD BOOK

1 Etapa





CH 0 P. Asistencias

a

TC 1 GUÍA DE ISORA

1ª ETAPA - 1ª SECCIÓN

SECTOR	SALIDA	LLEGADA	LOCALIZACION	
1	CH0	CH1	Salida Asistencia	01
2	TC1	CH2	TC GUÍA DE ISORA	07
3	TC2	CH 3	TC TAMAIMO	15
4	TC3	CH 3A	TC GUÍA DE ISORA - COSTA ADEJE REAGRUPAMIENTO	23

1ª ETAPA - 2ª SECCIÓN

SECTOR	SALIDA	LLEGADA	LOCALIZACION	
5	CH 3B	CH 3C	ASISTENCIA	37
6	CH 3D	CH 4	Salida Asistencia	39
7	Tc4	Ch5	TC GUÍA DE ISORA	45
8	Tc5	Ch6	TC TAMAIMO	53
9	Tc6	CH6A	TC GUÍA DE ISORA - COSTA ADEJE	61
10	CH 6B CH 6C	CH 6C	Salida Asistencia Entrada P. Cerrado Nocturno	75

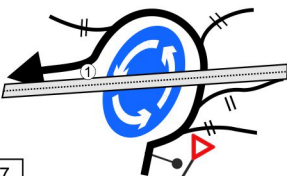

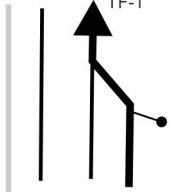

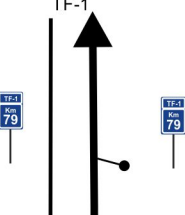


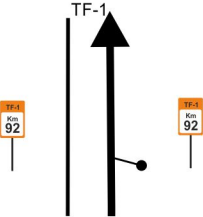



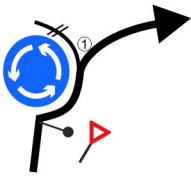

RECORRIDOS ALTERNATIVOS

SECTOR	SALIDA	LLEGADA	LOCALIZACION	
2	TC1	CH2	TC GUÍA DE ISORA	83
3	TC2	CH3	TC TAMAIMO	87
4	TC3	CH4A	TC GUÍA DE ISORA - COSTA ADEJE	89
8	Tc4	Ch5	TC GUÍA DE ISORA	83
9	Tc5	Ch6	TC TAMAIMO	87
10	Tc6	CH6A	TC GUÍA DE ISORA - COSTA ADEJE	91
SOS/OK TELÉFONO EMERGENCIAS				93

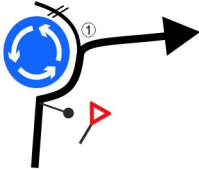

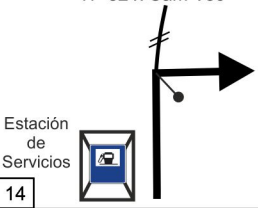
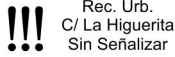


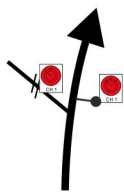

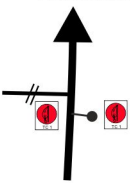

Etapa 1	Sección 1	CH 0 P. ASISTENCIAS	→	CH 1 Guía de Isora	Distancia 19,37	Tiempo 0:32'	Promedio 36,32	Sector 1
-------------------	---------------------	--------------------------------------	---	-------------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Rec. Urb.</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	<p>28° 05' 36,0" N 16° 43' 49,0" O</p> <p>Calle Helsinki</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	19,37
			<p>Marcaje de Neumaticos</p>	
00,02	00,02		<p>Refuelling</p>	19,35
00,16	00,14	<p>Calle Ror Kjavik</p>	<p>Calle Helsinki</p>	19,21
00,88	00,72	<p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p>	<p>Calle Agando</p>	18,49
01,23	00,35	<p>Rec. Urb. x Ctra. Vec.</p>	<p>Carretera Fañabe - La Caleta</p> <p>Sin señalizar</p>	18,14

Etapa 1	Sección 1	CH 0 P. ASISTENCIAS	CH 1 Guía de Isora	Distancia 19,37	Tiempo 0:32'	Promedio 36,32	Sector 1
--------------------------	----------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
02,38	01,15	<p>Ctra. Vec. x TF-1</p> 	<p>Rotonda 5ª Salida</p> 	16,99
03,07	00,69	<p>TF-1</p> 	 <p>Incorporación a TF-1</p> <p>Direcc. Guía de Isora</p>	16,30
03,85	00,78	<p>TF-1</p> 	 	15,52
16,87	13,02	<p>TF-1</p> 		02,50
17,20	00,33	<p>TF-1 x Desvío TF-463</p> 		02,17
17,64	00,44	<p>TF-463</p> 		01,73

Etapa 1	Sección 1	CH 0 P. ASISTENCIAS	CH 1 Guía de Isora	Distancia 19,37	Tiempo 0:32'	Promedio 36,32	Sector 1
--------------------------	----------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
18,48	00,84	TF-463 X TF-82 		00,89
18,70	00,22	TF-82 x Cam Vec Estación de Servicios 	  Estación de Servicios	00,67
19,25	00,55	Cam Vec x Vía Auxiliar 		00,12
19,37	00,12	Vía Auxiliar 	28° 12' 40,2" N 16° 47' 10,7" O  Muro Cemento	00,00
	+ 3' 0,15	Vía Auxiliar 	28° 12' 44,4" N 16° 47' 13,0" O  Final Muro Cemento	



Notas:



TC 1 GUÍA DE ISORA

a

CH 2 Playa de la Arena

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	 1	To / a  2	TC/CH 
	Distance Distancia	Average Promedio	Time Tiempo
	08,53 Km.	23,26 Km/h	0:22'

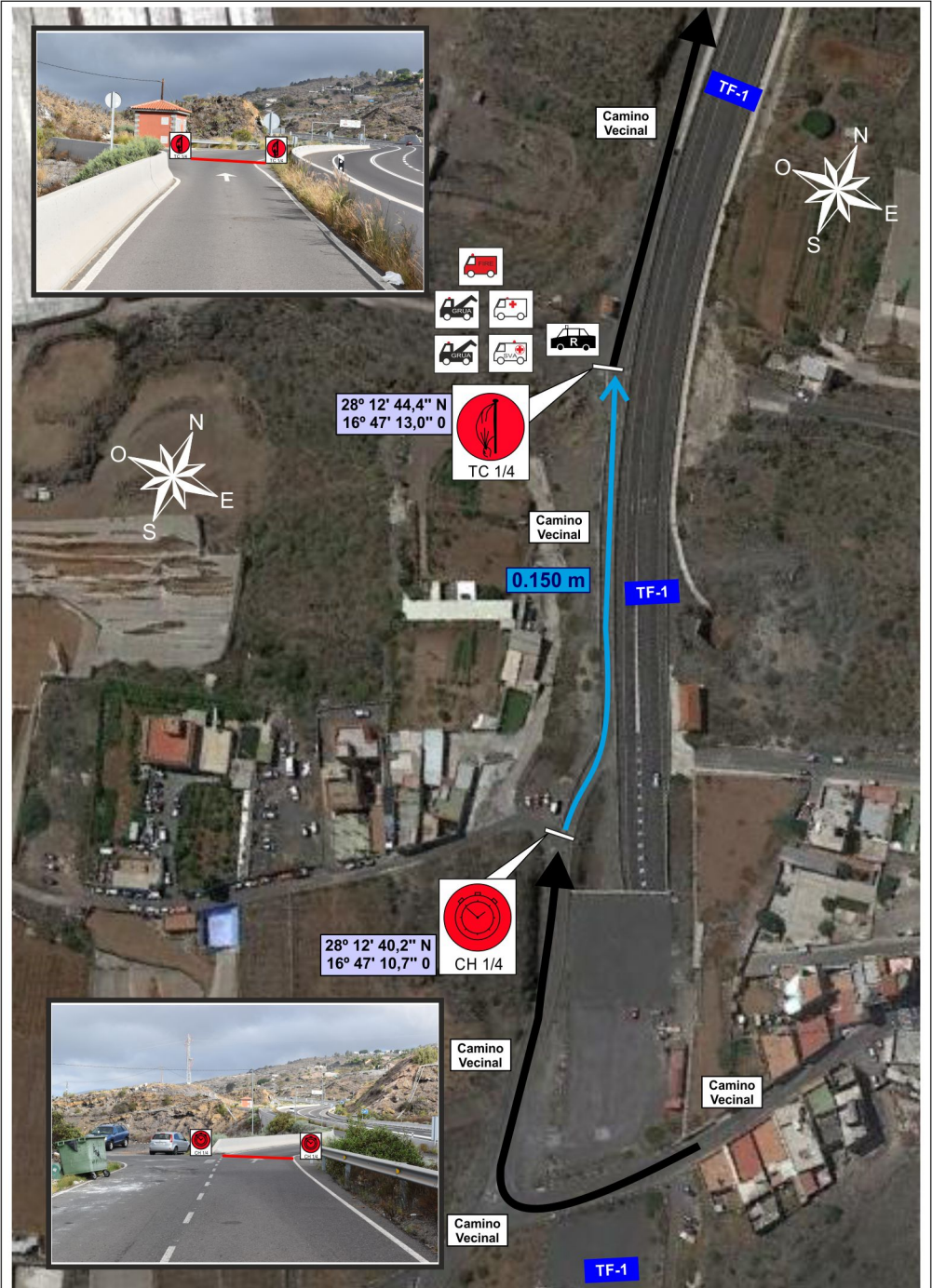
Ruta Alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 2 en la página 83

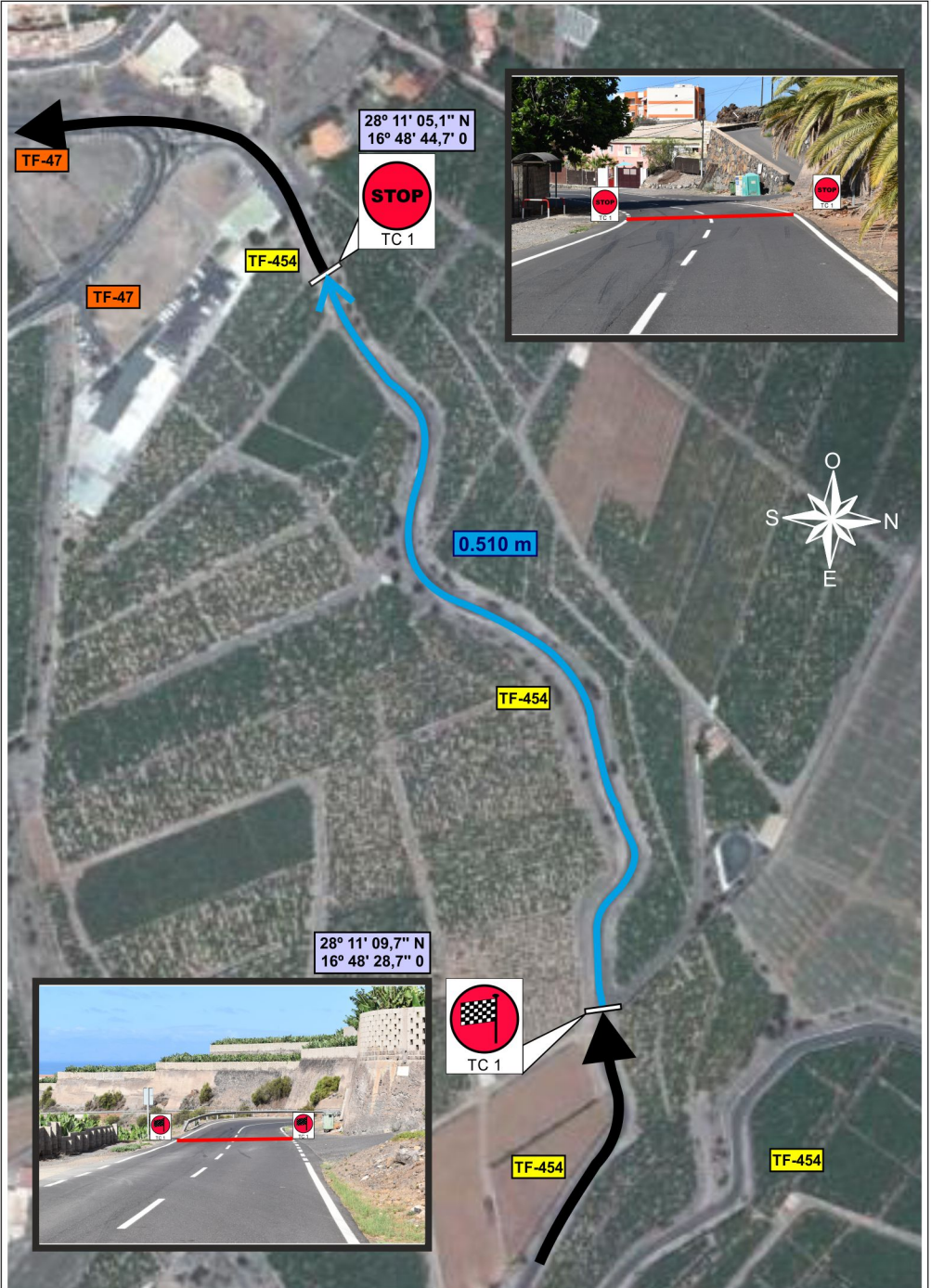
MAPA TC



CONTROL HORARIO Y SALIDA



META Y CONTROL STOP



Etapa 1	Sección 1	TC 1 GUÍA DE ISORA	CH 2 Playa de la Arena	Distancia 17,46	Tiempo 0:32'	Promedio 32,73	Sector 2
-------------------	---------------------	-------------------------------------	---	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Vía Auxiliar</p> <p>08,42</p>	<p>28° 12' 44,4" N 16° 47' 13,0" O</p> <p>SALIDA TC GUÍA DE ISORA</p> <p>Final Muro Cemento</p>	17,46
00,47	00,47	<p>Vía Auxiliar</p> <p>07,95</p>		16,99
00,84	00,37	<p>Vía Auxiliar x TF-463</p> <p>07,58</p>	<p>28° 13' 03,3" N 16° 47' 32,1" O</p>	ZE 1
01,29	00,45	<p>TF-463</p> <p>07,13</p>	<p>28° 13' 10,8" N 16° 47' 42,6" O</p>	ZE 2
02,07	00,78	<p>TF-463</p> <p>06,35</p>	<p>28° 12' 49,9" N 16° 47' 40,5" O</p>	15,39
02,72	00,65	<p>TF-463</p> <p>05,70</p>	<p>28° 12' 34,3" N 16° 47' 44,8" O</p>	14,74

