



**ROAD**

**BOOK**

**20 y 21 diciembre 2024**



**RALLY SHOW**  
**Tenerife Costa Adeje**  
 Trofeo: **THE DUKESHOPS**

**1ª ETAPA - 1ª SECCIÓN**

SECTOR	SALIDA	LLEGADA	LOCALIZACION	
1	CH0	CH1	Salida Asistencia	01
2	TC1	CH2	TC ADEJE BP ULTIMATE	09
3	TC2	CH 3	TC COSTA ADEJE	19
4	TC3	CH 3A	TC KARTING CLUB TENERIFE RECALVI	29
			REAGRUPAMIENTO + P. ASISTENCIA	

**1ª ETAPA - 2ª SECCIÓN**

SECTOR	SALIDA	LLEGADA	LOCALIZACION	
5	CH 3B	CH 4	Salida Asistencia	39
6	TC 4	CH 5	TC ADEJE BP ULTIMATE	47
7	TC 5	CH 5A	TC COSTA ADEJE	57
	CH 5A		Entrada P. Cerrado FINAL	

**RECORRIDOS ALTERNATIVOS**

SECTOR	SALIDA	LLEGADA	LOCALIZACION	
2	TC1	CH2	TC ADEJE BP ULTIMATE	71
3	TC2	CH3	TC TC COSTA ADEJE	73
4	TC3	CH3A	TC TC KARTING CLUB TENERIFE RECALVI	75
8	Tc4	CH 5	TC ADEJE BP ULTIMATE	71
9	Tc5	CH 5A	TC COSTA ADEJE	77

**SOS/OK TELÉFONO EMERGENCIAS**

79



# 1ª ETAPA

# 1ª Sección







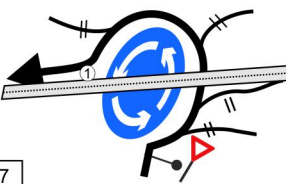

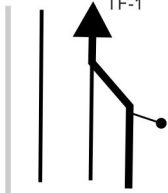

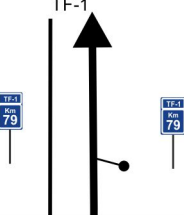


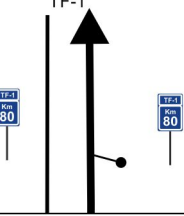








# CH 0 P. Asistencias

a

# TC 1 TC ADEJE BP ULTIMATE

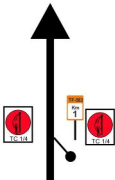

## Notas:

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Rec. Urb.</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	<p>28° 05' 36,0" N 16° 43' 49,0" O</p> <p><b>Calle Helsinki</b></p> <p><b>Salida del P. ASISTENCIA CH</b></p>	08,51
00,02	00,02			08,49
00,16	00,14		<p><b>Calle Helsinki</b></p>	08,35
00,88	00,72	<p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p>	<p><b>Calle Agando</b></p>	07,63
01,23	00,35	<p>Rec. Urb. x Ctra. Vec.</p>	<p>Carretera Fañabe - La Caleta</p> <p>Sin señalizar</p>	07,28

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
02,38	01,15	<p>Ctra. Vec. x TF-1</p> 	<p>Rotonda 5ª Salida</p> 	06,13
03,07	00,69	<p>TF-1</p> 	 <p>Incorporación a TF-1</p> <p>Direcc. Guía de Isora</p>	05,44
03,85	00,78	<p>TF-1</p> 	 	04,66
04,86	01,01	<p>TF-1</p> 	 	03,65
05,21	00,35	<p>TF-1 x Salida 81</p> 	  	03,30
05,51	00,30	<p>Vía Auxiliar</p> 	 <p>Situar en el Carril Derecho</p>	03,00

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH 0</b> <b>P. ASISTENCIAS</b>	<b>CH 1</b> <b>Taucha</b>	Distancia <b>08,51</b>	Tiempo <b>0:27'</b>	Promedio <b>18,91</b>	<b>Sector</b> <b>1</b>
--------------------------	----------------------------	--------------------------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
05,62	00,11			02,89
05,97	00,35			02,54
06,34	00,37			02,17
07,35	01,01			01,16
07,68	00,33			00,83
08,51	00,83		<p>28° 08' 38,8" N 16° 45' 16,5" O</p> <p><b>Control Horario</b></p> <p>Palmera a la Izquierda</p>	00,00

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
	<b>+ 3'</b> <b>00,19</b>	TF-583 	28° 08' 39,2" N 16° 45' 13,0" O  <b>Salida</b> 	





# TC 1 ADEJE BP ULTIMATE

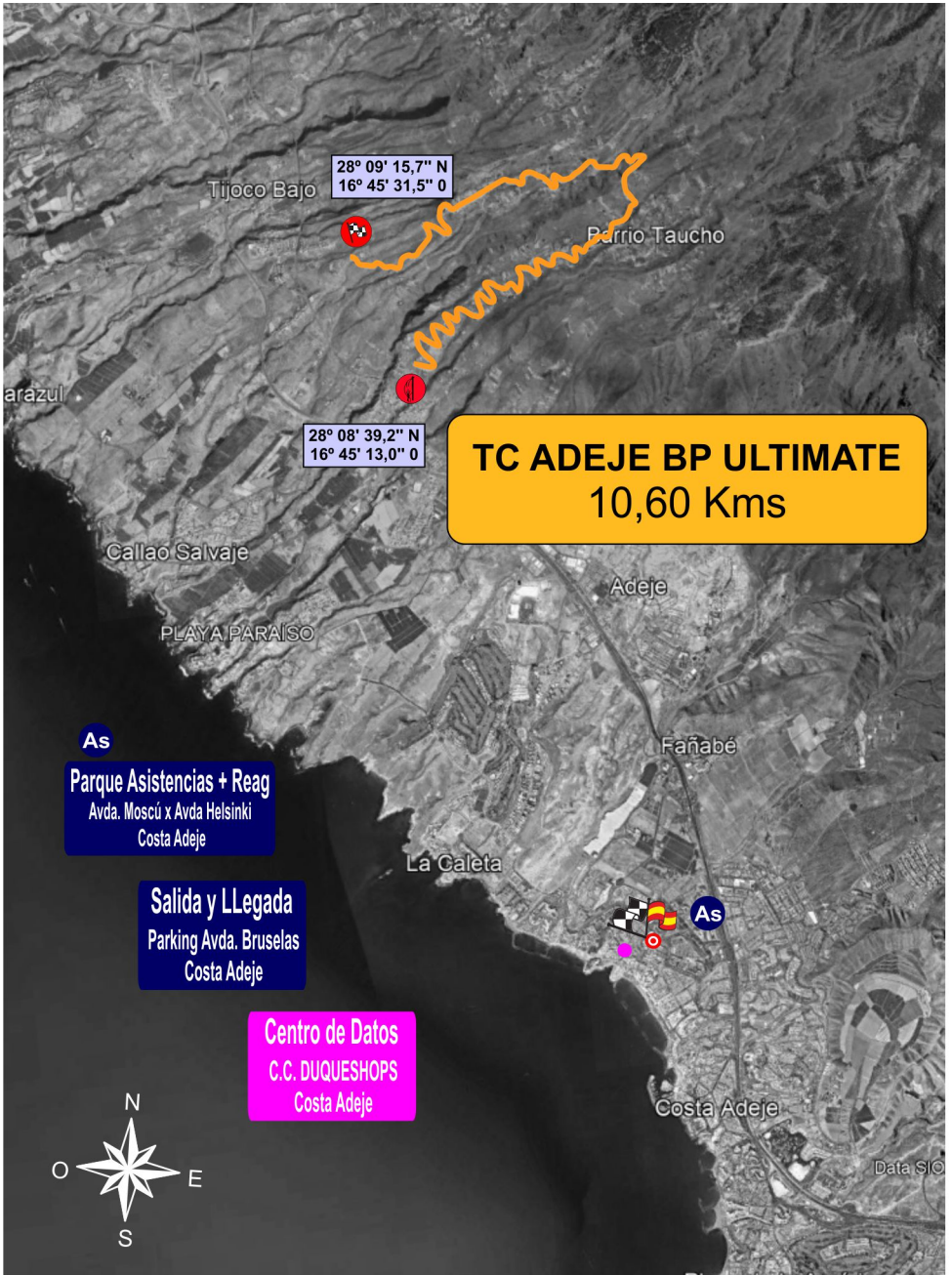
a

# CH 2 Ricasa

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	 1	To / a  2	TC/CH 
	Distance Distancia	Average Promedio	Time Tiempo
	10,33 Km.	28,17 Km/h	0:22'