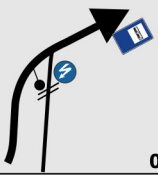


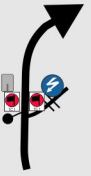



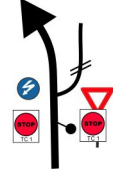



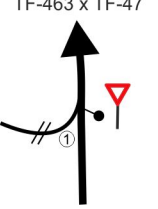











Etapa 1	Sección 1	TC 1 GUÍA DE ISORA	CH 2 Playa de la Arena	Distancia 17,46	Tiempo 0:32'	Promedio 32,73	Sector 2
--------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,01	00,29	<p>TF-463</p> <p>05,41</p>		14,45
03,44	00,43	<p>TF-463</p> <p>INVERNADEROS</p> <p>04,98</p>	<p>28° 12' 19,3" N 16° 47' 45,4" O</p> <p> R-6</p>	14,02
04,87	01,43	<p>TF-463</p> <p>03,55</p>	<p>28° 11' 44,8" N 16° 47' 36,6" O</p> <p> R-7</p> <p></p>	ZE 3 12,59
05,40	00,53	<p>TF-463</p> <p>03,02</p>	<p>28° 11' 39,5" N 16° 47' 38,1" O</p> <p> R-8</p>	ZE 4 12,06
06,21	00,81	<p>TF-463</p> <p>02,21</p>	<p>28° 11' 34,5" N 16° 48' 01,2" O</p> <p> R-9</p> <p></p>	11,25
06,86	00,65	<p>TF-463</p> <p>01,56</p>	<p>28° 11' 23,1" N 16° 48' 03,1" O</p> <p> R-10</p> <p></p>	10,60

12



Etapa 1	Sección 1	TC 1 GUÍA DE ISORA →	CH 2 Playa de la Arena	Distancia 17,46	Tiempo 0:32'	Promedio 32,73	Sector 2
-------------------	---------------------	---------------------------------------	---	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
07,68	00,82	13 TF-463  00,74	28° 11' 16,4" N 16° 48' 22,7" O  R-11 	09,78
08,42	00,74	14 TF-463  00,00	28° 11' 09,7" N 16° 48' 28,7" O META  TC 1  R-12  Señal al revés	09,04
08,93	00,51	15 TF-463 	28° 11' 05,1" N 16° 48' 44,7" O C.Stop  TC 1  R-13  100 m	08,53
09,05	00,12	16 TF-463 x TF-47 	  TF - 47 Alcalá Puerto Santiago → Los Gigantes 	08,41
10,71	01,66	17 TF-47 	  TF-47 Alcalá 1 Los Gigantes  7	06,75
12,20	01,49	18 TF-47 	  TF-47 Puerto Santiago ↘ Los Gigantes  ↘	05,26

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
15,99	03,79	19 TF-47 	① TF - 47 Los Gigantes Santiago del Teide → El Teide	01,47
16,49	00,50	20 TF-47 x TF-454 	① TF - 454 Tamaimo Santiago del Teide → El Teide	00,97
17,27	00,78	21 TF-454 		00,19
17,46	00,19	22 TF-454 Finca 	28° 14' 35,9" N 16° 49' 37,1" O CH 30 m después del	00,00
	+ 3' 00,14	23 TF-454 Finca 	28° 14' 38,7" N 16° 49' 41,1" O SALIDA TC TAMAIMO 	



TC 2 TAMAIMO

a

CH 3 GUIA DE ISORA - ADEJE

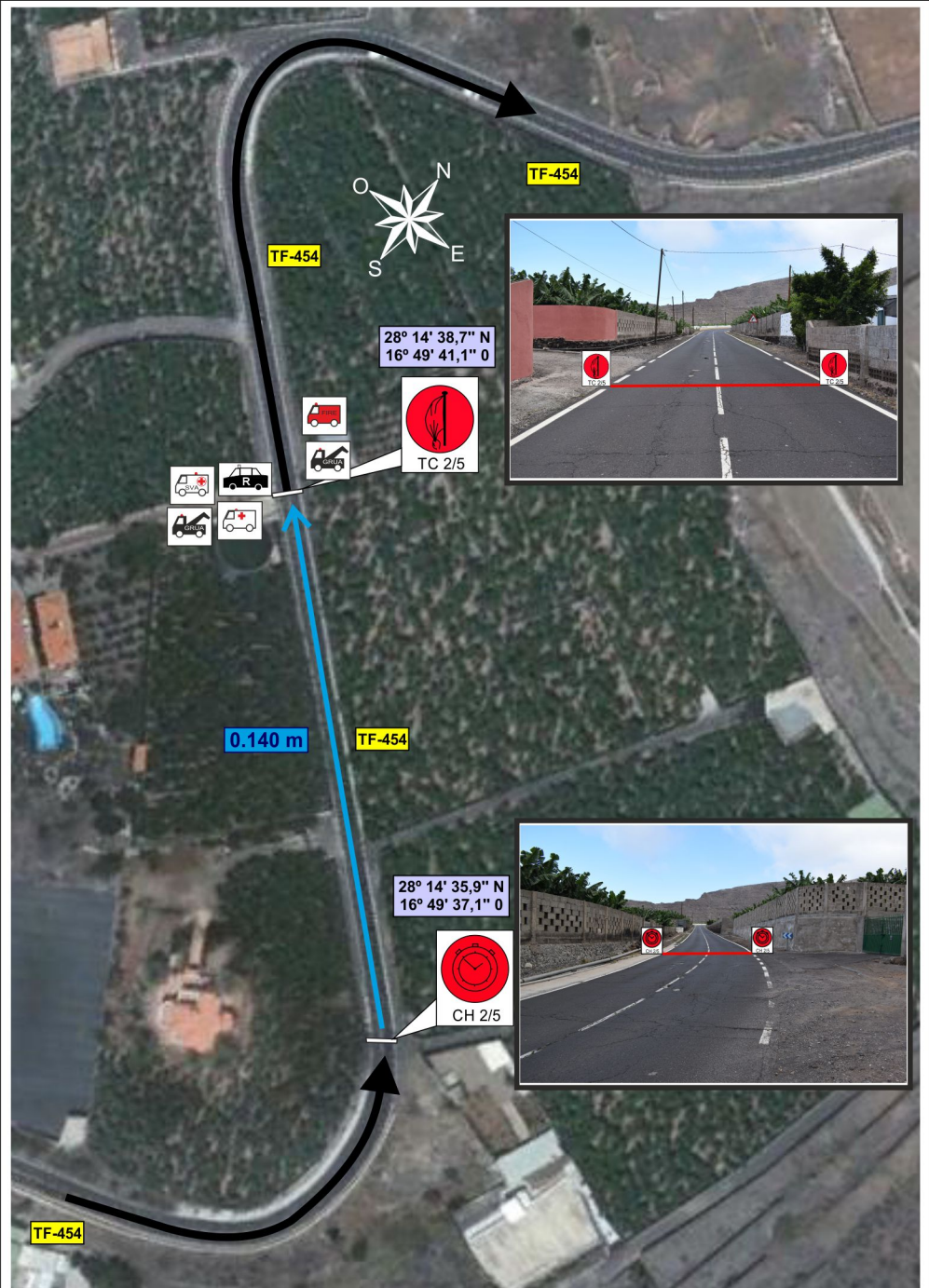
En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	 2	To / a  3	TC/CH 
	Distance Distancia 10,36 Km.	Average Promedio 36,56 Km/h	Time Tiempo 0:17'

Ruta Alternativa

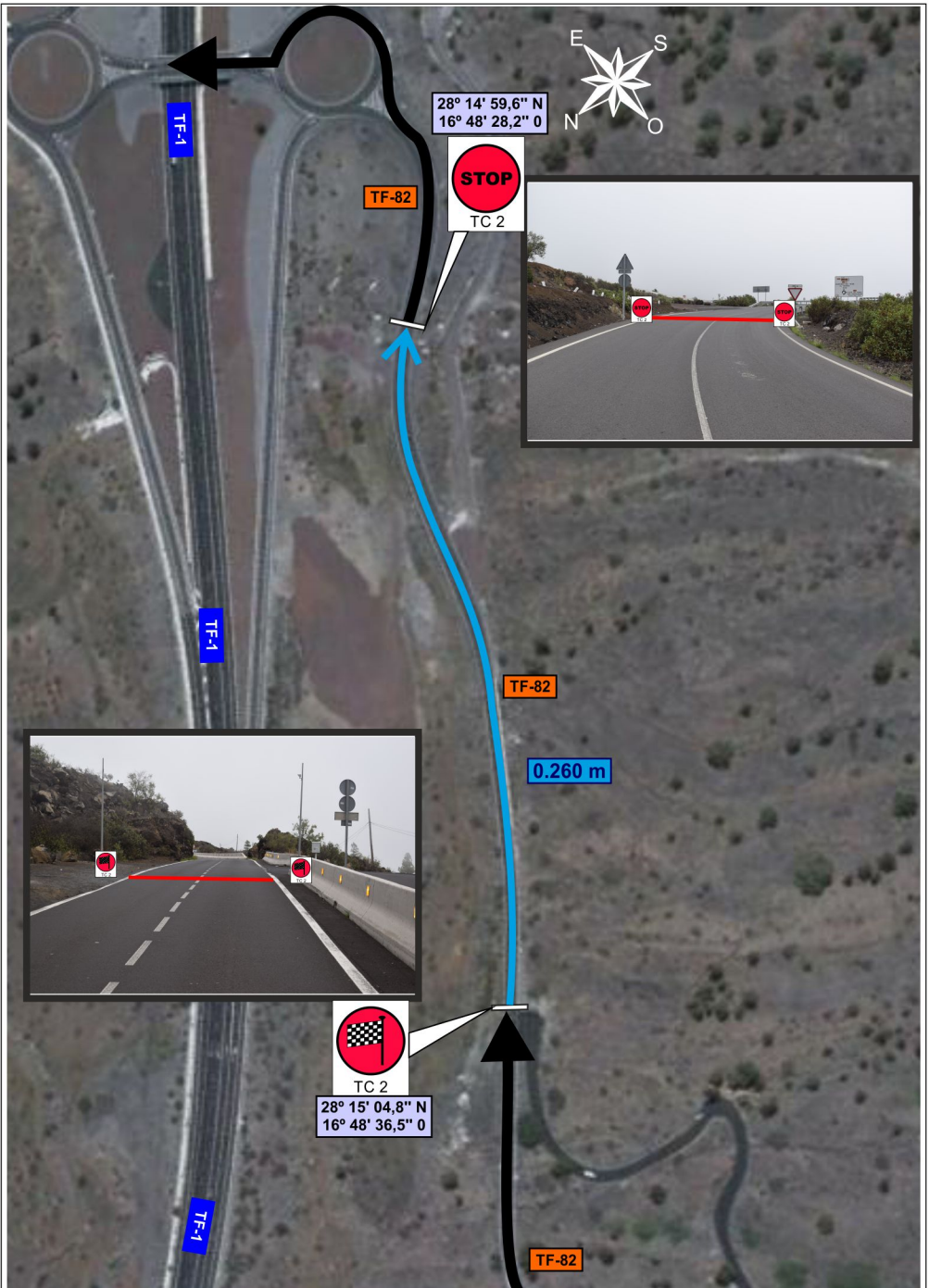
En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 3 en la página 87



CONTROL HORARIO Y SALIDA



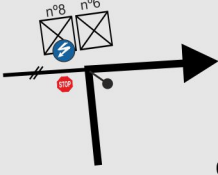



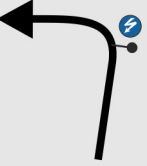

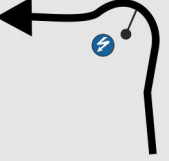

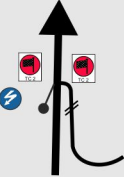

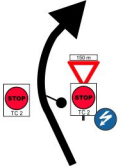

META Y CONTROL STOP





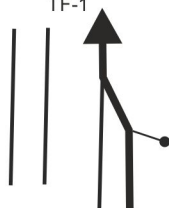

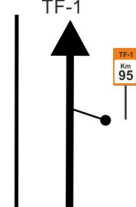

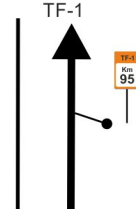



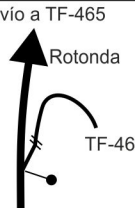
Etapa 1	Sección 1	TC 2 TAMAIMO	CH 3 Vera de Erques	Distancia 17,61	Tiempo 0:27'	Promedio 39,19	Sector 3
--------------------------	----------------------------	-------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	TF-454 06,99	28° 14' 38,7" N 16° 49' 41,1" O SALIDA TC TAMAIMO 17,61	
00,90	00,90	TF-454 06,09	28° 14' 58,4" N 16° 49' 37,8" O 16,71	
01,95	01,05	TF-454 05,04	28° 15' 19,4" N 16° 49' 34,3" O 15,66	
03,12	01,17	TF-454 03,87	28° 15' 38,4" N 16° 49' 27,0" O GASOLINERA 14,49	ZE 1
03,61	00,49	TF-454 03,38		14,00
04,14	00,53	TF-454 x Rec Urb 02,85	28° 15' 48,3" N 16° 49' 14,0" O I.E.S. TAMAIMO → (C/ Malpaís)	ZE 2

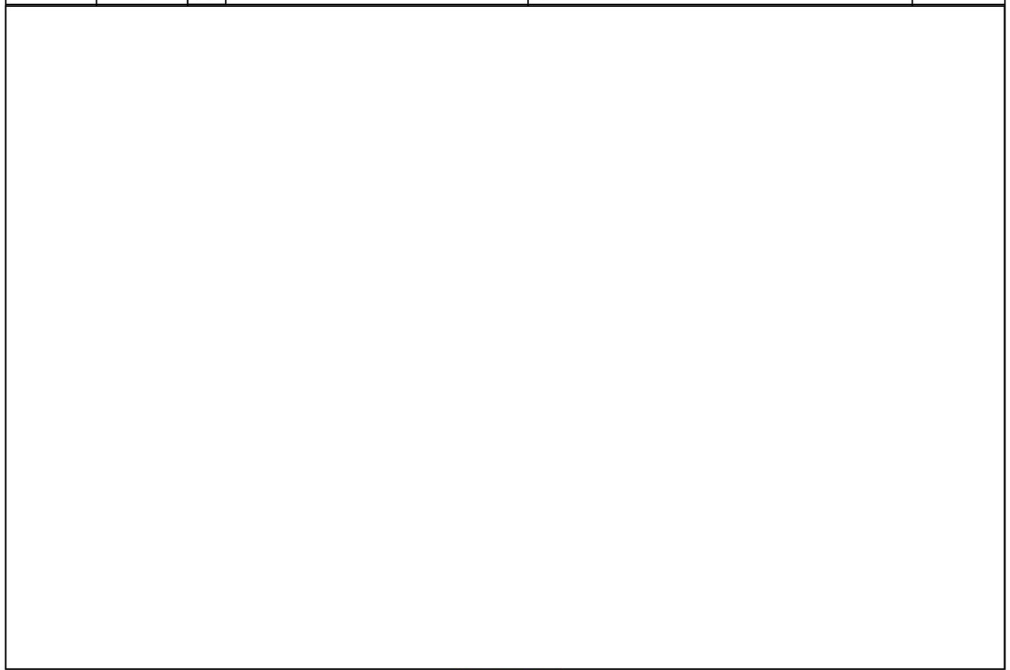
Etapa 1	Sección 1	TC 2 TAMAIMO	CH 3 Vera de Erques	Distancia 17,61	Tiempo 0:27'	Promedio 39,19	Sector 3
--------------------------	----------------------------	-------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
04,52	00,38	Rec Urb x TF-82 	28° 15' 56,3" N 16° 49' 04,1" O 	ZE 3 13,09
05,00	00,48	TF-82 	28° 15' 43,1" N 16° 49' 06,8" O 	12,61
05,57	00,57	TF-82 	28° 15' 26,1" N 16° 49' 07,7" O 	12,04
06,21	00,64	TF-82 	28° 15' 13,9" N 16° 48' 58,7" O 	11,40
06,99	00,78	TF-82 	28° 15' 04,8" N 16° 48' 36,5" O META 	10,62
07,25	00,26	TF-82 	28° 14' 59,6" N 16° 48' 28,2" O C.Stop 	10,36

Etapa 1	Sección 1	TC 2 TAMAIMO	CH 3 Vera de Erques	Distancia 17,61	Tiempo 0:27'	Promedio 39,19	Sector 3
-------------------	---------------------	-------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
07,39	00,14	TF-82 x TF-1 		10,22
08,10	00,71	TF-1 	 Incorporación a TF-1	09,51
09,04	00,94	TF-1 		08,57
16,08	07,04	TF-1 		01,53
16,73	00,65	TF-1 - Desvío a TF-465 	!!! 	00,88
16,98	00,25	Desvío a TF-465 Rotonda 	¡ PRECAUCIÓN seguir hasta la rotonda !	00,63

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
17,07	00,09	TF-465 		00,54
17,61	00,54	TF-465 	28° 10' 09,2" N 16° 46' 23,1" O CH Control Horario 	00,00
	+ 3' 00,28	TF-465 	28° 10' 10,9" N 16° 46' 29,1" O Salida TC Guía de Isora Adeje	






TC 3 GUIA DE ISORA - ADEJE

a

CH 3A REAGRUPAMIENTO

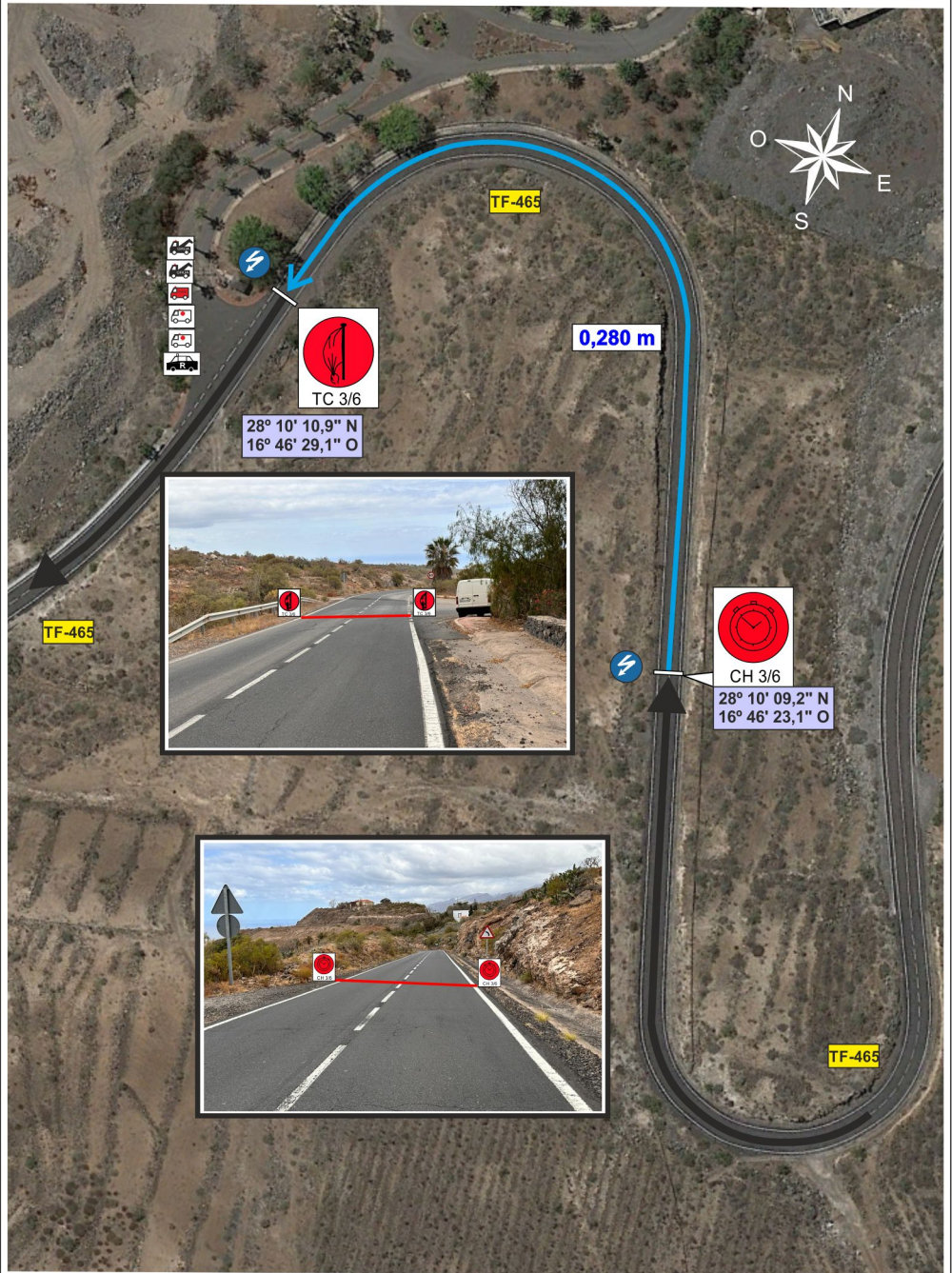
En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	 3	To / a  3A	TC/CH 
	Distance Distancia	Average Promedio	Time Tiempo
	14,58 Km.	34,99 Km/h	0:25'

Ruta Alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 3A en la página 89



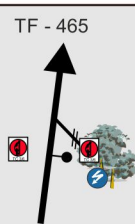






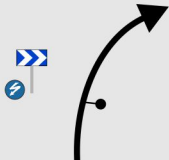


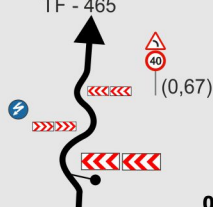





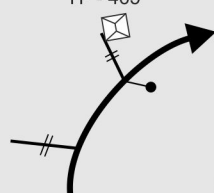
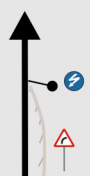





CONTROL HORARIO Y SALIDA

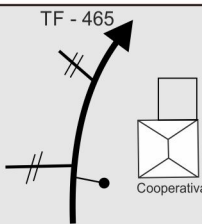


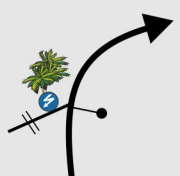

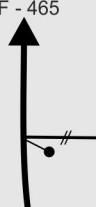

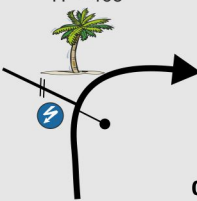








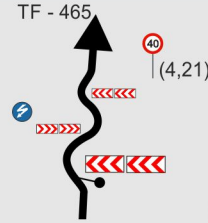

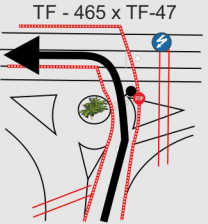

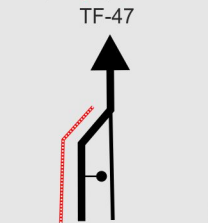

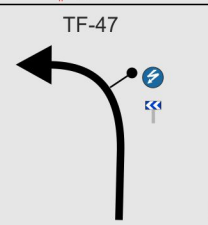

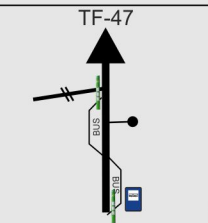

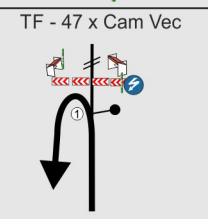

META Y CONTROL STOP

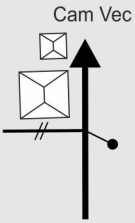
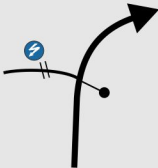

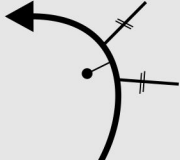
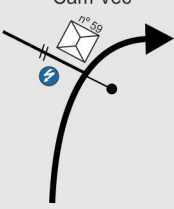


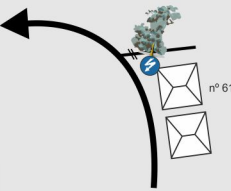

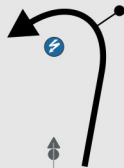




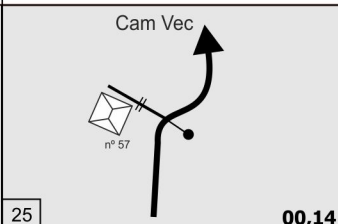
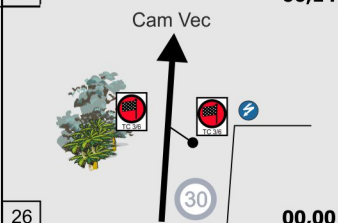



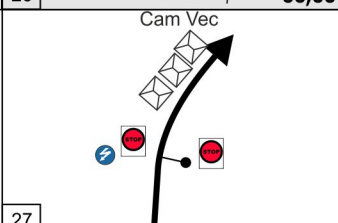

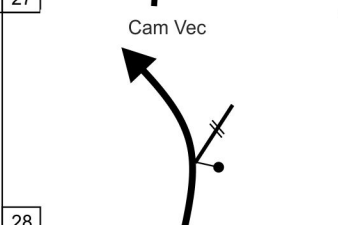

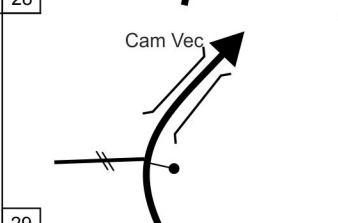
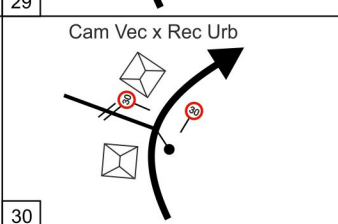

Etapa 1	Sección 1	TC 3 GUÍA DE ISORA - ADEJE	CH 3A Reagrupamiento	Distancia 23,34	Tiempo 0:35'	Promedio 40,01	Sector 4
-------------------	---------------------	---	---------------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

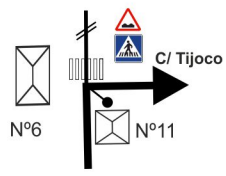

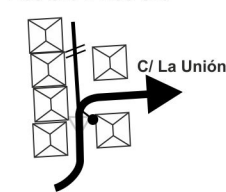



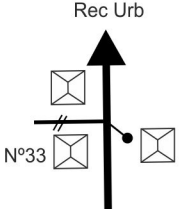
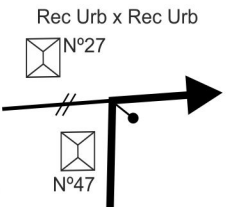
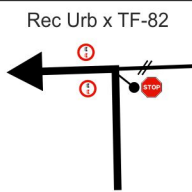

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	TF - 465  08,36	28° 10' 10,9" N 16° 46' 29,1" O Salida  TC 3  R-1    	23,34
00,34	00,34	TF - 465  08,02	28° 10' 00,0" N 16° 46' 31,0" O  R-2 	23,00
00,64	00,30	TF - 465  07,72	28° 10' 02,7" N 16° 46' 39,5" O  R-3  (0,67)  (0,67)	  22,70
01,05	00,41	TF - 465  07,31		22,29
01,37	00,32	TF - 465  06,99	28° 09' 53,5" N 16° 46' 48,0" O Al final de la valla  R-4 	21,97
02,13	00,76	TF - 465  06,23	28° 09' 56,5" N 16° 47' 07,8" O  R-5	 21,21

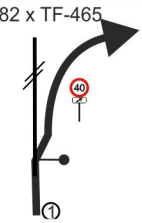

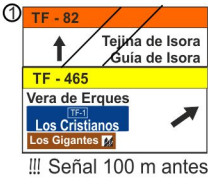



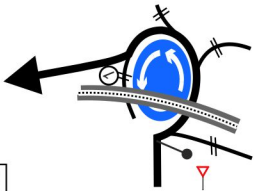




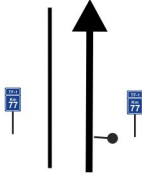




Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
02,35	00,22	TF - 465  06,01	28° 09' 50,4" N 16° 47' 08,0" O COOPERATIVA 	 20,99
02,58	00,23	TF - 465  05,78	28° 09' 42,0" N 16° 47' 10,9" O  R-6	20,76
03,02	00,44	TF - 465  05,34	28° 09' 45,8" N 16° 47' 24,3" O  R-7	20,32
03,40	00,38	TF - 465  04,96	28° 09' 41,3" N 16° 47' 26,3" O  R-8	19,94
03,63	00,23	TF - 465  04,73	Entrada Invernaderos 	19,71
03,90	00,27	TF - 465  04,46	28° 09' 48,5" N 16° 47' 40,4" O  R-9	 19,44


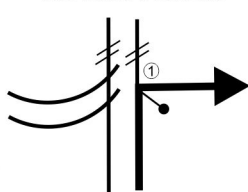
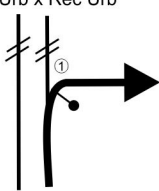
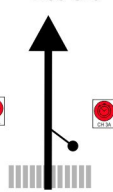