**Ruta Alternativa**

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 2 en la página 71





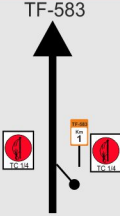

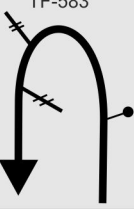

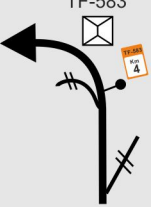

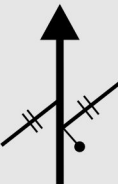









# META Y CONTROL STOP



<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>TC 1</b> <b>ADEJE BP ULTIMATE</b>	<b>CH 2</b> <b>B. Ricasa</b>	Distancia <b>21,56</b>	Tiempo <b>0:37'</b>	Promedio <b>34,96</b>	<b>Sector</b> <b>2</b>
--------------------------	----------------------------	---	---------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

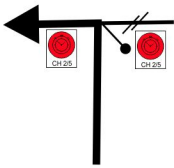

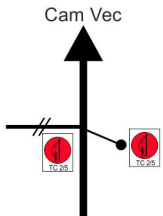

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	TF-583  <b>10,60</b>	28° 08' 39,2" N 16° 45' 13,0" O <b>TC ADEJE BP ULTIMATE</b> <b>Salida</b>  <b>TF-583 Km 1</b>	21,56
01,40	01,40	TF-583  <b>09,20</b>	28° 08' 48,3" N 16° 45' 00,2" O  R-2	20,16
02,85	01,45	TF-583  <b>07,75</b>	28° 09' 00,4" N 16° 44' 40,2" O  R-3	18,71
04,10	01,25	TF-583  <b>06,50</b>	28° 09' 07,8" N 16° 44' 15,3" O  R-4	17,46
05,34	01,24	TF-583 x Camino Vecinal  <b>05,26</b>	28° 09' 21,7" N 16° 43' 47,3" O  R-5	16,22
05,68	00,34	Cam Vec  <b>04,92</b>	28° 09' 32,6" N 16° 43' 48,6" O  R-6	15,88

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
06,45	00,77	<p>Cam Vec</p> <p><b>04,15</b></p>	<p>28° 09' 34,5" N 16° 43' 55,6" O</p>	<b>ZE 1</b> 15,11
06,72	00,27	<p>Cam Vec x TF-585</p> <p>TF-585</p> <p><b>03,88</b></p>	<p>28° 09' 37,3" N 16° 44' 02,1" O</p>	14,84
08,41	01,69	<p>TF-585</p> <p>nº 23</p> <p>Torreón Luz</p> <p><b>02,19</b></p>	<p>28° 09' 29,3" N 16° 44' 47,4" O</p> <p><b>!!!</b> <b>CHICANE</b></p> <p><b>ZE 1</b></p> <p>Recorrido Urbano</p>	13,15
08,56	00,15	<p>TF-585</p> <p>Compagnon</p> <p>08,58</p> <p>PLAZA</p> <p><b>05,04</b></p>	<p>28° 09' 27,4" N 16° 44' 54,5" O</p> <p><b>!!!</b></p> <p><b>ZE 1</b></p> <p>Recorrido Urbano</p>	13,00
09,02	00,46	<p>TF-585</p> <p><b>01,58</b></p>	<p>28° 09' 20,5" N 16° 44' 55,6" O</p>	 12,54
10,60	01,58	<p>TF-585</p> <p>nº 61</p> <p><b>00,00</b></p>	<p>28° 09' 15,7" N 16° 45' 31,5" O</p> <p><b>META</b></p> <p>nº 61</p>	10,96

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,23	00,63	<p>TF-585</p>	<p>28° 09' 10,3" N 16° 45' 43,0" O</p> <p><b>C. Stop</b>      Entrada Pista de Tierra</p>	10,33
11,31	00,08	<p>TF-585</p>	<p>Cierre de Carretera C. Barranco Morín</p>	10,25
11,60	00,29	<p>TF-585 x TF-82</p>	<p>!!!</p>	09,96
11,73	00,13	<p>TF-82</p>	<p>Incorporación TF-82</p>	09,83
12,31	00,58	<p>TF-82</p>	<p>Estación de Servicios Repostaje</p>	09,25
12,75	00,44	<p>TF-82</p>		08,81

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
13,66	00,91	TF-82 x TF-465 	<p>!! Señal 130 Mts antes de Referencia</p>	07,90
13,81	00,15	TF-465 		07,75
14,84	01,03	TF-465 		06,72
20,05	05,21	TF - 465 x TF-47 	28° 09' 49,9" N 16° 47' 55,0" O !!! 	01,51
20,15	00,10	TF-47 	Incorporación a TF-47	01,41
21,23	01,08	TF-47 x Cam Vec 		00,33



Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
21,56	00,33	<p>Cam Vec x Cam Vec</p> 	<p>28° 09' 30,2" N 16° 47' 34,5" O</p> <p><b>Control Horario</b></p> 	00,00
	+ 3' 00,10	<p>Cam Vec</p> 	<p>28° 09' 33,2" N 16° 47' 35,3" O</p> <p><b>Salida</b></p>  <p><b>TC Costa Adeje</b></p>	