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
04,17	00,27	 <p style="text-align:right; margin-right: 50px;">04,17</p>	<p>28° 09' 49,7" N 16° 47' 49,9" O</p>  <p style="text-align:right; margin-right: 50px;">19,17</p>	ZE 2
04,31	00,14	 <p style="text-align:right; margin-right: 50px;">04,05</p>	<p>28° 09' 49,9" N 16° 47' 55,0" O</p>  <p style="text-align:right; margin-right: 50px;">19,03</p>	ZE 2
04,41	00,10	 <p style="text-align:right; margin-right: 50px;">03,95</p>	<p style="text-align:center;">Incorporación a TF-47</p>  <p style="text-align:right; margin-right: 50px;">18,93</p>	
04,79	00,38	 <p style="text-align:right; margin-right: 50px;">03,57</p>	<p>28° 09' 33,9" N 16° 47' 56,4" O</p>  <p style="text-align:right; margin-right: 50px;">18,55</p>	
05,46	00,67	 <p style="text-align:right; margin-right: 50px;">02,90</p>	<p>28° 09' 25,1" N 16° 47' 42,0" O</p>  <p style="text-align:right; margin-right: 50px;">17,88</p>	
05,87	00,41	 <p style="text-align:right; margin-right: 50px;">02,49</p>	<p>28° 09' 12,8" N 16° 47' 39,7" O</p>  <p style="text-align:right; margin-right: 50px;">17,47</p>	ZE 3

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
06,10	00,23	<div style="text-align:center;">Cam Vec</div>  <div style="text-align:right; font-weight:bold;">02,26</div>		17,24
06,24	00,14	<div style="text-align:center;">Cam Vec</div>  <div style="text-align:right; font-weight:bold;">02,12</div>	28° 09' 17,4" N 16° 47' 31,8" O  R-15	17,10
06,30	00,06	<div style="text-align:center;">Cam Vec</div>  <div style="text-align:right; font-weight:bold;">02,06</div>		17,04
07,10	00,80	<div style="text-align:center;">Cam Vec</div>  <div style="text-align:right; font-weight:bold;">01,26</div>	28° 09' 21,1" N 16° 47' 06,6" O  nº 59 Finca Silvia  R-16	16,24
07,20	00,10	<div style="text-align:center;">Cam Vec</div>  <div style="text-align:right; font-weight:bold;">01,16</div>	28° 09' 18,2" N 16° 47' 06,0" O  R-17	16,14
07,53	00,33	<div style="text-align:center;">Cam Vec</div>  <div style="text-align:right; font-weight:bold;">00,83</div>	28° 09' 16,1" N 16° 46' 59,6" O  R-18 	15,81

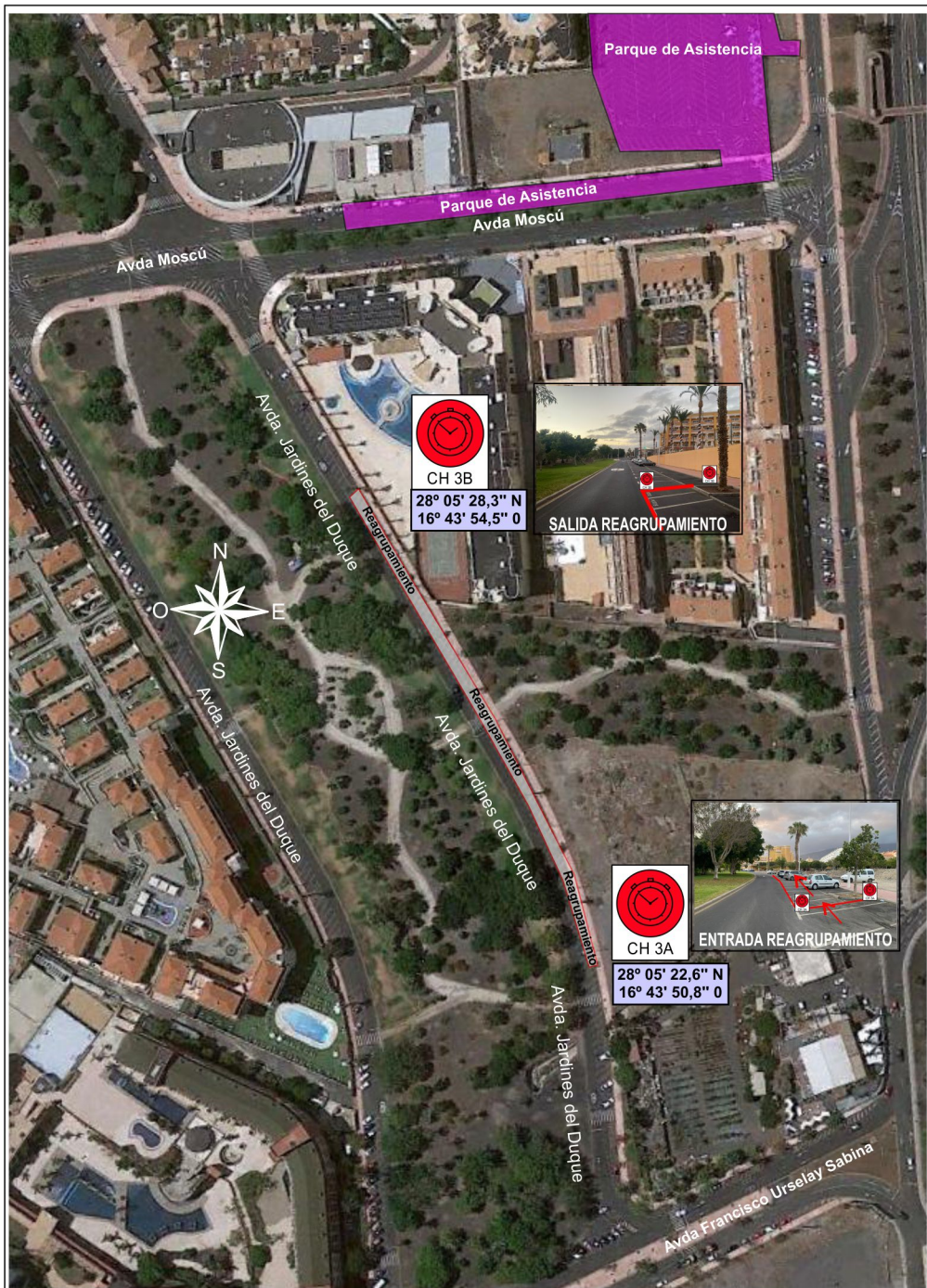
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos	
Total	Parcial				
08,22	00,69		00,14	15,12	
08,36	00,14		00,00	28° 09' 25,5" N 16° 46' 34,6" O META Final muro casa  TC 3  R-19  Señal en suelo	14,98
08,76	00,40		00,00	28° 09' 30,1" N 16° 46' 23,2" O  R-20 C.Stop	14,58
08,93	00,17		00,00	Cierre de Carretera 	14,41
09,04	00,11		00,00	Puente Sobre TF-1	14,30
09,40	00,36		00,00	!!! Comienza Rec Urb 	13,94

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
09,54	00,14	Rec Urb x Rec Urb 	!!!  Nº6 Edf. Luna Tijoco Bajo C/ Tijoco	13,80
09,60	00,06	Rec Urb x Rec Urb 	!!! C/ La Unión  CEDA EL PASO en el suelo	13,74
09,65	00,05	Rec Urb x Rec Urb C/ La Presa 	!!! C/ La Presa 	13,69
09,81	00,16	Rec Urb 	!!! C/ La Presa	13,53
09,94	00,13	Rec Urb x Rec Urb 	!!! (C/ Virgen del Carmen)	13,40
10,22	00,28	Rec Urb x TF-82 	!!! Fin Rec Urb 	13,12

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,05	00,83	TF-82 x TF-465 	 	12,29
11,18	00,13	TF-465 	 	12,16
12,21	01,03	TF-465 x TF-1 		11,13
12,95	00,74	TF-1 	 <p style="text-align:center;">Incorporación a TF-1</p> 	10,39
22,35	09,40	TF-1 	 	00,99
22,54	00,19	TF-1 x Desvío Vía Auxiliar 		00,80

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
23,06	00,52	<p>Vía Auxiliar</p> 	<p>!!!</p> <p>Situar carril derecho</p>	00,28
23,13	00,07	<p>Vía Auxiliar x Rec Urb</p> 	<p>①</p> <p>Avenida Francisco Urselay Sabina</p>	00,21
23,24	00,11	<p>Rec Urb x Rec Urb</p> 	<p>①</p> <p>Avenida Jardines Del Duque</p>	00,10
23,34	00,10	<p>Rec Urb</p> 	<p>28° 05' 22,6" N 16° 43' 50,8" O</p> <p>CH</p>  <p>Pasado 2° paso de peatón Aparcamientos motos</p>	00,00

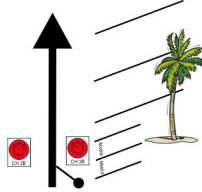

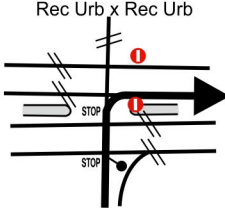

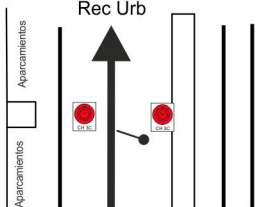

REAGRUPAMIENTO (Avda. Jardines del Duque - Costa Adeje)



Notas:

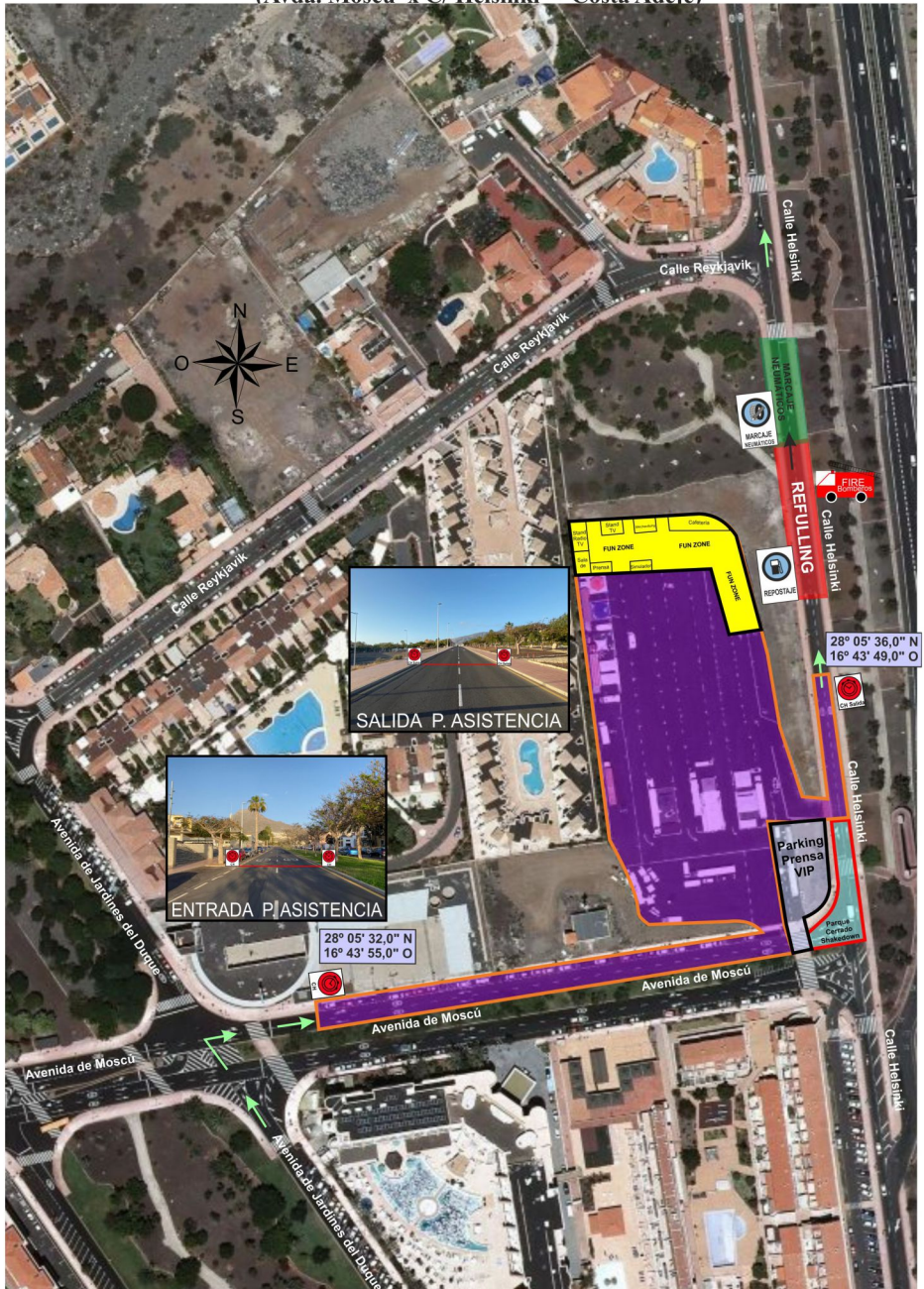
Blank area for notes.