## Notas:





# TC 2 COSTA ADEJE

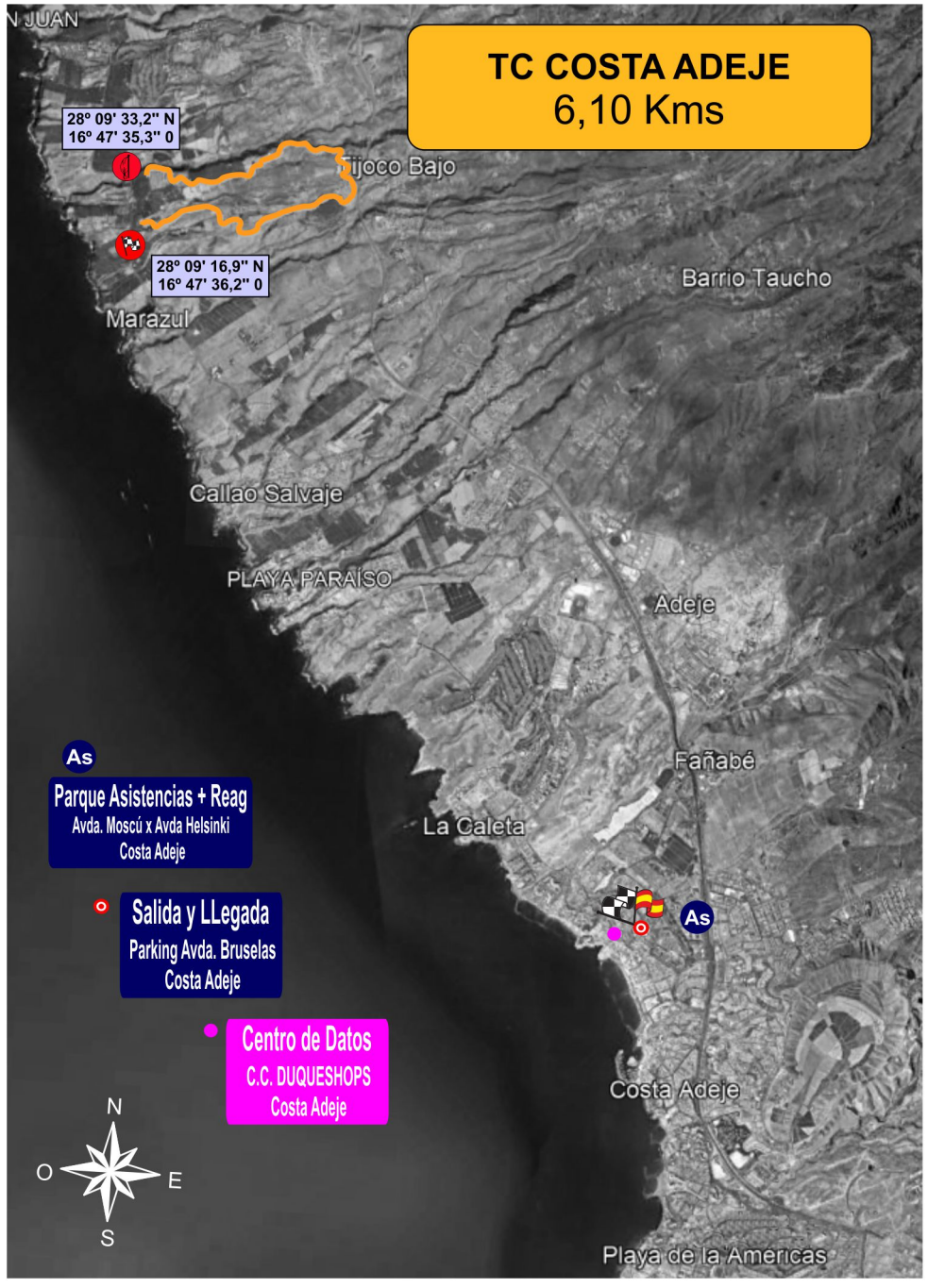
a

# CH 3 Parque De la Reina

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	 2	To / a  3	TC/CH 
	Distance Distancia <b>21,74</b> Km.	Average Promedio <b>35,25</b> Km/h	Time Tiempo <b>0:37'</b>

## Ruta Alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 3 en la página 73



**TC COSTA ADEJE**  
**6,10 Kms**

28° 09' 33,2" N  
16° 47' 35,3" O

28° 09' 16,9" N  
16° 47' 36,2" O

**As**  
**Parque Asistencias + Reag**  
Avda. Moscú x Avda Helsinki  
Costa Adeje

○ **Salida y Llegada**  
Parking Avda. Bruselas  
Costa Adeje

● **Centro de Datos**  
C.C. DUQUESHOPS  
Costa Adeje



# CONTROL HORARIO Y SALIDA



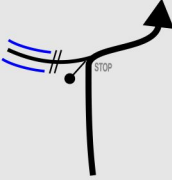












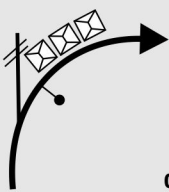


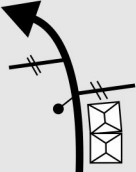









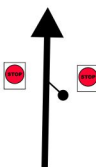




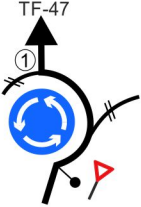

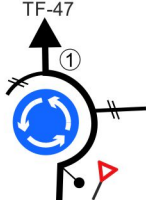


# META Y CONTROL STOP



Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Cam Vec</p> <p><b>06,10</b></p>	<p>28° 09' 33,2" N 16° 47' 35,3" O</p> <p><b>Salida TC Costa Adeje</b></p> <p><b>28,05</b></p>	
00,63	00,63	<p>Cam Vec</p> <p><b>05,47</b></p>	<p>28° 09' 32,5" N 16° 47' 19,7" O</p> <p><b>27,42</b></p>	
01,32	00,69	<p>Cam Vec</p> <p><b>04,78</b></p>	<p>28° 09' 34,8" N 16° 46' 57,6" O</p> <p><b>26,73</b></p>	
01,46	00,14	<p>Cam Vec</p> <p><b>04,64</b></p>	<p><b>26,59</b></p>	
01,58	00,12	<p>Cam Vec</p> <p><b>04,52</b></p>	<p>28° 09' 21,7" N 16° 43' 47,3" O</p> <p><b>26,47</b></p>	
01,87	00,29	<p>Cam Vec</p> <p><b>04,23</b></p>	<p><b>26,18</b></p>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
02,02	00,15	Cam Vec  <b>04,08</b>		26,03
02,35	00,33	Cam Vec  <b>03,75</b>	28° 09' 44,9" N 16° 46' 30,2" O   R-5	25,70
02,60	00,25	Cam Vec  <b>03,50</b>	28° 09' 45,5" N 16° 46' 21,7" O   R-6	25,45
02,78	00,18	Cam Vec  <b>03,32</b>		25,27
02,89	00,11	Cam Vec  <b>03,21</b>		25,16
03,05	00,16	Cam Vec  <b>03,05</b>		25,00

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,15	00,10	Cam Vec x Cam Vec  <b>02,95</b>	28° 09' 32,1" N 16° 46' 16,2" O   <b>R-7 STOP</b>	 <b>24,90</b>
03,30	00,15	Cam Vec  <b>02,80</b>	 <b>Zona Residencial</b>	 <b>24,75</b>
03,95	00,48	Cam Vec nº 55  <b>02,32</b>	 <b>R-8 CHICANE</b> <b>50 m antes de casa nº55</b>	 <b>24,27</b>
03,95	00,17	 <b>02,15</b>		 <b>24,10</b>
04,98	01,03	Cam Vec  <b>01,12</b>	 <b>R-9</b>	 <b>23,07</b>
05,06	00,08	Cam Vec  <b>01,04</b>		 <b>22,99</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
05,86	00,80	19 Cam Vec  <b>00,24</b>	28° 09' 15,8" N 16° 47' 31,6" O  <b>R-10</b>	22,19
06,10	00,24	20 Cam Vec  <b>00,00</b>	28° 09' 16,9" N 16° 47' 36,2" O <b>META !!!</b>  <b>TC 2/5</b>  <b>R-11</b>	21,95
06,31	00,21	21 Cam Vec  	28° 09' 14,0" N 16° 47' 40,3" O <b>!!!</b> <b>C. Stop</b> 20 mts. antes de llegar a TF-47  <b>R-12</b> 	21,74
06,33	00,02	22 Cam Vec x TF-47  	<b>!!!</b> Cierre de Carretera 	21,72
09,60	03,27	23 TF-47  		18,45
10,67	01,07	24 TF-47  	 	17,38






Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,77	01,10	<p>TF-47</p>		16,28
12,86	01,09	<p>TF-47 x TF-1</p>		15,19
13,32	00,46	<p>TF-1</p>		14,73
25,71	12,39	<p>TF-1</p>		02,34
26,68	00,97	<p>TF-1 x Salida 66</p>		01,37
26,91	00,23	<p>Via Auxiliar</p>		01,14

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
27,07	00,16	31 	① <b>TF - 655</b> <b>Las Galletas</b> <b>Las Chafiras</b> →	00,98
27,37	00,30	32 	① <b>TF - 655</b> <b>Las Galletas</b> <b>Las Chafiras</b> →	00,68
27,77	00,40	33 	Entrada al Aparcamiento del <b>KARTING CLUB TENERIFE</b>	00,28
27,92	00,15	34 	Entrada al <b>KARTING CLUB TENERIFE</b> <b>!!! PREACCIÓN !!!</b> <b>Vehículos Saliendo !!!</b>	00,13
28,05	00,13	35 	28° 03' 04,0" N 16° 39' 01,0" O Acceso a la pista. 3ª Columna <b>KARTING CLUB TENERIFE</b>  <b>Control Horario</b>	00,00
	+ 3' 00,06	36 	28° 03' 02,7" N 16° 39' 02,6" O  <b>Salida</b>	

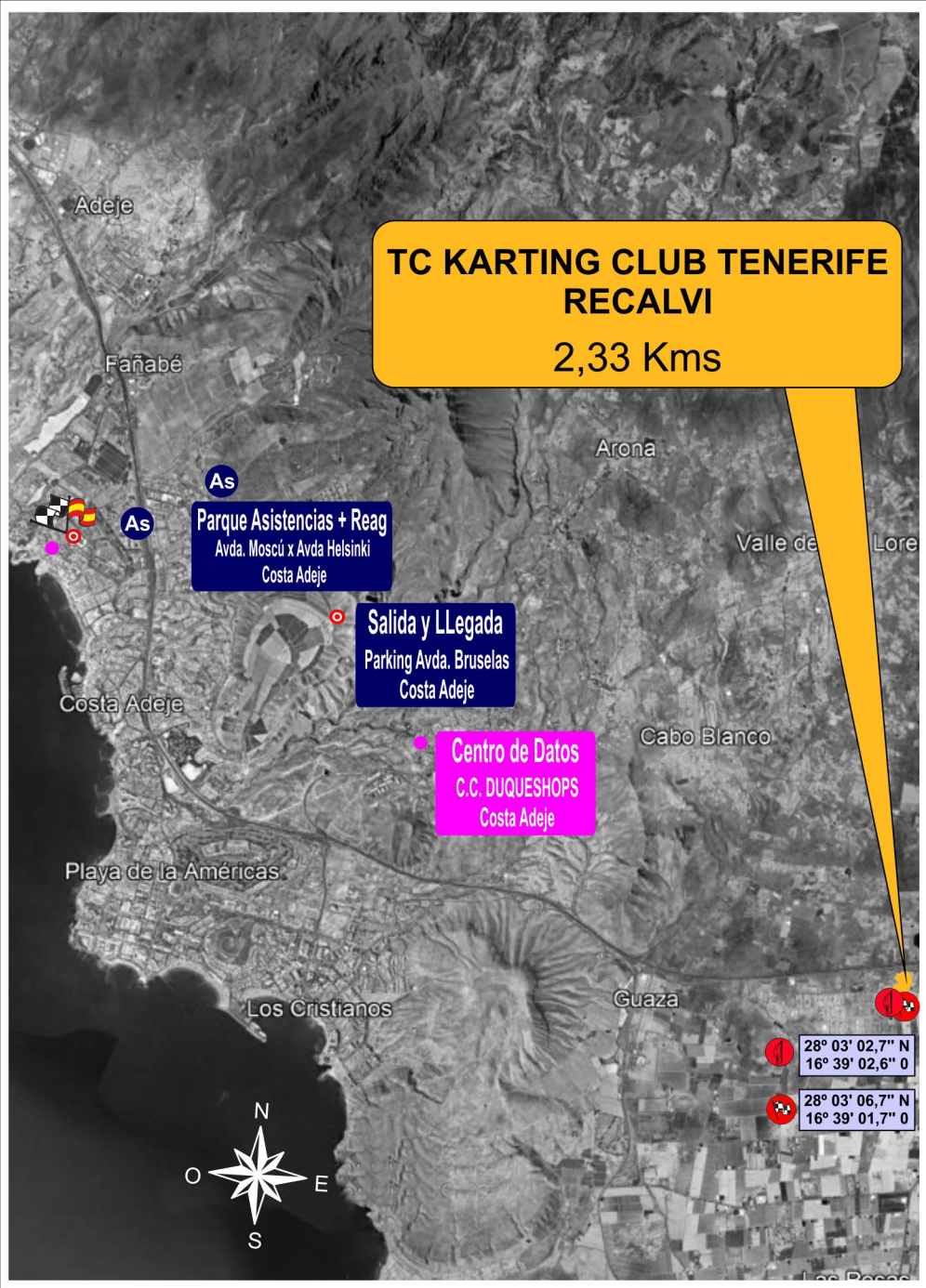


# TC 3 KARTING CLUB TENERIFE RECALVI a CH 3A Parque Asistencia

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	 <b>3</b>	To / a  <b>3A</b>	TC/CH 
	Distance Distancia <b>11,23</b> Km.	Average Promedio <b>13,47</b> Km/h	Time Tiempo <b>0:50'</b>

**Ruta Alternativa**

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 3 en la página 75





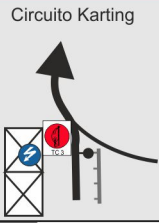











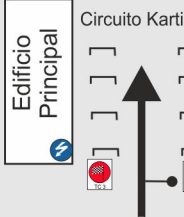


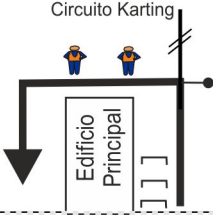






# CONTROL HORARIO Y SALIDA



# META Y CONTROL STOP





Etapa 1		Sección 1		TC 3		CH 3A		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 4
1		1		KARTING C. TFE - RECALVI		P. Asistencia		13,75	1:00'	13,75	4
Distancia		DIRECCIÓN				INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
Total	Parcial										
00,00	00,00	Circuito Karting 				28° 03' 02,7" N 16° 39' 02,6" O <b>Salida</b> <b>!!!</b> <b>2 Vueltas al Circuito</b>      				13,75	
01,10	01,10	Edificio Principal Circuito Karting 				28° 03' 06,7" N 16° 39' 01,7" O <b>!!!</b> <b>Primer paso por la pancarta Seguir de frente una vuelta más al Circuito</b>  				12,65	
01,23	00,13	Circuito Karting 				28° 03' 02,7" N 16° 39' 02,6" O <b>!!!</b> <b>Paso por la Salida Seguir de Frente para completar 2ª Vuelta</b> 				12,52	
02,33	01,10	Edificio Principal Circuito Karting 				28° 03' 06,7" N 16° 39' 01,7" O <b>META</b> <b>!!!</b> <b>60 m. después de meta En LA Esquina edificio GIRAR Izq.</b>  				11,42	
02,39	00,06	Circuito Karting Edificio Principal 				<b>!!!</b> <b>Atención Indicaciones Comisarios</b> <b>!!!</b> <b>PREACCIÓN Vehículos Entrando!!!</b>  				11,36	
02,52	00,13	Circuito Karting x TF-655 Aparcamientos Aparcamientos Circuito 				28° 03' 07,8" N 16° 39' 00,4" O <b>C. Stop</b> <b>Salida Circuito</b>   				11,23	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,01	00,49	<p>TF-655</p>	<p>① TF-655</p>	10,74
03,29	00,28	<p>TF-655 x Acceso a TF-1</p>	<p>①</p>	10,46
03,45	00,16	<p>Acceso a TF-1</p>	<p>①</p>	10,30
03,80	00,35	<p>TF-1</p>	<p>Incorporación a TF-1</p>	09,95
11,69	07,89	<p>TF-1</p>	 	02,06
12,51	00,82	<p>TF-1 x Desvío Via Auxiliar</p>	<p>①</p>	01,24



Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,66	00,15	<p>Vía Auxiliar</p>	<p>①  <b>PLAYA FAÑABE</b></p> <p><del>TORVISCAS →</del></p>	01,09
12,98	00,32	<p>Vía Auxiliar</p>	<p>①  <b>Playa de Fañabe</b> <b>Playa del Duque</b></p>	00,77
13,06	00,08	<p>Vía Auxiliar</p>	<p><b>!!</b> Situar en carril Derecho Antes del Puente Bajo TF-1</p>	00,69
13,12	00,06	<p>Vía Auxiliar</p>	<p>①  Garden Center</p> <p> </p>	00,63
13,18	00,06	<p>Vía Auxiliar x Rec Urb</p>	<p>①  <b>Avenida Francisco Urselay Sabina</b></p>	00,57
13,29	00,11	<p>Rec Urb x Rec Urb</p>	<p>①  <b>Avenida Jardines Del Duque</b></p>	00,46