Etapa 1	Sección 2	TC 3B Reagrupamiento	CH 3C P. Asistencia	Distancia 00,15	Tiempo 0:01'	Promedio 09,00	Sector 5
-------------------	---------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Rec Urb</p> 	<p>28° 05' 22,6" N 16° 43' 50,8" O</p> <p>CH</p>  <p>Pasado 4° paso de peatón Aparcamientos motos</p>	00,15
00,10	00,10	<p>Rec Urb x Rec Urb</p> 	<p>!!</p> <p>Avenida Moscú</p>  <p>STOP</p>	00,05
00,15	00,05	<p>Rec Urb</p> 	<p>28° 05' 32,0" N 16° 43' 55,0" O</p>  <p>Entrada Parque de Asistencias (Avda. Moscú)</p>	00,00

PARQUE DE ASISTENCIAS

(Avda. Moscú x C/ Helsinki - Costa Adeje)





CH 3D P. Asistencias

a

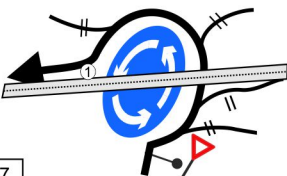

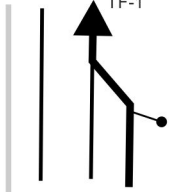

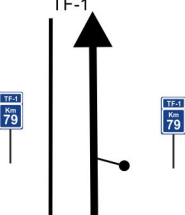


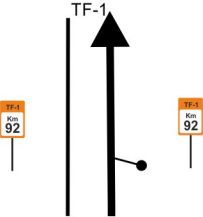



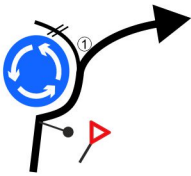

CH 4 GUÍA DE ISORA

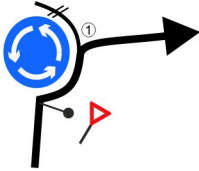

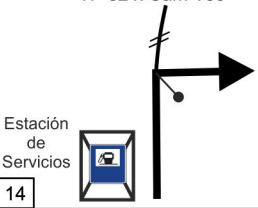
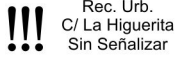


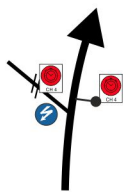

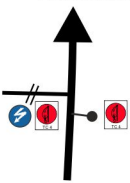

Notas:

Etapa 1	Sección 2	CH 3D P. ASISTENCIAS	CH 4 Guía de Isora	Distancia 19,37	Tiempo 0:32'	Promedio 36,32	Sector 6
-------------------	---------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Rec. Urb.</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	<p>28° 05' 36,0" N 16° 43' 49,0" O</p> <p>Calle Helsinki</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	19,37
			<p>Marcaje de Neumaticos</p>	
00,02	00,02		<p>Refuelling</p>	19,35
00,16	00,14	<p>Calle Román</p>	<p>Calle Helsinki</p>	19,21
00,88	00,72	<p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p>	<p>Calle Agando</p>	18,49
01,23	00,35	<p>Rec. Urb. x Ctra. Vec.</p>	<p>Carretera Fañabe - La Caleta</p> <p>Sin señalizar</p>	18,14

Etapa 1	Sección 2	CH 3D P. ASISTENCIAS	CH 4 Guía de Isora	Distancia 19,37	Tiempo 0:32'	Promedio 36,32	Sector 6
-------------------	---------------------	--------------------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
02,38	01,15	<p>Ctra. Vec. x TF-1</p> 	<p>Rotonda 5ª Salida</p> 	16,99
03,07	00,69	<p>TF-1</p> 	 <p>Incorporación a TF-1</p> <p>Direcc. Guía de Isora</p>	16,30
03,85	00,78	<p>TF-1</p> 	 	15,52
16,87	13,02	<p>TF-1</p> 		02,50
17,20	00,33	<p>TF-1 x Desvío TF-463</p> 		02,17
17,64	00,44	<p>TF-463</p> 		01,73

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
18,48	00,84	TF-463 X TF-82 		00,89
18,70	00,22	TF-82 x Cam Vec Estación de Servicios 	  Estación de Servicios	00,67
19,25	00,55	Cam Vec x Vía Auxiliar 		00,12
19,37	00,12	Vía Auxiliar 	28° 12' 40,2" N 16° 47' 10,7" O  CH 4 Muro Cemento	00,00
	+ 3' 0,15	Vía Auxiliar 	28° 12' 44,4" N 16° 47' 13,0" O  TC 4 Final Muro Cemento	



Notas:



TC 4 GUÍA DE ISORA

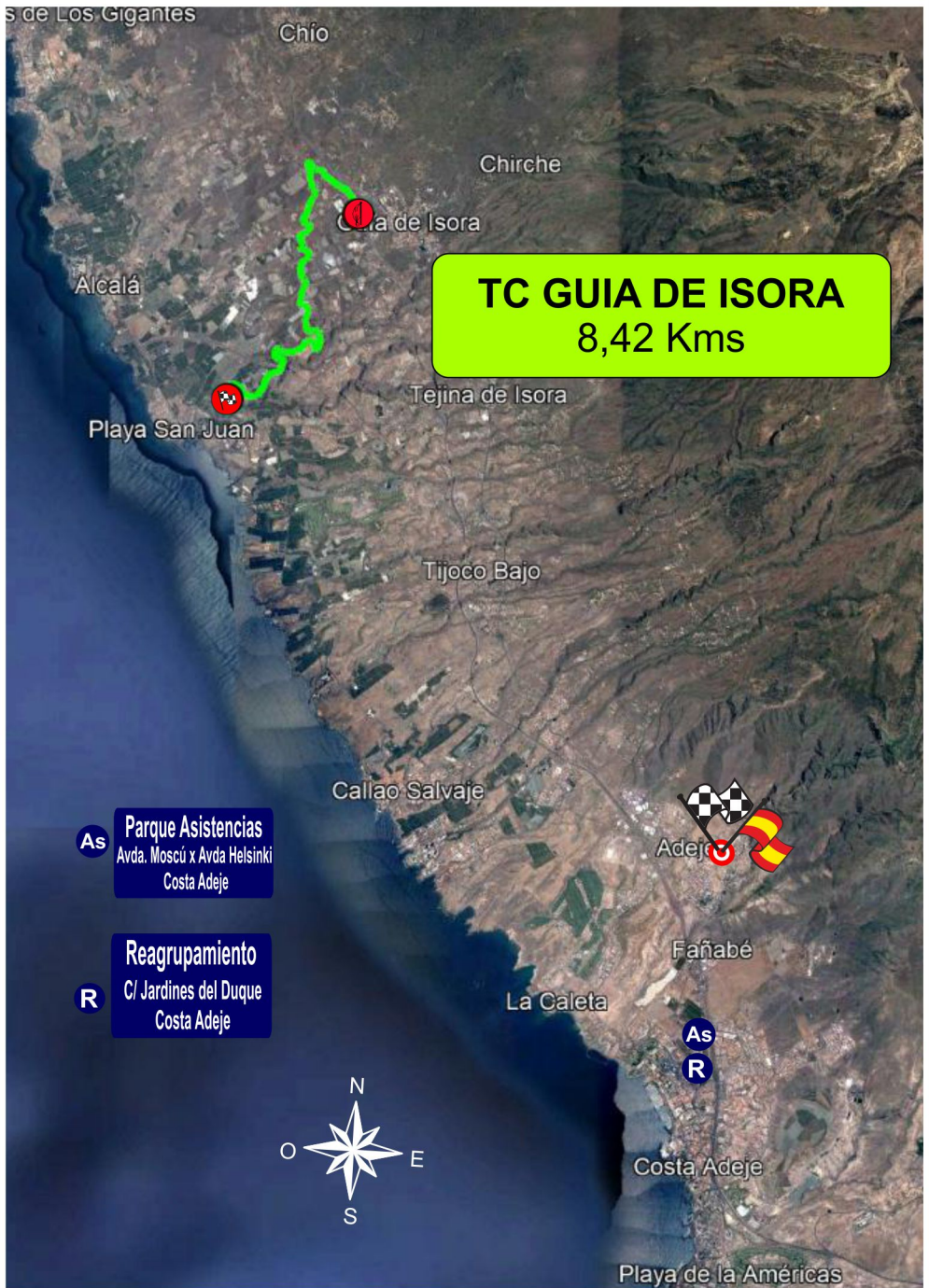
a

CH 5 Playa de la Arena

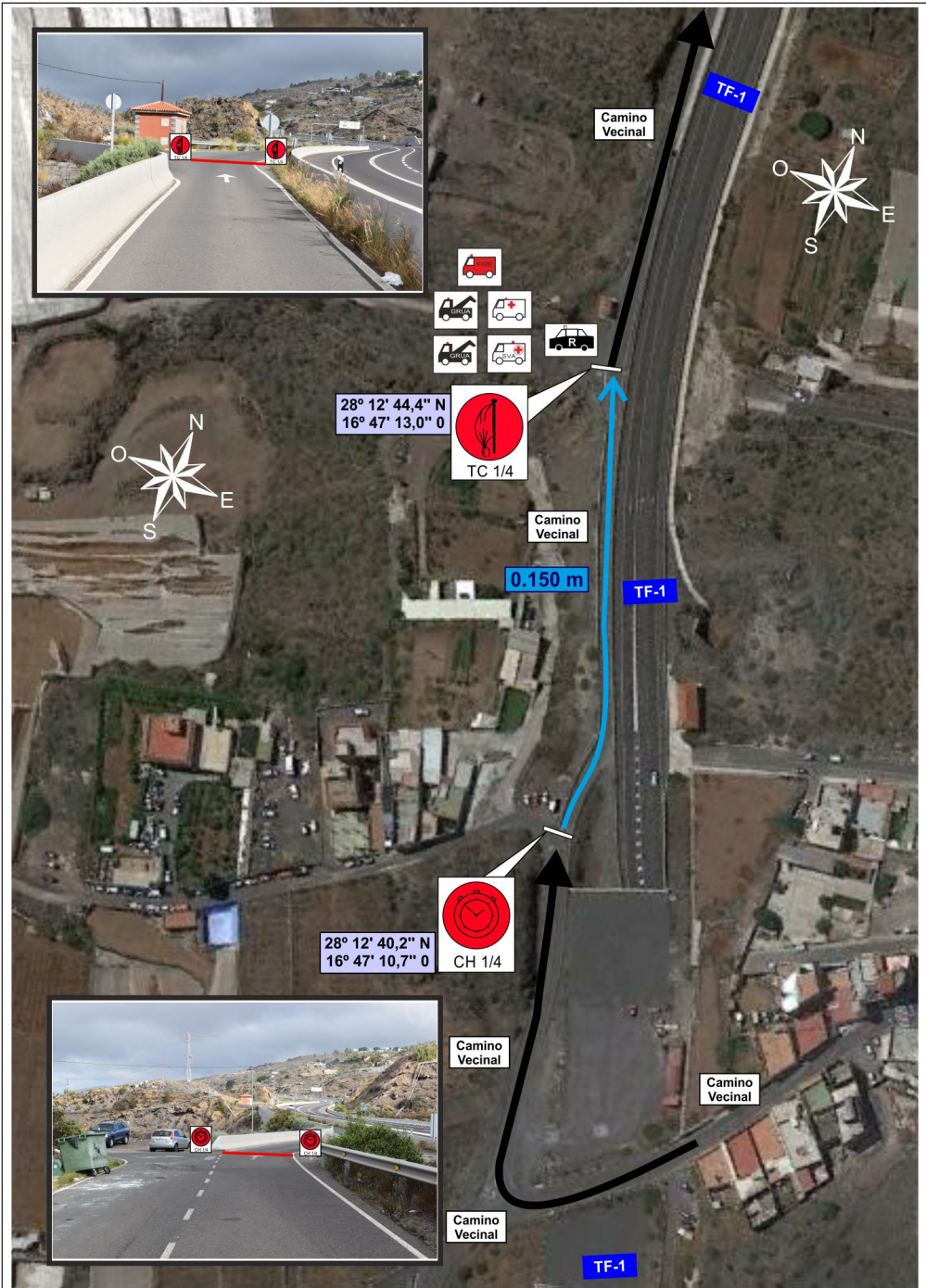
En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	 4	To / a  5	TC/CH 
	Distance Distancia 08,53 Km.	Average Promedio 23,26 Km/h	Time Tiempo 0:22'

Ruta Alternativa

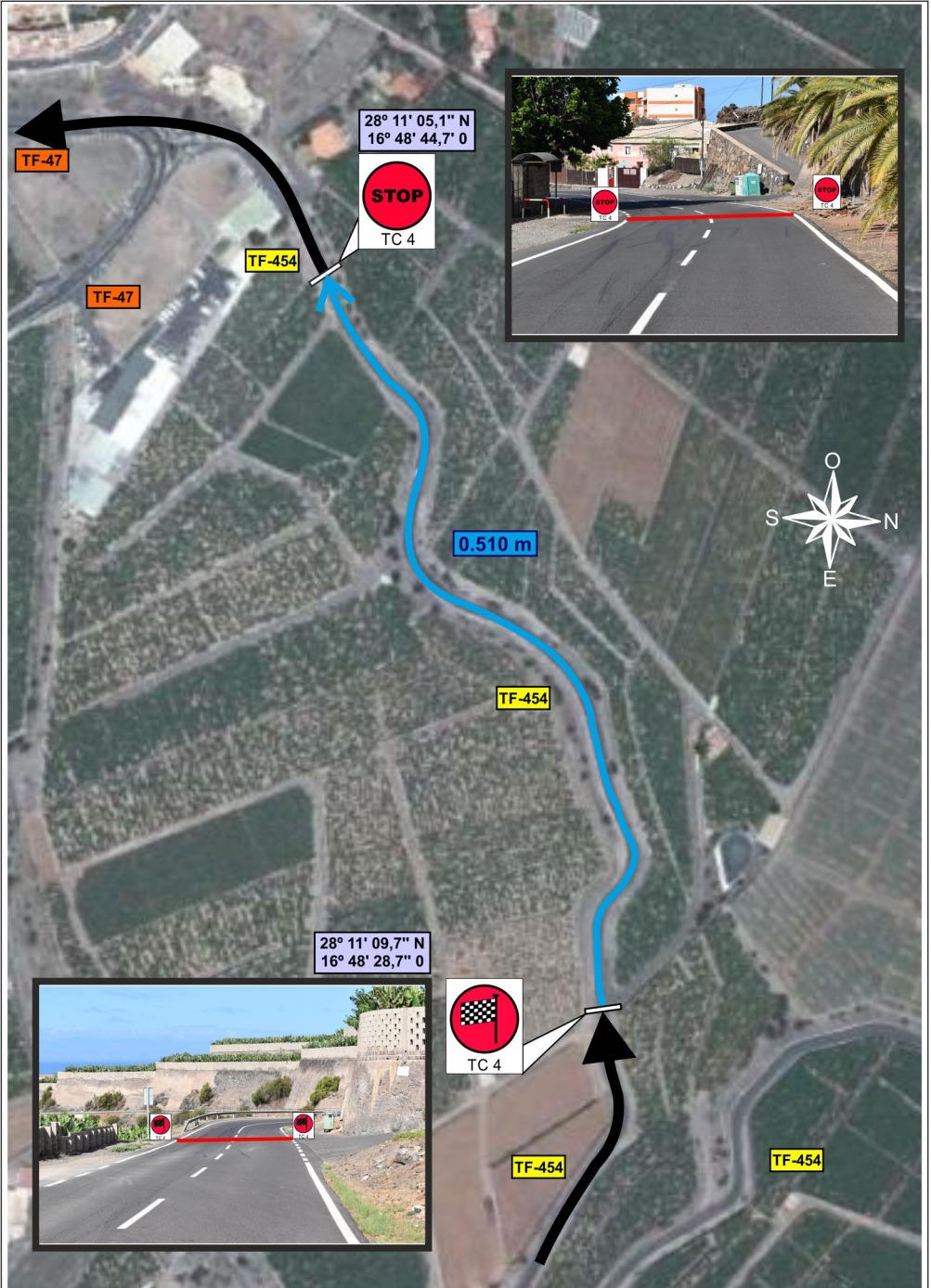
En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 5 en la página 83



CONTROL HORARIO Y SALIDA



META Y CONTROL STOP



Etapa 1	Sección 2	TC 4 GUÍA DE ISORA	CH 5 Playa de la Arena	Distancia 17,46	Tiempo 0:32'	Promedio 32,73	Sector 7
-------------------	---------------------	-------------------------------------	---	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

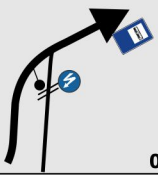






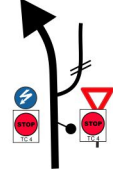


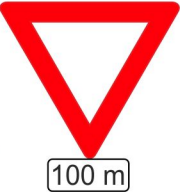
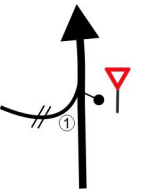


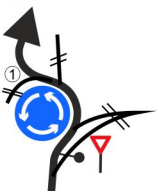


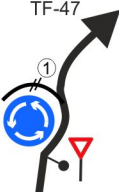


Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Vía Auxiliar</p> <p>08,42</p>	<p>28° 12' 44,4" N 16° 47' 13,0" O</p> <p>SALIDA TC GUÍA DE ISORA</p> <p>Final Muro Cemento</p>	17,46
00,47	00,47	<p>Vía Auxiliar</p> <p>07,95</p>		16,99
00,84	00,37	<p>Vía Auxiliar x TF-463</p> <p>07,58</p>	<p>28° 13' 03,3" N 16° 47' 32,1" O</p>	ZE 1 16,62
01,29	00,45	<p>TF-463</p> <p>07,13</p>	<p>28° 13' 10,8" N 16° 47' 42,6" O</p>	ZE 2 16,17
02,07	00,78	<p>TF-463</p> <p>06,35</p>	<p>28° 12' 49,9" N 16° 47' 40,5" O</p>	15,39
02,72	00,65	<p>TF-463</p> <p>05,70</p>	<p>28° 12' 34,3" N 16° 47' 44,8" O</p>	14,74

Etapa 1	Sección 2	TC 4 GUÍA DE ISORA	CH 5 Playa de la Arena	Distancia 17,46	Tiempo 0:32'	Promedio 32,73	Sector 7
--------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,01	00,29	<p>TF-463</p> <p>05,41</p>		14,45
03,44	00,43	<p>TF-463</p> <p>INVERNADEROS</p> <p>04,98</p>	<p>28° 12' 19,3" N 16° 47' 45,4" O</p> <p> R-6</p>	14,02
04,87	01,43	<p>TF-463</p> <p>03,55</p>	<p>28° 11' 44,8" N 16° 47' 36,6" O</p> <p> R-7</p> <p> TF-463 Km 5</p>	ZE 3 12,59
05,40	00,53	<p>TF-463</p> <p>03,02</p>	<p>28° 11' 39,5" N 16° 47' 38,1" O</p> <p> R-8</p>	ZE 4 12,06
06,21	00,81	<p>TF-463</p> <p>02,21</p>	<p>28° 11' 34,5" N 16° 48' 01,2" O</p> <p> R-9</p> <p> FINCA CHESENE</p>	11,25
06,86	00,65	<p>TF-463</p> <p>01,56</p>	<p>28° 11' 23,1" N 16° 48' 03,1" O</p> <p> R-10</p> <p> TF-463 Km 7</p>	10,60

50



Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
07,68	00,82	TF-463  00,74	28° 11' 16,4" N 16° 48' 22,7" O  R-11 	09,78
08,42	00,74	TF-463  00,00	28° 11' 09,7" N 16° 48' 28,7" O META  TC 4  R-12  Señal al revés	09,04
08,93	00,51	TF-463  00,00	28° 11' 05,1" N 16° 48' 44,7" O C.Stop  TC 4  R-13  100 m	08,53
09,05	00,12	TF-463 x TF-47  00,00	  TF - 47 Alcalá Puerto Santiago → Los Gigantes	08,41
10,71	01,66	TF-47  00,00	  TF-47 Alcalá 1 Los Gigantes 7	06,75
12,20	01,49	TF-47  00,00	  TF-47 Puerto Santiago ↘ Los Gigantes	05,26

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
15,99	03,79	19 TF-47 	 ① TF - 47 Los Gigantes Santiago del Teide → El Teide	01,47
16,49	00,50	20 TF-47 x TF-454 	① TF - 454 Tamaimo Santiago del Teide → El Teide	00,97
17,27	00,78	21 TF-454 		00,19
17,46	00,19	22 TF-454 Finca 	28° 14' 35,9" N 16° 49' 37,1" O CH 30 m después del	00,00
	+ 3' 00,14	23 TF-454 Finca n° 113 	28° 14' 38,7" N 16° 49' 41,1" O SALIDA TC TAMAIMO 	



TC 5 TAMAIMO

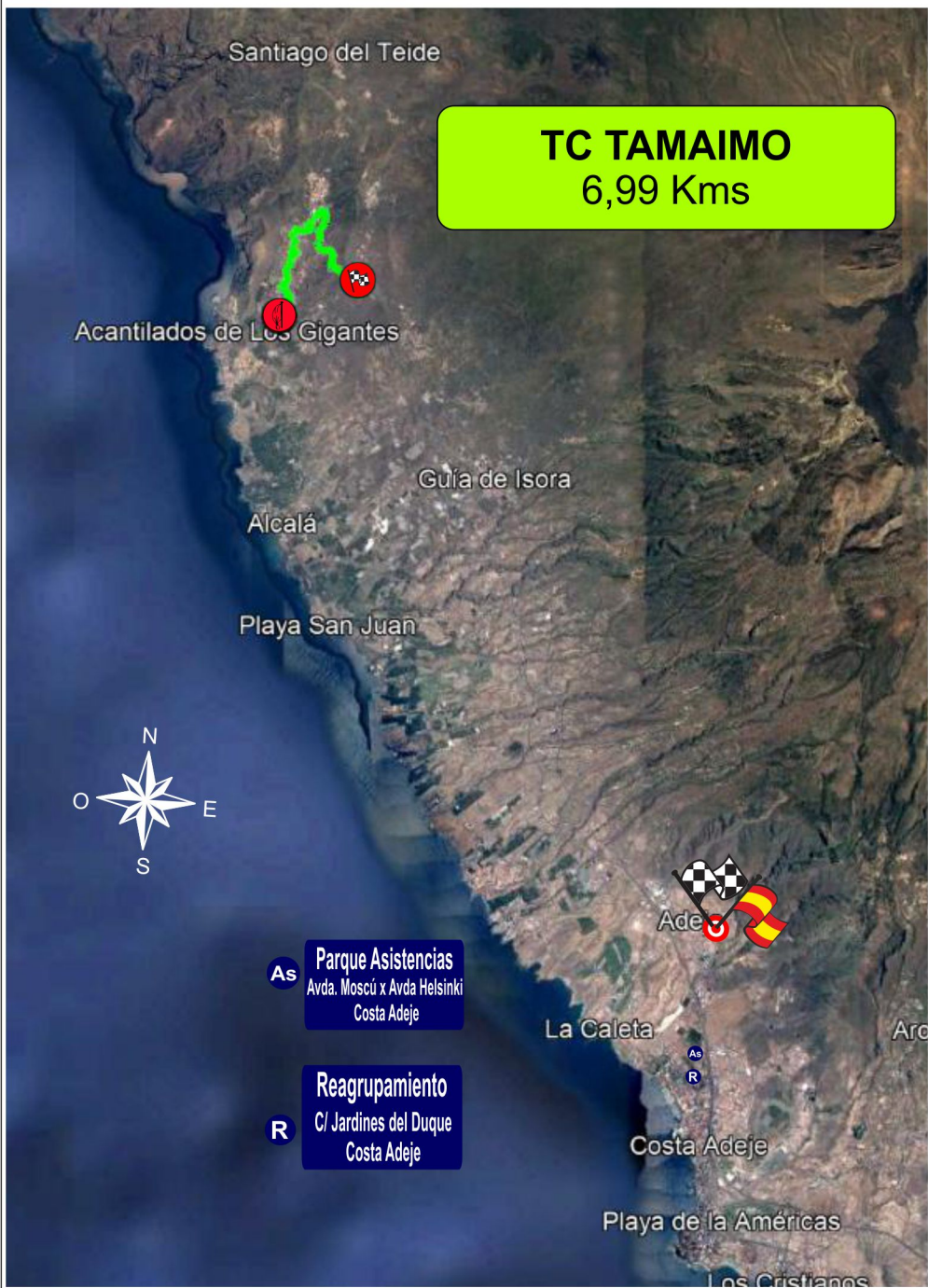
a

CH 6 GUIA DE ISORA - ADEJE

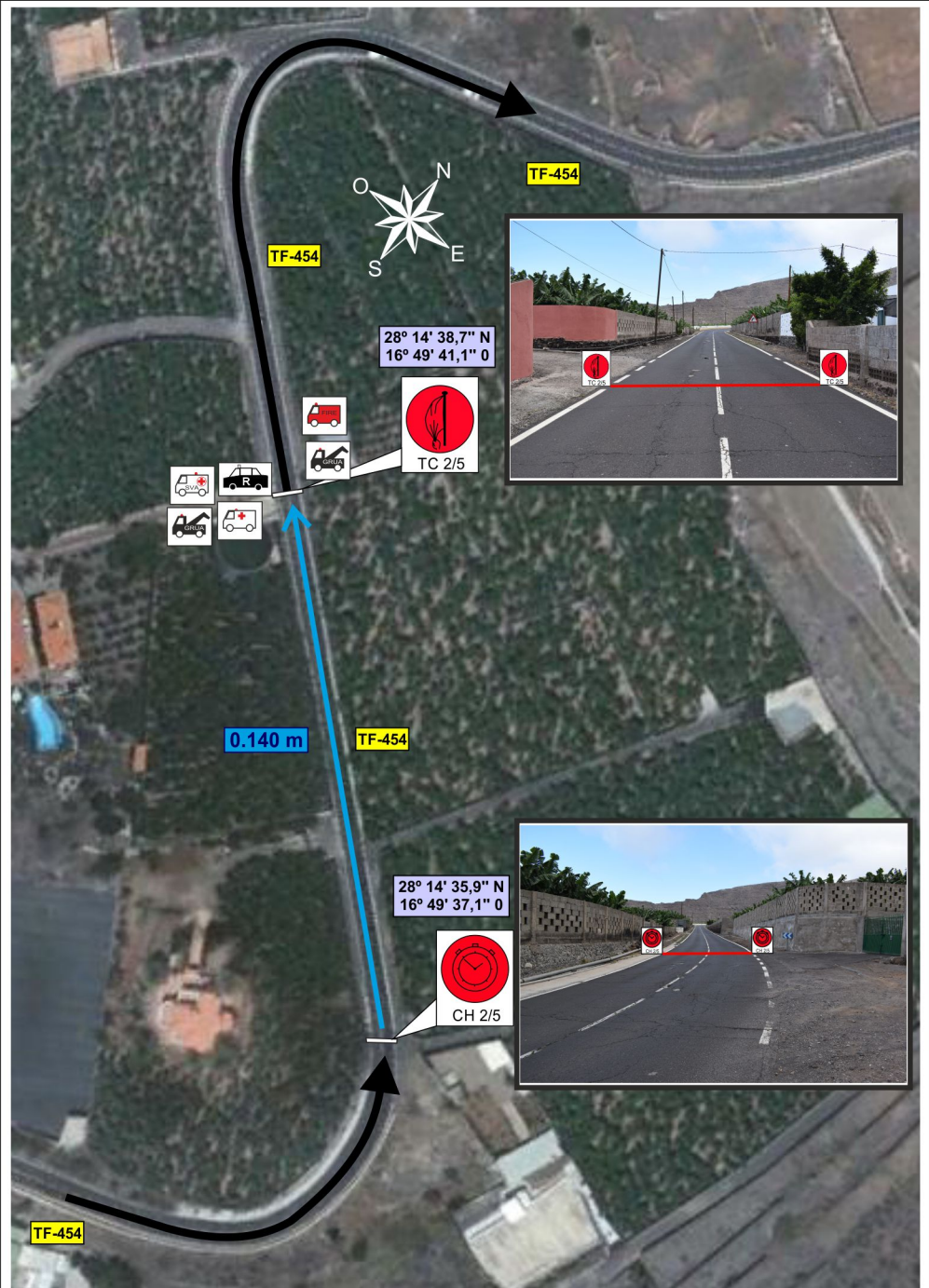
En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:		5	To / a 	6	TC/CH
	Distance Distancia	Average Promedio	Time Tiempo		
10,36	Km.	36,56	Km/h	0:17'	

Ruta Alternativa

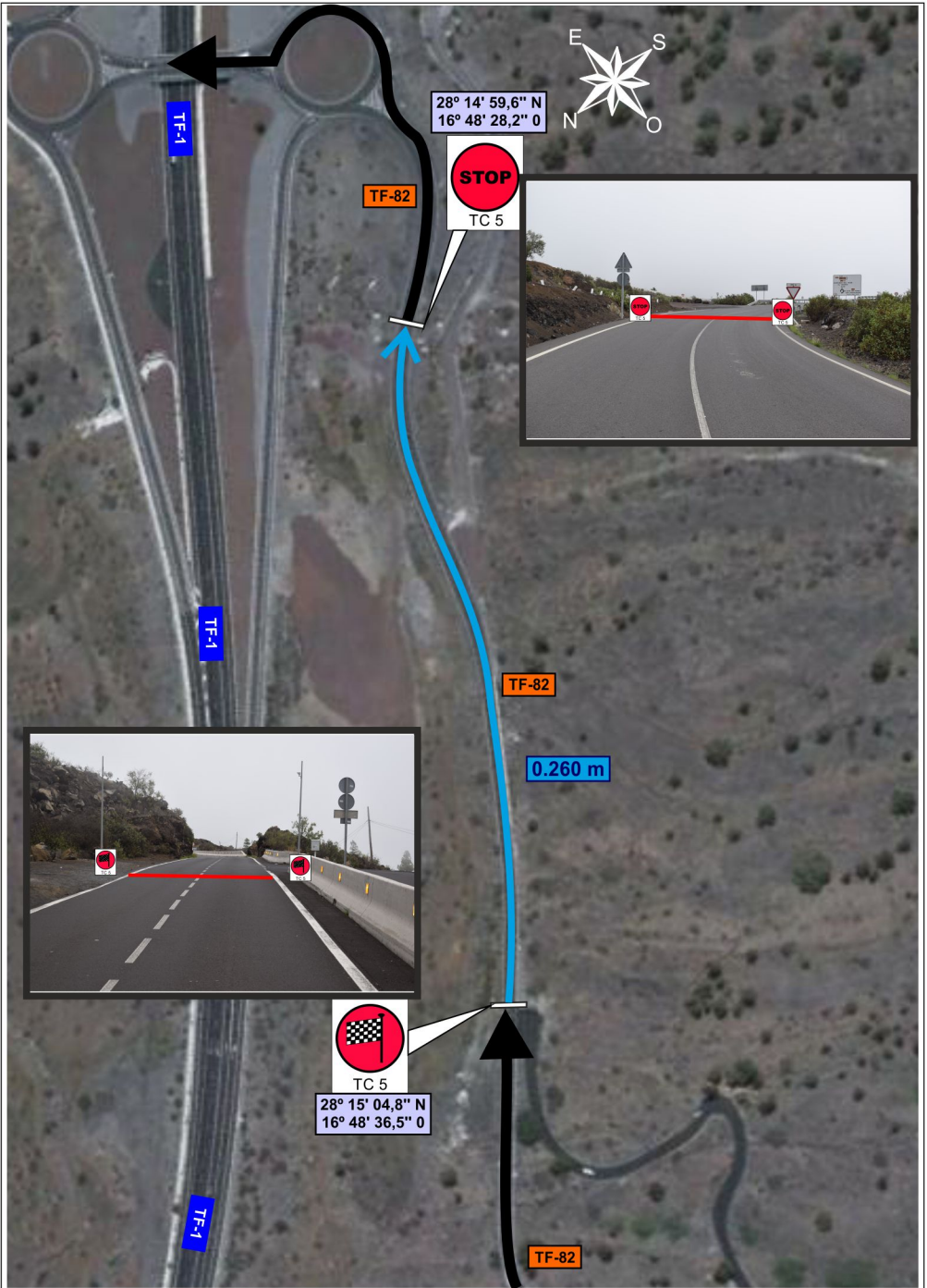
En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 6 en la página 87