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
13,70	00,41	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Rec Urb x Rec Urb</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #004D00; color: white; text-align: center;"> <p>Avenida Moscú</p> </div> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">!!</p> <p style="font-weight: bold; font-size: 1.2em;">STOP</p>	00,05
13,75	00,05	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Rec Urb</p> </div>	<p>28° 05' 32,0" N 16° 43' 55,0" O</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">Entrada Parque de Asistencias (Avda. Moscú)</p>	00,00



## Notas:



# 1ª ETAPA

# 2ª SECCIÓN







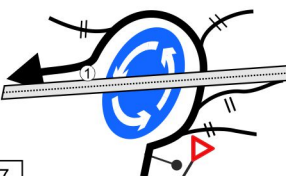

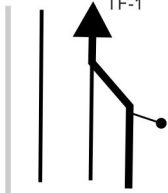

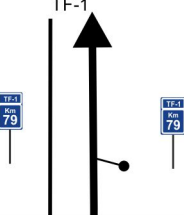


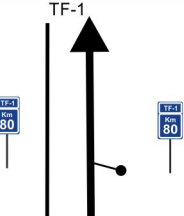







**CH 3B P. Asistencias**

**a**

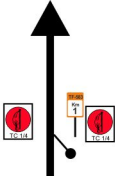


**TC 4 TC ADEJE BP ULTIMATE**

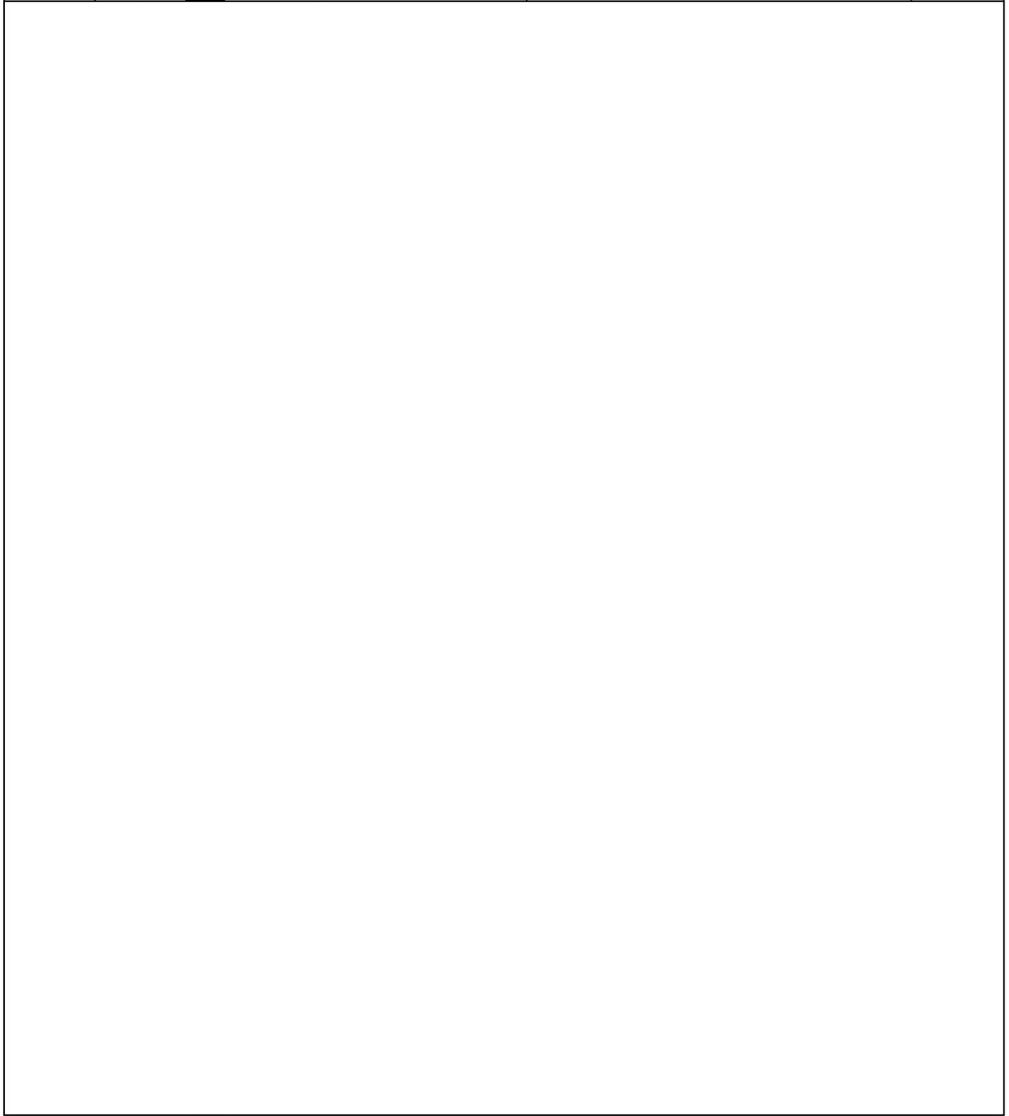
## Notas:

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Rec. Urb.</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p>	<p>28° 05' 36,0" N 16° 43' 49,0" O</p> <p><b>Calle Helsinki</b></p> <p><b>Salida del P. ASISTENCIA CH</b></p>	08,51
00,02	00,02			08,49
00,16	00,14	<p>Calle Rieklav</p>	<p><b>Calle Helsinki</b></p>	08,35
00,88	00,72	<p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p>	<p><b>Calle Agando</b></p>	07,63
01,23	00,35	<p>Rec. Urb. x Ctra. Vec.</p>	<p>Carretera Fañabe - La Caleta</p> <p>Sin señalizar</p>	07,28

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
02,38	01,15	<p>Ctra. Vec. x TF-1</p> 	<p>Rotonda 5ª Salida</p> 	06,13
03,07	00,69	<p>TF-1</p> 	 <p>Incorporación a TF-1</p> <p>Direcc. Guía de Isora</p>	05,44
03,85	00,78	<p>TF-1</p> 	 	04,66
04,86	01,01	<p>TF-1</p> 	 	03,65
05,21	00,35	<p>TF-1 x Salida 81</p> 	<p>①</p>  	03,30
05,51	00,30	<p>Vía Auxiliar</p> 	 <p>Situar en el Carril Derecho</p>	03,00

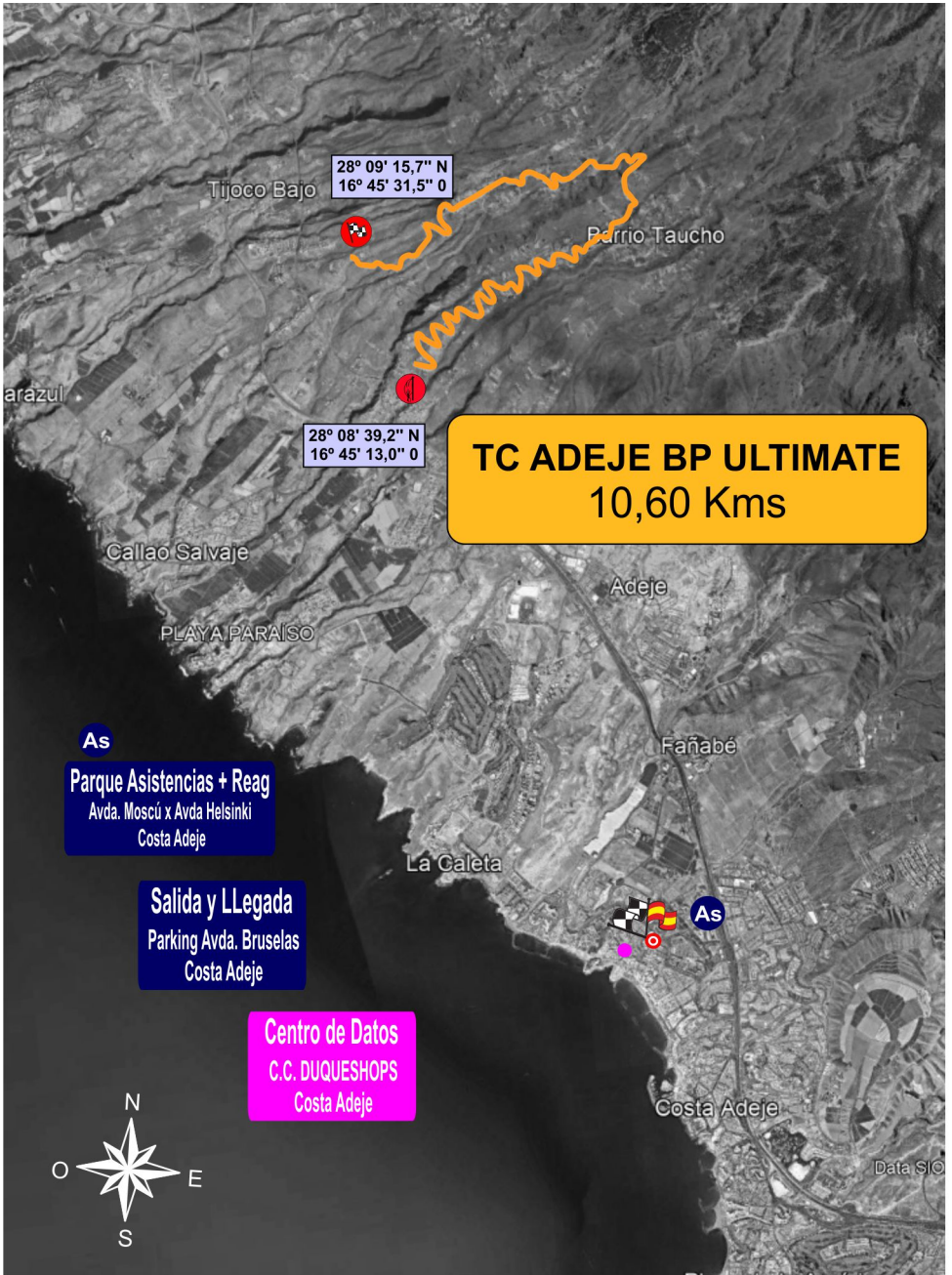
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
05,62	00,11			02,89
05,97	00,35			02,54
06,34	00,37			02,17
07,35	01,01			01,16
07,68	00,33			00,83
08,51	00,83		<p>28° 08' 38,8" N 16° 45' 16,5" O</p> <p><b>Control Horario</b></p> <p>Palmera a la Izquierda</p>	00,00

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
	<b>+ 3'</b> <b>00,19</b>	TF-583 	28° 08' 39,2" N 16° 45' 13,0" O  <b>Salida</b>  TC 1/4	













# META Y CONTROL STOP



<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>TC 4</b> <b>ADEJE BP ULTIMATE</b>	<b>CH 6</b> <b>B. Ricasa</b>	Distancia <b>21,56</b>	Tiempo <b>0:37'</b>	Promedio <b>34,96</b>	<b>Sector</b> <b>6</b>
--------------------------	----------------------------	---	---------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	TF-583  <b>10,60</b>	28° 08' 39,2" N 16° 45' 13,0" O <b>TC ADEJE BP ULTIMATE</b> <b>Salida</b>  <b>21,56</b>	
01,40	01,40	TF-583  <b>09,20</b>	28° 08' 48,3" N 16° 45' 00,2" O  <b>20,16</b>	
02,85	01,45	TF-583  <b>07,75</b>	28° 09' 00,4" N 16° 44' 40,2" O  <b>18,71</b>	
04,10	01,25	TF-583  <b>06,50</b>	28° 09' 07,8" N 16° 44' 15,3" O  <b>17,46</b>	
05,34	01,24	TF-583 x Camino Vecinal  <b>05,26</b>	28° 09' 21,7" N 16° 43' 47,3" O  <b>16,22</b>	
05,68	00,34	Cam Vec  <b>04,92</b>	28° 09' 32,6" N 16° 43' 48,6" O  <b>15,88</b>	

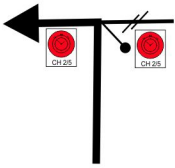

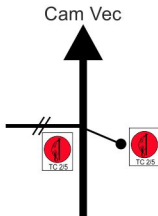



<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>TC 4</b> <b>ADEJE BP ULTIMATE</b>	<b>CH 6</b> <b>B. Ricasa</b>	Distancia <b>21,56</b>	Tiempo <b>0:37'</b>	Promedio <b>34,96</b>	<b>Sector</b> <b>6</b>
--------------------------	----------------------------	---	---------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Regresivos
Total	Parcial				
06,45	00,77	<p>Cam Vec</p> <p>04,15</p>	<p>28° 09' 34,5" N 16° 43' 55,6" O</p>	<b>ZE 1</b>	15,11
06,72	00,27	<p>Cam Vec x TF-585</p> <p>TF-585</p> <p>03,88</p>	<p>28° 09' 37,3" N 16° 44' 02,1" O</p>		14,84
08,41	01,69	<p>TF-585</p> <p>nº 23</p> <p>Torreón Luz</p> <p>02,19</p>	<p>28° 09' 29,3" N 16° 44' 47,4" O</p> <p>!!!</p> <p><b>CHICANE</b></p> <p><b>ZE 1</b></p> <p>Recorrido Urbano</p>		13,15
08,56	00,15	<p>TF-585</p> <p>Compagnon</p> <p>08,58</p> <p>PLAZA</p> <p>05,04</p>	<p>28° 09' 27,4" N 16° 44' 54,5" O</p> <p>!!!</p> <p><b>ZE 1</b></p> <p>Recorrido Urbano</p>		13,00
09,02	00,46	<p>TF-585</p> <p>01,58</p>	<p>28° 09' 20,5" N 16° 44' 55,6" O</p>		12,54
10,60	01,58	<p>TF-585</p> <p>nº 61</p> <p>00,00</p>	<p>28° 09' 15,7" N 16° 45' 31,5" O</p> <p><b>META</b></p>	nº 61	10,96

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,23	00,63	<p>TF-585</p>	<p>28° 09' 10,3" N 16° 45' 43,0" O</p> <p><b>C. Stop</b>      Entrada Pista de Tierra</p>	10,33
11,31	00,08	<p>TF-585</p>	<p>Cierre de Carretera C. Barranco Morín</p>	10,25
11,60	00,29	<p>TF-585 x TF-82</p>	<p>!!!</p>	09,96
11,73	00,13	<p>TF-82</p>	<p>Incorporación TF-82</p>	09,83
12,31	00,58	<p>TF-82</p>	<p>Estación de Servicios Repostaje</p>	09,25
12,75	00,44	<p>TF-82</p>		08,81

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
13,66	00,91	TF-82 x TF-465 	<p>!! Señal 130 Mts antes de Referencia</p>	07,90
13,81	00,15	TF-465 		07,75
14,84	01,03	TF-465 		06,72
20,05	05,21	TF - 465 x TF-47 	28° 09' 49,9" N 16° 47' 55,0" O !!! 	01,51
20,15	00,10	TF-47 	Incorporación a TF-47	01,41
21,23	01,08	TF-47 x Cam Vec 		00,33

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
21,56	00,33	<p>Cam Vec x Cam Vec</p> 	<p>28° 09' 30,2" N 16° 47' 34,5" O</p> <p><b>Control Horario</b></p> 	00,00
	+ 3' 00,10	<p>Cam Vec</p> 	<p>28° 09' 33,2" N 16° 47' 35,3" O</p> <p><b>Salida</b></p>  <p><b>TC Costa Adeje</b></p>	