CONTROL HORARIO Y SALIDA



META Y CONTROL STOP



Etapa 1	Sección 2	TC 5 TAIMAIMO	CH 6 Vera de Erques	Distancia 17,61	Tiempo 0:27'	Promedio 39,19	Sector 8
--------------------------	----------------------------	--------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	TF-454 06,99	28° 14' 38,7" N 16° 49' 41,1" O SALIDA TC TAIMAIMO 17,61	
00,90	00,90	TF-454 06,09	 16,71	
01,95	01,05	TF-454 05,04	 15,66	
03,12	01,17	TF-454 03,87	28° 15' 38,4" N 16° 49' 27,0" O GASOLINERA 14,49	ZE 1
03,61	00,49	TF-454 03,38		14,00
04,14	00,53	TF-454 x Rec Urb 02,85	28° 15' 48,3" N 16° 49' 14,0" O I.E.S. TAIMAIMO → (C/ Malpaís) 13,47	ZE 2

Etapa 1	Sección 2	TC 5 TAIMIMO	CH 6 Vera de Erques	Distancia 17,61	Tiempo 0:27'	Promedio 39,19	Sector 8
--------------------------	----------------------------	-------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	---------------------------



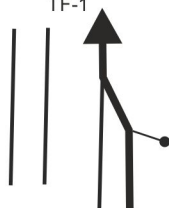

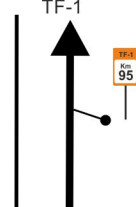

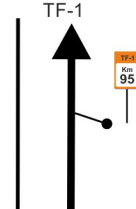



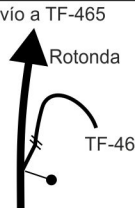
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
04,52	00,38	Rec Urb x TF-82 	28° 15' 56,3" N 16° 49' 04,1" O 	ZE 3 13,09
05,00	00,48	TF-82 	28° 15' 43,1" N 16° 49' 06,8" O 	12,61
05,57	00,57	TF-82 	28° 15' 26,1" N 16° 49' 07,7" O 	12,04
06,21	00,64	TF-82 	28° 15' 13,9" N 16° 48' 58,7" O 	11,40
06,99	00,78	TF-82 	28° 15' 04,8" N 16° 48' 36,5" O META TC 5 R-10	10,62
07,25	00,26	TF-82 	28° 14' 59,6" N 16° 48' 28,2" O C.Stop TC 5 R-11	10,36

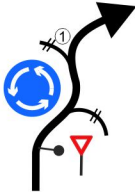

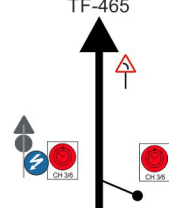

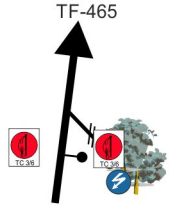
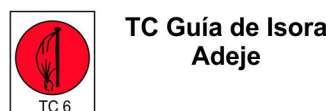
58

!!!222 140 m



Etapa 1	Sección 2	TC 5 TAMAIMO	CH 6 Vera de Erques	Distancia 17,61	Tiempo 0:27'	Promedio 39,19	Sector 8
-------------------	---------------------	-------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
07,39	00,14	TF-82 x TF-1 		10,22
08,10	00,71	TF-1 	 Incorporación a TF-1	09,51
09,04	00,94	TF-1 		08,57
16,08	07,04	TF-1 		01,53
16,73	00,65	TF-1 - Desvío a TF-465 	!!! 	00,88
16,98	00,25	Desvío a TF-465 Rotonda 	¡ PRECAUCIÓN seguir hasta la rotonda !	00,63


Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
17,07	00,09	<p>TF-465</p> 		00,54
17,61	00,54	<p>TF-465</p> 	<p>28° 10' 09,2" N 16° 46' 23,1" O</p> <p>CH</p>  <p>Control Horario</p>	00,00
	+ 3' 00,28	<p>TF-465</p> 	<p>28° 10' 10,9" N 16° 46' 29,1" O</p> <p>Salida</p>  <p>TC Guía de Isora Adeje</p>	



TC 6 GUIA DE ISORA - ADEJE

a

CH 6A REAGRUPAMIENTO

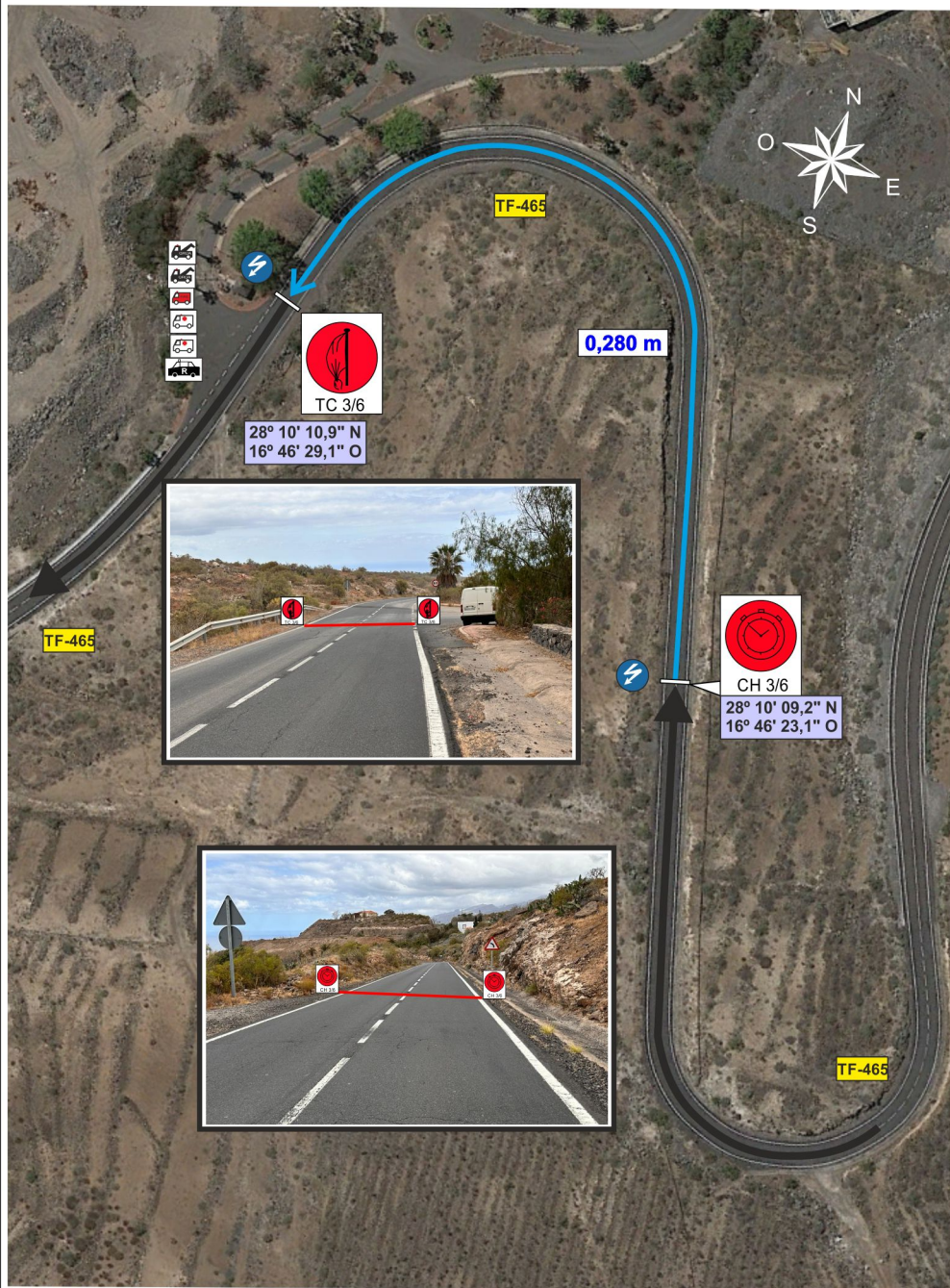
En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:		6	To / a 	6A	TC/CH 
	Distance Distancia	Average Promedio	Time Tiempo		
14,94	Km. 29,88	Km/h 0:30'			

Ruta Alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 6A en la página 91



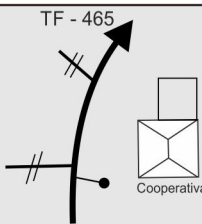


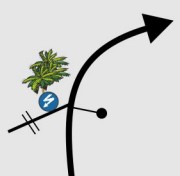

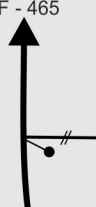

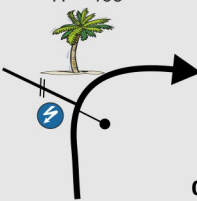

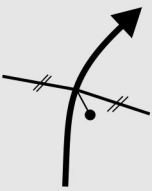




CONTROL HORARIO Y SALIDA



META Y CONTROL STOP

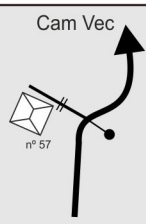
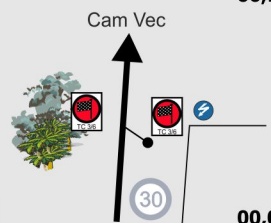



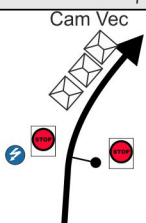

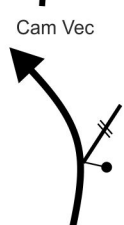

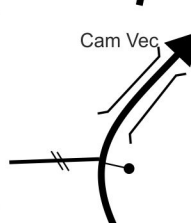




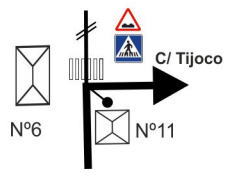

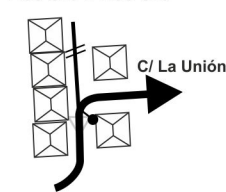



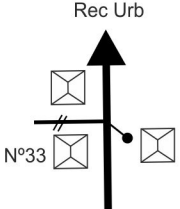
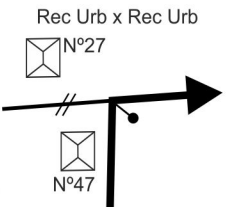
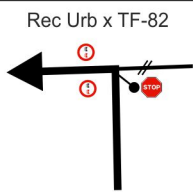

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>TF - 465</p> <p>08,36</p>	<p>28° 10' 10,9" N 16° 46' 29,1" O</p> <p>Salida</p> <p>TC 6 R-1</p> <p>TC GUIA DE ISORA ADEJE</p>	23,70
00,34	00,34	<p>TF - 465</p> <p>08,02</p>	<p>28° 10' 00,0" N 16° 46' 31,0" O</p> <p>R-2</p>	23,36
00,64	00,30	<p>TF - 465</p> <p>(0,67)</p> <p>07,72</p>	<p>28° 10' 02,7" N 16° 46' 39,5" O</p> <p>R-3 (0,67)</p>	<p>23,06</p>
01,05	00,41	<p>TF - 465</p> <p>07,31</p>		22,65
01,37	00,32	<p>TF - 465</p> <p>06,99</p>	<p>28° 09' 53,5" N 16° 46' 48,0" O</p> <p>Al final de la valla</p> <p>R-4</p>	22,33
02,13	00,76	<p>TF - 465</p> <p>06,23</p>	<p>28° 09' 56,5" N 16° 47' 07,8" O</p> <p>R-5</p>	<p>21,57</p>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
02,35	00,22	TF - 465  06,01	28° 09' 50,4" N 16° 47' 08,0" O COOPERATIVA 	 21,35
02,58	00,23	TF - 465  05,78	28° 09' 42,0" N 16° 47' 10,9" O  R-6	21,12
03,02	00,44	TF - 465  05,34	28° 09' 45,8" N 16° 47' 24,3" O  R-7	20,68
03,40	00,38	TF - 465  04,96	28° 09' 41,3" N 16° 47' 26,3" O  R-8	20,30
03,63	00,23	TF - 465  04,73	Entrada Invernaderos 	20,07
03,90	00,27	TF - 465  04,46	28° 09' 48,5" N 16° 47' 40,4" O  R-9	 19,80


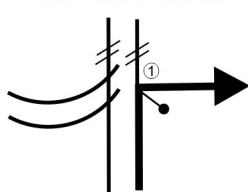
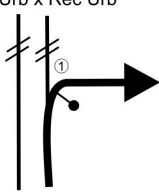
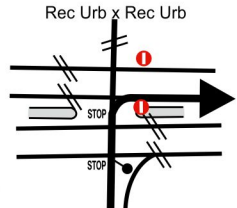

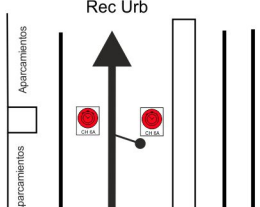

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
04,17	00,27	<p>TF - 465</p> <p>40 (4,21)</p> <p>04,17</p>	<p>R-10</p> <p>40 (4,21)</p>	ZE 2 19,53
04,31	00,14	<p>TF - 465 x TF-47</p> <p>40 (4,21)</p> <p>04,05</p>	<p>R-11</p> <p>TF - 47</p> <p>Adeje</p> <p>Los Cristianos</p> <p>Aeropuerto Sur</p>	ZE 2 19,39
04,41	00,10	<p>TF-47</p> <p>40 (4,21)</p> <p>03,95</p>	<p>Incorporación a TF-47</p>	19,29
04,79	00,38	<p>TF-47</p> <p>40 (4,21)</p> <p>03,57</p>	<p>R-12</p>	18,91
05,46	00,67	<p>TF-47</p> <p>40 (4,21)</p> <p>02,90</p>	<p>R-13</p>	18,24
05,87	00,41	<p>TF - 47 x Cam Vec</p> <p>40 (4,21)</p> <p>02,49</p>	<p>R-14</p> <p>40 (4,21)</p> <p>Adeje</p> <p>Tijoco Bajo</p> <p>Ricasa</p>	ZE 3 17,83