## Notas:








# TC 5 COSTA ADEJE

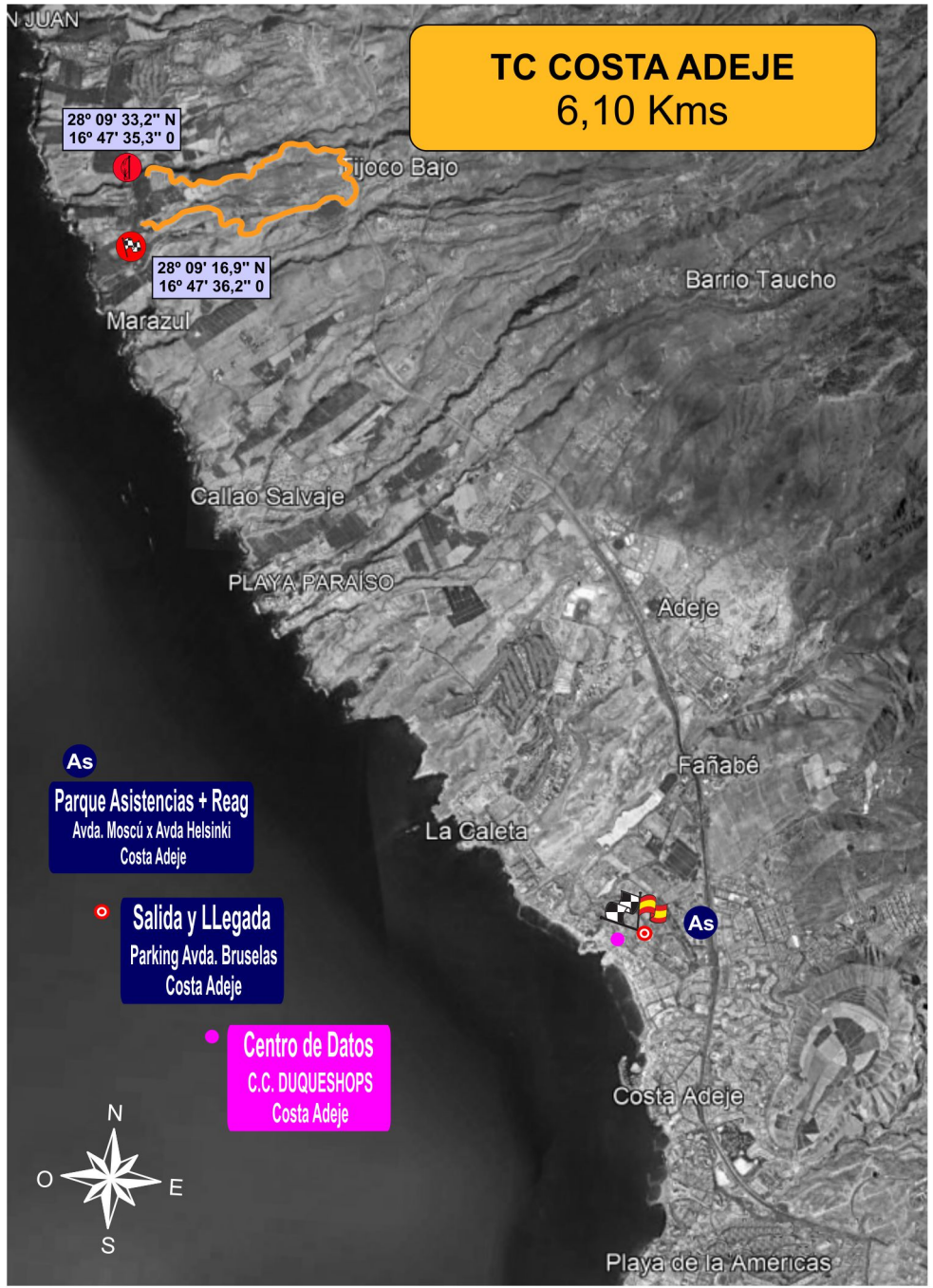
a

## CH 5A Parque Final Show FINAL

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	 5	To / a  5A	TC/CH 
	Distance Distancia <b>12,26</b> Km.	Average Promedio <b>10,50</b> Km/h	Time Tiempo <b>1:10'</b>

### Ruta Alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 5A en la página 77



# CONTROL HORARIO Y SALIDA


















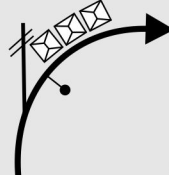





# META Y CONTROL STOP




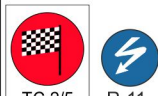
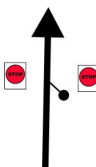



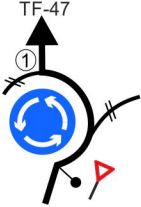

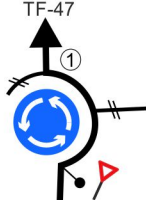



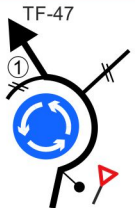

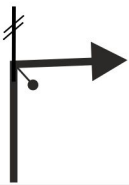

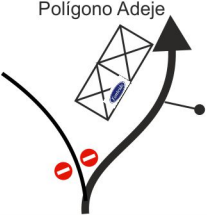

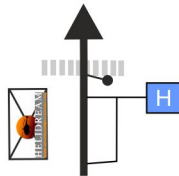

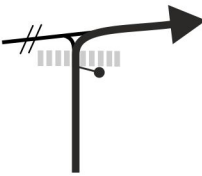




Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Cam Vec</p> <p><b>06,10</b></p>	<p>28° 09' 33,2" N 16° 47' 35,3" O</p> <p><b>Salida TC Costa Adeje</b></p>	18,57
00,63	00,63	<p>Cam Vec</p> <p><b>05,47</b></p>	<p>28° 09' 32,5" N 16° 47' 19,7" O</p>	17,94
01,32	00,69	<p>Cam Vec</p> <p><b>04,78</b></p>	<p>28° 09' 34,8" N 16° 46' 57,6" O</p>	17,25
01,46	00,14	<p>Cam Vec</p> <p><b>04,64</b></p>		17,11
01,58	00,12	<p>Cam Vec</p> <p><b>04,52</b></p>	<p>28° 09' 21,7" N 16° 43' 47,3" O</p>	16,99
01,87	00,29	<p>Cam Vec</p> <p><b>04,23</b></p>		16,70



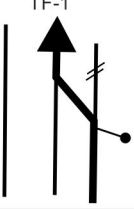
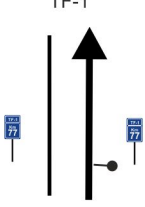


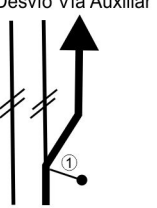
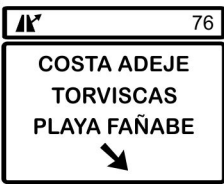

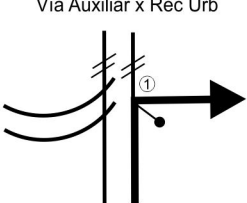



Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
02,02	00,15	<p>Cam Vec</p> <p><b>04,08</b></p>		16,55
02,35	00,33	<p>Cam Vec</p> <p><b>03,75</b></p>	<p>28° 09' 44,9" N 16° 46' 30,2" O</p> <p>R-5</p>	16,22
02,60	00,25	<p>Cam Vec</p> <p><b>03,50</b></p>	<p>28° 09' 45,5" N 16° 46' 21,7" O</p> <p>R-6</p>	15,97
02,78	00,18	<p>Cam Vec</p> <p><b>03,32</b></p>		15,79
02,89	00,11	<p>Cam Vec</p> <p><b>03,21</b></p>		15,68
03,05	00,16	<p>Cam Vec</p> <p><b>03,05</b></p>		15,52

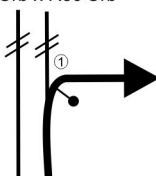
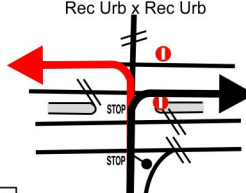

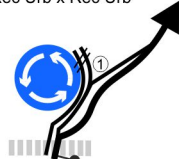

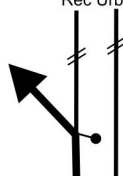
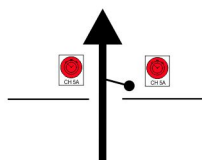

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,15	00,10	Cam Vec x Cam Vec  <b>02,95</b>	28° 09' 32,1" N 16° 46' 16,2" O   <b>R-7 STOP</b>	 <b>15,42</b>
03,30	00,15	Cam Vec  <b>02,80</b>	 <b>Zona Residencial</b>	 <b>15,27</b>
03,95	00,48	Cam Vec nº 55  <b>02,32</b>	28° 09' 25,6" N 16° 46' 33,0" O  <b>R-8 CHICANE</b> <b>50 m antes de casa nº55</b>	 <b>14,79</b>
03,95	00,17	 <b>02,15</b>		 <b>14,62</b>
04,98	01,03	Cam Vec  <b>01,12</b>	28° 09' 18,3" N 16° 47' 06,1" O  <b>R-9</b>	 <b>13,59</b>
05,06	00,08	Cam Vec  <b>01,04</b>		 <b>13,51</b>

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
05,86	00,80	19 Cam Vec  <b>00,24</b>	28° 09' 15,8" N 16° 47' 31,6" O  <b>R-10</b>	12,71
06,10	00,24	20 Cam Vec  <b>00,00</b>	28° 09' 16,9" N 16° 47' 36,2" O <b>META !!!</b>  <b>TC 2/5 R-11</b>	12,47
06,31	00,21	21 Cam Vec  	28° 09' 14,0" N 16° 47' 40,3" O <b>!!!</b> <b>C. Stop</b> 20 mts. antes de llegar a TF-47  <b>R-12</b>	12,26
06,33	00,02	22 Cam Vec x TF-47  	<b>!!!</b> Cierre de Carretera 	12,24
09,60	03,27	23 TF-47  		08,97
10,67	01,07	24 TF-47  		07,90

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,77	01,10	25 		06,08
12,75	00,98	26 TF-47 x Entrada Polígono 		05,82
12,98	00,23	27 Polígono Adeje 	 <b>Asistencia Remota</b> Voluntaria para participantes Show FINAL Aparcamiento Zona Izquierda 270 mts. Calle transitable y abierta al tráfico	05,59
13,25	00,27	28 Polígono Adeje 	 <b>Paso Peatones</b> FIN Asistencia Remota Calle transitable y abierta al tráfico	05,32
13,31	00,06	29 Polígono Adeje x C/ Charfa 		05,26
13,59	00,28	30 C/ Charfa - Vía Auxiliar 	  	04,98

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
14,72	01,13	<p>Vía Auxiliar x TF-1</p> 	<p>!!!</p> <p><b>Rotonda sobre TF-1</b> <b>2ª Salida</b> <b>Direcc. TF-1</b></p> <p>①</p> 	03,85
15,34	00,62	<p>TF-1</p> 	<p>!!!</p> <p><b>Incorporación a TF-1</b></p>	03,23
16,81	01,47	<p>TF-1</p> 	 	01,76
17,00	00,19	<p>TF-1 x Desvío Vía Auxiliar</p> 	<p>①</p> 	01,57
17,52	00,52	<p>Vía Auxiliar</p> 	<p>!!!</p> <p><b>Situar carril derecho</b></p>	01,05
17,59	00,07	<p>Vía Auxiliar x Rec Urb</p> 	<p>①</p> 	00,98



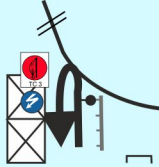



Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
17,70	00,11	Rec Urb x Rec Urb 	① <b>Avenida Jardines Del Duque</b>	00,87
18,11	00,41	Rec Urb x Rec Urb 	!! <b>Avenida Moscú</b>  <b>Show FINAL</b> <b>Parque Cerrado FINAL Avda. Bruselas</b> <b>STOP Seguir Indicaciones Comisarios</b>	00,46
18,31	00,20	Rec Urb x Rec Urb 	!! <b>Avenida Bruselas</b> <b>Situar en carril derecho para entrar en rotonda Parque Cerrado FINAL Avda. Bruselas</b>	00,26
18,48	00,17	Rec Urb 	<b>Situar en carril izquierdo Parque Cerrado FINAL Avda. Bruselas</b>	00,09
18,55	00,07	Rec Urb 	<b>Parque Cerrado FINAL Avda. Bruselas</b>	00,02
18,57	00,02	Rec Urb 	28° 05' 29,3" N 16° 44' 10,6" O <b>ENTRADA Parque Cerrado FINAL PARKING Avda. Bruselas</b> 	00,00





# RUTAS ALTERNATIVAS

## Notas:

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Circuito Karting</p> 	<p>28° 03' 02,7" N 16° 39' 02,6" O</p> <p><b>Salida TC Karting Club Tenerife Recalvi</b></p> 	11,45
00,22	00,22	<p>Circuito Karting x TF-655</p> 	<p>28° 03' 07,8" N 16° 39' 00,4" O</p> <p><b>C. Stop Salida Circuito</b></p> 	11,23

## SEGUIR EN EL ROAD BOOK

**1 Etapa, 1ª Sección, Sector 4**  
**Pag: 34 - Viñeta: 7**

**Notas:**

Blank area for notes.



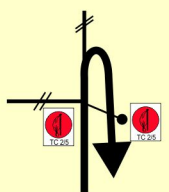






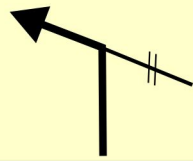
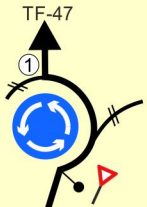

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>TF-583</p>	<p>28° 08' 39,2" N 16° 45' 13,0" O</p> <p><b>TC ADEJE BP ULTIMATE</b></p> <p><b>Salida</b></p> <p>TF-583 Km 1</p>	12,46
01,03	01,03	<p>TF-583 x TF-82</p>	<p>① TF - 82</p> <p><b>Guía de Isora</b></p> <p>El Teide →</p>	11,43
03,21	02,18	<p>TF-82</p>	<p>Estación de Servicios Repostaje</p>	09,25
03,65	00,44	<p>TF-82</p>	<p>TF-82</p> <p>Km 44</p>	08,81

## SEGUIR EN EL ROAD BOOK

**1 Etapa, 1ª Sección, Sector 2**  
**Pag: 16 - Viñeta: 19**

**1 Etapa, 2ª Sección, Sector 6**  
**Pag: 54 - Viñeta: 19**

## Notas:

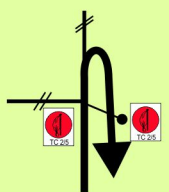
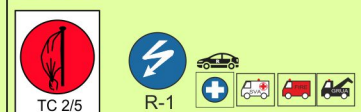
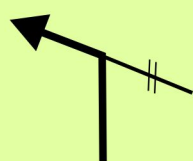
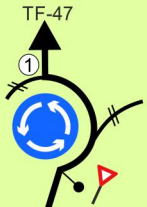

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	Cam Vec 	28° 09' 33,2" N 16° 47' 53,3" O  <b>Salida TC Costa Adeje</b>      	22,56
00,43	00,43	Cam Vec x TF-47 		22,13
04,11	03,68	TF-47 		18,45

# SEGUIR EN EL ROAD BOOK

**1 Etapa, 1ª Sección, Sector 3**  
**Pag: 26 - Viñeta: 24**

**Notas:**

Empty space for notes.

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>Cam Vec</p> 	<p>28° 09' 33,2" N 16° 47' 53,3" O</p> <p><b>Salida TC Costa Adeje</b></p> 	13,08
00,43	00,43	<p>Cam Vec x TF-47</p> 		12,65
04,11	03,68	<p>TF-47</p> 		08,97

**SEGUIR EN EL ROAD BOOK**

**1 Etapa, 1ª Sección, Sector 3**  
**Pag: 26 - Viñeta: 24**



**Notas:**

Blank area for notes.

**OK**

**MOSTRAR EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**

**Teléfono Dirección de Carrera: 636 868 287**



S



O



S

**MOSTRAR EN CASO DE SI NECESITAR  
ASISTENCIA MÉDICA**

**Teléfono Dirección de Carrera: 636 868 287**