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
06,10	00,23	<p>Cam Vec</p> <p>19</p> <p>02,26</p>		17,60
06,24	00,14	<p>Cam Vec</p> <p>20</p> <p>02,12</p>	<p>28° 09' 17,4" N 16° 47' 31,8" O</p> <p>R-15</p>	17,46
06,30	00,06	<p>Cam Vec</p> <p>21</p> <p>02,06</p>		17,40
07,10	00,80	<p>Cam Vec</p> <p>22</p> <p>01,26</p>	<p>28° 09' 21,1" N 16° 47' 06,6" O</p> <p>nº 59 Finca Silvia</p> <p>R-16</p>	16,60
07,20	00,10	<p>Cam Vec</p> <p>23</p> <p>01,16</p>	<p>28° 09' 18,2" N 16° 47' 06,0" O</p> <p>R-17</p>	16,50
07,53	00,33	<p>Cam Vec</p> <p>24</p> <p>00,83</p>	<p>28° 09' 16,1" N 16° 46' 59,6" O</p> <p>R-18</p>	16,17

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
08,22	00,69	Cam Vec  00,14	15,48	
08,36	00,14	Cam Vec  00,00	28° 09' 25,5" N 16° 46' 34,6" O META Final muro casa  TC 6  R-19  Señal en suelo	15,34
08,76	00,40	Cam Vec  00,00	28° 09' 30,1" N 16° 46' 23,2" O  R-20 C.Stop	14,94
08,93	00,17	Cam Vec  00,00	Cierre de Carretera 	14,77
09,04	00,11	Cam Vec  00,00	Puente Sobre TF-1	14,66
09,40	00,36	Cam Vec x Rec Urb  00,00	!!! Comienza Rec Urb 	14,30

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
09,54	00,14	Rec Urb x Rec Urb 	!!!  N°6 Edf. Luna Tijoco Bajo C/ Tijoco	14,16
09,60	00,06	Rec Urb x Rec Urb 	!!! C/ La Unión  CEDA EL PASO en el suelo	14,10
09,65	00,05	Rec Urb x Rec Urb C/ La Presa 	!!! C/ La Presa 	14,05
09,81	00,16	Rec Urb N°33 	!!! C/ La Presa	13,89
09,94	00,13	Rec Urb x Rec Urb N°27 N°47 	!!! (C/ Virgen del Carmen)	13,76
10,22	00,28	Rec Urb x TF-82 	!!! Fin Rec Urb 	13,48

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,05	00,83	TF-82 x TF-465 	 	12,65
11,18	00,13	TF-465 	 	12,52
12,21	01,03	TF-465 x TF-1 		11,49
12,95	00,74	TF-1 	 Incorporación a TF-1 	10,75
22,35	09,40	TF-1 	 	01,35
22,54	00,19	TF-1 x Desvío Vía Auxiliar 	 	01.16

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
23,06	00,52	Vía Auxiliar 	!!! Situar carril derecho	00,64
23,13	00,07	Vía Auxiliar x Rec Urb 	^① <div style="background-color: #1a4d2e; color: white; padding: 5px; border-radius: 5px; display: inline-block;"> Avenida Francisco Urselay Sabina </div>	00,57
23,24	00,11	Rec Urb x Rec Urb 	^① <div style="background-color: #1a4d2e; color: white; padding: 5px; border-radius: 5px; display: inline-block;"> Avenida Jardines Del Duque </div>	00,46
23,65	00,41	Rec Urb x Rec Urb 	<div style="background-color: #1a4d2e; color: white; padding: 5px; border-radius: 5px; display: inline-block;"> Avenida Moscú </div> !!  STOP	00,05
23,70	00,05	Rec Urb 	28° 05' 32,0" N 16° 43' 55,0" O  Entrada Parque de Asistencias (Avda. Moscú)	00,00

PARQUE DE ASISTENCIAS

(Avda. Moscú x C/ Helsinki - Costa Adeje)



Notas:



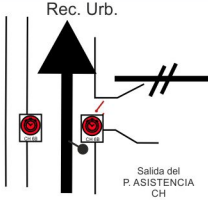

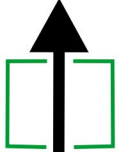
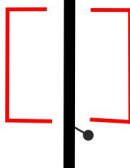
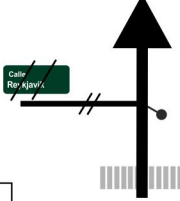
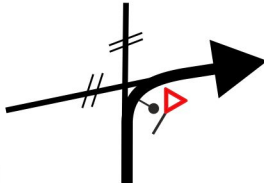
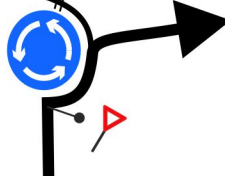
CH 6B Salida P. Asistencias

a

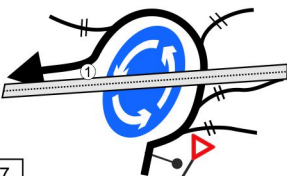

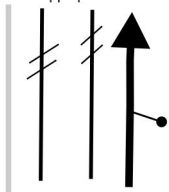
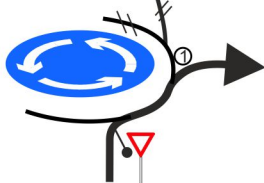

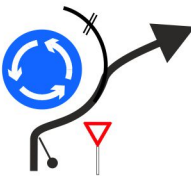

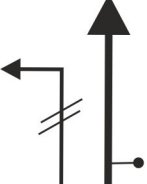
CH 6C P. Cerrado Nocturno

Notas:

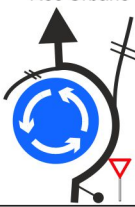
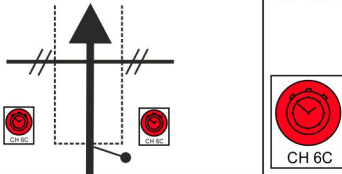
Etapa 1	Sección 2	CH 6B SALIDA P. ASISTENCIAS	CH 6C P. Cerrado Nocturno	Distancia 05,61	Tiempo 0:10'	Promedio 33,66	Sector 10
-------------------	---------------------	--	--	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Rec. Urb.</p>  <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	<p>28° 05' 36,0" N 16° 43' 49,0" O</p>  <p>Calle Helsinki</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	05,61
			<p>Marcaje de Neumaticos</p>	
00,02	00,02			05,59
00,16	00,14	<p>Calle Roca Juvín</p> 	<p>Calle Helsinki</p>	05,45
00,88	00,72	<p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> 	<p>Calle Agando</p>	04,73
01,23	00,35	<p>Rec. Urb. x Ctra. Vec.</p> 	<p>Carretera Fañabe - La Caleta</p> <p>Sin señalizar</p>	04,38

Etapa 1	Sección 2	CH 6B SALIDA P. ASISTENCIAS	CH 6C P. Cerrado Nocturno	Distancia 05,61	Tiempo 0:10'	Promedio 33,66	Sector 10
-------------------	---------------------	--	--	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
02,38	01,15	Ctra. Vec. x TF-1 	Rotonda 5ª Salida 	03,23
03,07	00,69	TF-1 	!!! Seguimos por vía auxiliar Direcc. Adeje No Entramos a TF-1	02,54
03,94	00,87	Vía Auxiliar 	1ª Salida Direcc. Adeje Casco Sobre puente TF-1 	01,67
04,40	00,46	Rec Urbano 	1ª Salida Direcc. Centro Ciudad	01,21
04,78	00,38	Rec Urbano 	1ª Salida Direcc. Centro Ciudad	00,83
05,34	00,56	Rec Urbano 	Situar en Carril Derecho	00,27




Etapa 1	Sección 2	CH 6B SALIDA P. ASISTENCIAS	CH 6C P. Cerrado Nocturno	Distancia 05,61	Tiempo 0:10'	Promedio 33,66	Sector 10
-------------------	---------------------	--	--	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
05,54	00,20	Rec Urbano 	Calle Grande Adeje	00,07
05,61	00,07		28° 07' 16,4" N 16° 43' 30,3" O PARQUE CERRADO C/ Grande ADEJE	00,00

PARQUE CERRADO NOCTURNO

(Calle Grande - Adeje)



-  Parque Cerrado Nocturno
-  Centro de Datos
-  Parking Organización VIP - PRENSA

28° 07' 22,0" N
16° 43' 28,0" O

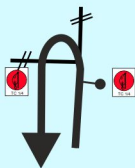

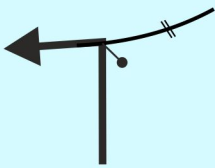
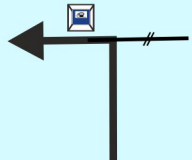

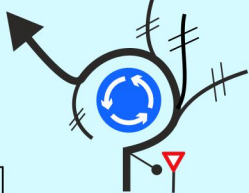

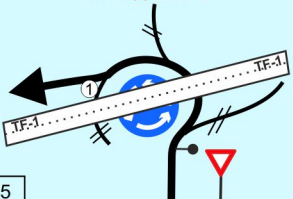

Centro de Datos
28° 07' 20,2" N
16° 43' 30,7" O

28° 07' 16,4" N
16° 43' 30,3" O



RUTAS ALTERNATIVAS

Notas:

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Vía Auxiliar</p> 	<p>28° 12' 44,4" N 16° 47' 13,0" O</p> <p>SALIDA TC GUÍA DE ISORA Final Muro Cemento</p> 	20,52
00,28	00,28	<p>Vía Auxiliar x Cam Vec</p> 	<p>Camino Vecinal La Higuerrita</p>	20,24
00,84	00,56	<p>Cam Vec x TF-82</p> 	<p>(Avda. Isora)</p>  Estación de Servicios	19,68
01,02	00,18	<p>TF-82 x TF-463</p> 	<p>TF - 1</p> <p>Santiago del Teide Los Cristianos</p> <p> Los Gigantes</p>	19,50
01,90	00,88	<p>TF-463 x TF-1</p> 	<p>^①</p> <p>TF-1</p> <p>Adeje 13 Los Cristianos 22</p>	18,62
02,59	00,69	<p>TF-1</p> 	<p>Incorporación a TF-1</p>	17,93

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
02,82	00,23	<p>TF-1</p>		17,70
07,48	04,66	<p>TF-1 x Desvío Vía Auxiliar</p>		13,04
07,72	00,24	<p>Vía Auxiliar x TF-46</p>		12,80
07,96	00,24	<p>TF-46</p>	<p>Incorporación a TF-46</p>	12,56
13,82	05,86	<p>TF-46 x TF-47</p>		06,70
15,26	01,44	<p>TF-47</p>		05,26

Etapa 1	Sección 1/2	RUTA ALTERNATIVA		Distancia 20,52	Tiempo 0:32'	Promedio 38,47	Sector 2/7
DEL: TC 1/4		GUÍA DE ISORA →	AL: CH 2/5	Playa de la Arena			

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			

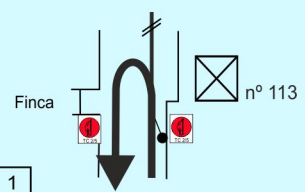
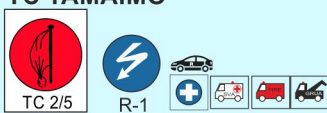
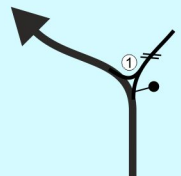

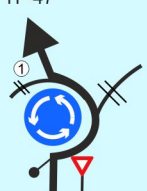

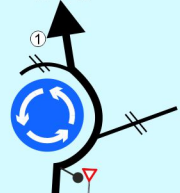

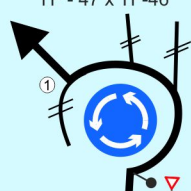

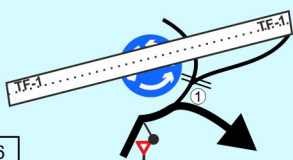
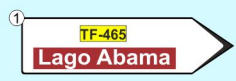
SEGUIR EN EL ROAD BOOK

1 Etapa, 1ª Sección, Sector 2
Pag: 14 - Viñeta: 19

1 Etapa, 2ª Sección, Sector 7
Pag: 48 - Viñeta: 19

Notas:

Blank area for notes.

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	TF-454 	28° 14' 38,7" N 16° 49' 41,1" O SALIDA TC TAMAIMO 	13,48
01,11	01,11	TF-454 x TF-47 		12,37
01,59	00,48	TF-47 		11,89
05,35	03,76	TF - 47 		08,13
06,80	01,45	TF - 47 x TF-46 		06,68
12,94	06,14	TF-46 x TF-465 		00,54

Etapa 1	Sección 1/2	RUTA ALTERNATIVA		Distancia 13,48	Tiempo 0:27'	Promedio 29,95	Sector 3/8
DEL: TC 2/5 TAMAIMO		→	AL: CH 3/6 Vera de Erques				

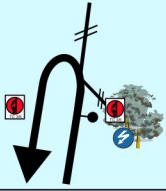






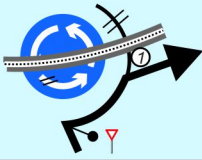





Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			

SEGUIR EN EL ROAD BOOK

1 Etapa, 1ª Sección, Sector 3
Pag: 22 - Viñeta: 20

1 Etapa, 2ª Sección, Sector 8
Pag: 60 - Viñeta: 20

Etapa 1	Sección 1	RUTA ALTERNATIVA		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 4
DEL: TC 3 GUIA DE ISORA - ADEJE → AL: CH 3A Reagrupamiento				11,61	0:35'	19,90	

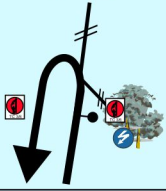



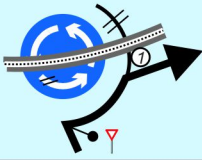





Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	TF - 465 	28° 10' 10,9" N 16° 46' 29,1" O Salida      	11,61
00,71	00,71	TF-465 x TF-1 	 	10,90
01,22	00,51	TF-1 	 Incorporación a TF-1  ↑ 320 m ↑	10,39

SEGUIR EN EL ROAD BOOK

1 Etapa, 1ª Sección, Sector 4 Pag: 33 - Viñeta: 41

Notas:

Blank area for notes.

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	TF - 465 	28° 10' 10,9" N 16° 46' 29,1" O Salida  TC 6  R-1 	11,97
00,71	00,71	TF-465 x TF-1 	 	11,26
01,22	00,51	TF-1 	 Incorporación a TF-1 	10,75

SEGUIR EN EL ROAD BOOK

1 Etapa, 2ª Sección, Sector 9 Pag: 71 - Viñeta: 41

Notas:

OK

MOSTRAR EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA

Teléfono Dirección de Carrera: 636 868 287



S



O



S

**MOSTRAR EN CASO DE SI NECESITAR
ASISTENCIA MÉDICA**

Teléfono Dirección de Carrera: 636 868 287